



**ПУБЛІЧНА ОФЕРТА ЩОДО УКЛАДЕННЯ ЕЛЕКТРОННОГО ДОГОВОРУ  
 Комплексного добровільного страхування дистанційно пілотованих повітряних суден (КАСКО)  
 та відповідальності дистанційного пілота за шкоду, заподіяну третім особам**

**ОФЕРТА 023/024-0200П. Версія 1.1.**

**м. Київ**

**«20» грудня 2023 року**

**5. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ**

- 5.1.** Ця публічна оферта (далі – Оферта) є офіційною пропозицією Страховика невизначеному колу дієздатних фізичних осіб укласти з Страховиком Договір комплексного добровільного страхування дистанційно пілотованих повітряних суден (КАСКО) та відповідальності дистанційного пілота перед третіми особами за шкоду, заподіяну третім особам (далі – Договір).
- 5.2.** Оферта є стандартною формою в розумінні статті 634 Цивільного кодексу України, яку може акцептувати інша особа шляхом приєднання до неї.
- 5.3.** Страхувальником є дієздатна фізична особа, яка приєдналася до цієї оферти відповідно до положень статей 634, 642 Цивільного кодексу України та укладає з Страховиком договір шляхом акцептування цієї Оферти.
- 5.4.** Договір укладається відповідно до Правил добровільного страхування повітряного транспорту – 023 та Правил добровільного страхування відповідальності власників повітряного транспорту (включаючи відповідальність перевізника) - 024, у редакції що діє на дату укладання Договору (далі – Правила);
- 5.5.** Цей договір, укладений в електронній формі, складається з двох невід’ємних частин:
- 5.5.1.** частина 1, Індивідуальна частина оферти, Акцепт до публічної оферти щодо укладення електронного договору комплексного добровільного страхування дистанційно пілотованих повітряних суден (КАСКО) та відповідальності дистанційного пілота перед третіми особами за шкоду, заподіяну третім особам;
- 5.5.2.** частина 2 Публічна Оферта щодо укладення електронного договору комплексного добровільного страхування дистанційно пілотованих повітряних суден (КАСКО) та відповідальності дистанційного пілота перед третіми особами за шкоду, заподіяну третім особам.
- 5.6.** Публічна Оферта, розміщена в мережі Інтернет за посиланням: <http://bbs.ua/xt4v.1.1> у вигляді електронного документу та підписана кваліфікованим електронним підписом Голови Правління Страховика та доступна для вільного ознайомлення.
- 5.7.** Договір вважається укладеним з моменту акцептування цієї Оферти шляхом підписання Страхувальником Акцепту електронним підписом (одноразовим ідентифікатором (паролем)), який направляється Страховиком на засіб мобільного зв’язку Страхувальника, та введення Страхувальником такого паролю в програмні комплекси Страховика.
- 5.8.** Для укладення Договору страхування Страхувальник має обрати умови страхування, зазначити інформацію про себе, номер телефону, обов’язково ознайомитися з умовами цієї оферти, інформацією про фінансову послугу.
- 5.9.** Після підписання Акцепту Страхувальник зобов’язаний оплатити страховий платіж у повному обсязі.
- 5.10.** Після оплати страхового платежу, Страхувальнику на адресу електронної пошти, що була ним вказана надсилається копія Оферти та Індивідуальна частина договору (Акцепт).
- 5.11.** Підписання Страхувальником ч.1 Договору, або акцептування умов цієї Оферти в електронній формі та сплата страхового платежу вважається безумовним прийняттям (акцептом) умов Оферти.
- 5.12.** Дана версія Оферти введена в дію «20» грудня 2023 року та діє до скасування або введення в дію нової версії Оферти.
- 5.13.** На письмову вимогу однієї із сторін Договору (Страхувальника або Страховика, разом надалі – Сторони) Сторони зобов’язані відтворити Договір на паперовому носії протягом п’яти робочих днів з дня пред’явлення такої письмової вимоги іншій стороні Договору.

## **6. ПЕРЕЛІК СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ**

### **6.1. За добровільним страхуванням дистанційно пілотованих повітряних суден (КАСКО) (п. 4.1. Договору):**

**6.1.1. Страховий випадок** – подія, передбачена Договором, яка відбулася і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику/Вигодонабувачу.

**6.1.2.** Страховим випадком є пошкодження та/або повна загибель застрахованого ДППС, або окремих його деталей та частин під час експлуатації за умови, що ці події сталися під час дії Договору та не підпадають під виключення або обмеження страхування передбачені цим Договором.

### **6.2. За добровільним страхуванням відповідальності дистанційного пілота дистанційно пілотованих повітряних суден (п. 4.2. Договору):**

**6.2.1. Страховий випадок** – подія, передбачена Договором, яка відбулася і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Третій особі, та яка має в сукупності наступні ознаки:

6.2.1.1. подія є безпосереднім наслідком експлуатації дистанційно пілотованого повітряного судна (зазначеного в п. 4.1.1. Договору, як застраховане), що сталася з вини будь-якого дистанційного пілота за наявності сертифікату виданого експертною уповноваженою установою, щодо проходження навчання з експлуатації та управління відповідними моделями ДППС;

6.2.1.2. подія призвела до виникнення збитків, завданих майну та життю/здоров'ю третіх осіб;

6.2.1.3. у зв'язку з подією Страхувальнику пред'явлені третіми особами претензії або позови, заявлені у відповідності і на основі норм цивільного законодавства, що діють на території страхування, про відшкодування заподіяної Страхувальником шкоди.

## **7. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ**

**7.1.1. Не визнаються страховими випадками та виплата страхового відшкодування не здійснюється за подіями (шкодою, збитками), що прямо або опосередковано пов'язані з та (або) є наслідком:**

**7.1.2.** Відмови окремих частин ДППС, в тому числі додаткового обладнання ДППС у зв'язку з будь-якими їх дефектами та/або вичерпанням ресурсу: зносом, старінням, зниженням міцності, які пов'язані з робочими процесами і супутними факторами (вібрація, шум, електромагнітні перешкоди тощо), зовнішніми природними умовами (попіл, пил, вода в будь-якому агрегатному стані, будь-то туман, крига, тощо), а також внаслідок будь-яких забруднень повітряних та гідравлічних систем;

**7.1.3.** Пошкодженнь елементів конструкції ДППС, що пов'язані з впливом нормальних експлуатаційних умов і навантажень, а також мають прогресуючий чи накопичувальний характер (знос, старіння, корозія, поява стомлювальних тріщин, розшарування, тощо).

**7.1.4.** Будь-яких механічних пошкоджень окремих частин ДППС, в тому числі додаткового обладнання ДППС, не пов'язаних зі страховим випадком;

**7.1.5.** Пошкодженнь ДППС внаслідок невиконання зобов'язань щодо укладених договорів гарантійного обслуговування агрегатів ДППС незалежно від того, з чиєї вини це відбулось.

**7.1.6.** Виконання зльоту чи посадки, або спроби зльоту чи посадки в місцях, що не відповідають вимогам, встановленим Посібником з льотної експлуатації ДППС, Посібником з виконання польотів ДППС, Інструкцією користувача ДППС та будь-яких інших документів, що регламентують правила експлуатації ДППС виробником такого ДППС.

**7.1.7.** Здійснення польоту у несправному стані, про який було відомо до початку польоту.

**7.1.8.** Міжнародного збройного конфлікту, включаючи окупацію, збройного конфлікту не міжнародного характеру;

**7.1.9.** Масових заворушень, страйку, терористичного акту, диверсій, будь-яких антитерористичних операцій;

**7.1.10.** Будь-яких дій, спрямованих на насильницьку зміну чи повалення конституційного ладу або на захоплення державної влади;

**7.1.11.** Експлуатація та/або використання ДППС та ДО до нього Страхувальником, особою, відповідальність якої застрахована, в акціях та маршах протесту, мітингах, пікетах, страйках.

**7.1.12.** Вимог працівників Страхувальника щодо відшкодування заподіяної їм шкоди при виконанні трудових обов'язків;

**7.1.13.** Вимог близьких осіб Страхувальника про відшкодування їм шкоди, що є наслідком дій Страхувальника або інших осіб, відповідальність яких застрахована. До близьких осіб відносяться особи, які перебувають зі Страхувальником у шлюбі або перебували на момент укладення Договору, їх батьки, діти (включаючи усиновлених та опікуваних), батьки (включаючи усиновителів та опікунів), онуки, брати і сестри, тітка та дядько Страхувальника, а також інші особи, які протягом тривалого часу проживають зі Страхувальником, і які ведуть із ним спільне господарство;

**7.1.14.** Події, що сталися на тимчасово окупованих територіях України, територій проведення антитерористичних операцій та/або операцій Об'єднання сил.

**7.1.15.** Будь-які збитки внаслідок крадіжки, крадіжки зі зломом, пограбування.

**7.1.16.** Порушення чинних правових норм, що регулюють використання повітряного простору ДППС, що містяться в Авіаційних правилах України «Правил використання повітряного простору України» окрім наступних випадків:

7.1.16.1. Здійснення польотів ДППС в межах прямої видимості (VLOS) за межами будь-яких заборонених зон чи зон, де діють обмеження на польоти ДППС.

**7.1.17.** Порушення порядку використання повітряного простору України ДППС щодо зон заборон та обмежень використання повітряного простору України; перелік та карта таких зон знаходяться за офіційному сайті Державної авіаційної служби України за посиланням, окрім наступних випадків:

7.1.17.1. Здійснення польотів ДППС у активованих тимчасових зонах обмеження польотів, що маркуються на карті зон заборон і обмежень використання повітряного простору України позначками «Ц та 4 відповідних цифри», без необхідності отримання дозволу на здійснення польотів ДППС, але за дотримання усіх інших вимог та правил, що містяться в пункті 4 розділу II Авіаційних правил України «Правил використання повітряного простору України»;

7.1.17.2. Здійснення польотів у всіх інших зонах, що містять інші позначки, окрім «Ц та 4 відповідних цифри», без отримання спеціального дозволу на використання повітряного простору відповідно до правил та вимог, що містяться на офіційному сайті Авіаційної служби України, не буде вважатись страховим випадком.

**7.1.18.** Керування ДППС особою, що немає сертифікату, щодо проходження навчання з експлуатації та/або управління та/або пілотування моделями ДППС визначеними в цьому Договорі.

**7.1.19.** Експлуатація ДППС у сфері не зазначеній в Заяві на страхування, здійснювати польоти (види польотів) не зазначених в цьому Договорі, з порушенням технічної документації ДППС.

**7.1.20.** Обробки ДППС теплом, вогнем або іншим термічним впливом (сушка, зварювання, гаряча обробка тощо).

**7.1.21.** Експлуатація ДППС з перевищенням максимально допустимої злітної ваги визначеною в технічній документації ДППС, злітної ваги визначеної Договором та Заявою на страхування.

**7.1.22.** Пошкодження, під час експлуатації ДППС, ДО, що не зазначено в Договорі, Заяві на страхування.

**7.1.23.** Пошкодження ДППС та/або ДО що здійснені при транспортуванні/ перевезенні та зберіганні застрахованого ДППС.

## 8. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

### 8.1. Страхувальник має право:

8.1.1. Ознайомитися з Правилами страхування;

8.1.2. Отримувати страхове відшкодування в разі настання страхового випадку згідно з умовами цього Договору страхування;

8.1.3. Протягом строку дії Договору страхування отримати дублікат Договору страхування (страхового поліса, сертифіката, свідоцтва) у разі втрати його оригіналу, якщо на момент звернення до Страховика за дублікатом строк дії Договору страхування (страхового поліса, сертифіката, свідоцтва) не закінчився, для цього потрібно звернутися до Страховика з письмовою заявою про видання дублікату;

8.1.4. Оскаржити в порядку, передбаченому чинним законодавством України, відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування та (або) його розміру;

8.1.5. Ініціювати внесення змін та (або) доповнень до умов Договору страхування, за умови письмового повідомлення Страховика про причини таких змін;

8.1.6. Достроково припинити дію Договору страхування, за умови письмового повідомлення Страховика про причини прийняття такого рішення;

### 8.2. Страхувальник зобов'язаний:

8.2.1. Сплачувати страхові платежі в розмірах і в строки, передбачені умовами цього Договору страхування;

8.2.2. При укладенні Договору страхування повідомити Страховика про всі інші чинні Договори страхування укладені щодо предметів цього Договору і надалі письмово інформувати про всі договори страхування, що укладаються, із зазначенням найменування страховиків, страхових випадків і розмірів страхових сум, номерів договорів і строків їхньої дії протягом 3 (трьох) робочих днів з дня укладення таких договорів.

8.2.3. При укладенні Договору страхування надати Страховику повну інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення щодо оцінки страхового ризику і надалі письмово інформувати Страховика та Вигодонабувача про будь-яку зміну страхового ризику протягом 3 (трьох) робочих днів з моменту такої зміни;

8.2.4. Виконувати рекомендації Страховика щодо зниження ступеня ризику та запобігання настанню страхових випадків;

8.2.5. На вимогу Страховика надавати йому, або його представнику, можливість здійснювати огляд дистанційно пілотованого повітряного судна до початку дії Договору страхування та в період його дії;

8.2.6. Використовувати дистанційне пілотоване повітряне судно відповідно до сфери використання визначеної в Заяві на страхування, у видах польотів зазначених у цьому Договорі, за призначенням визначеним в технічній документації ДППС, забезпечувати відповідні умови зберігання, експлуатації, охорони та його обслуговування відповідно до чинного Законодавства України, а саме: Технічних вимог та адміністративних процедур щодо льотної експлуатації, Посібника з льотної експлуатації ДППС, Посібника з виконання польотів ДППС, Інструкції користувача ДППС та будь-яких інших документів, що регламентують правила експлуатації ДППС

виробником такого ДППС, Правил використання повітряного простору України, Положення про використання повітряного простору України, Повітряного кодексу);

8.2.7. Забезпечити транспортування/ перевезення та зберігання застрахованого ДППС в кейсі та/або упаковці, що призначені для захисту ДППС від механічних та інших пошкоджень.

8.2.8. Виконувати умови (зобов'язання) за договорами гарантійного обслуговування, якщо такі укладенні;

8.2.9. Вживати всіх можливих заходів та дій з метою запобігання та зменшення розміру шкоди та (або) збитків, заподіяних та (або) завданих внаслідок настання події, що може бути визнана страховим випадком;

8.2.10. Належно і своєчасно заповнювати польотну документацію та інші документи щодо планування, підготовки та здійснення польотів ДППС, якщо це передбачено діючими вимогами та правилами використання повітряного простору ДППС і надати зазначені документи на першу вимогу Страховика або його представників;

8.2.11. Дотримуватись рекомендацій дистанційним пілотам (операторам ДППС) Державної авіаційної служби України;

8.2.12. Повідомити Страховика про подію, яка може бути визнана страховим випадком в строк передбачений розділом 9 Договору страхування;

8.2.13. Надати Страховику всі документи, необхідні для підтвердження факту, визначення причин, обставин настання події, що має ознаки страхового випадку, розміру збитків, а також інші документи, необхідні для виплати страхового відшкодування, передбачені розділом 10 Договору страхування;

8.2.14. Надати Страховику представнику Страховика (уповноваженому ним експерту) можливість огляду пошкодженого ДППС чи його окремих частин (залишків), які містять серійний номер, а також його апаратуру керування (пульт керування та/або телефон чи планшет, котрі також використовувались для управління ДППС);

8.2.14.1. У випадку, якщо немає можливості надати до огляду пошкоджений ДППС чи його окремі частини (залишки), які містять серійний номер, надати Страховику апаратуру керування (пульт керування та/або телефон чи планшет, котрі також використовувались для управління ДППС), на якій збереглися спеціальні файли (логи) у форматі .dat, .txt та інших електронних форматах та які дають можливість провести визначення причин та обставин настання події, що має ознаки страхового випадку. ДППС та його апаратура мають бути технічно справні для можливості вивантажити спеціальні файли (логи) у форматі .dat, .txt та інших електронних форматах на інші електронні носії Страховиком чи його представником.

8.2.15. Сприяти Страховику у розслідуванні причин, обставин та наслідків настання події, що має ознаки страхового випадку, та (або) у визначенні розміру збитку, надати можливість оглянути місце події;

8.2.16. Не визнавати частково або повністю пред'явлених, у зв'язку з заподіянням шкоди/збитку Третім особам, вимог, позовів та/або претензій без письмового узгодження зі Страховиком;

8.2.17. Забезпечити реалізацію права вимоги Страховика до осіб, відповідальних за заподіяння збитку, не допускати дій, що позбавлять його права такої вимоги, передати Страховику документи, що нададуть йому (від свого імені або від імені Страхувальника за довіреністю) право такої вимоги до осіб, відповідальних за завдані збитки, протягом 10 (десяти) календарних днів з дати отримання запиту Страховика або з дати отримання страхового відшкодування;

8.2.18. Якщо після здійснення виплати страхового відшкодування виявиться така обставина, що за Договором страхування або чинним законодавством повністю чи частково позбавляє Страхувальника/Вигодонабувача права на отримання страхового відшкодування, повернути Страховику виплачене страхове відшкодування (чи його відповідну частину) протягом 10 (десяти) робочих днів з дня отримання відповідної письмової вимоги від Страховика;

8.2.19. Ознайомити дистанційних пілотів, що керують застрахованим ДППС, з умовами Договору, зокрема з тими, що впливають на рішення Страховика щодо визнання події страховим випадком та подальшої виплати/відмови у виплаті страхового відшкодування, інструкціями Страховика (включаючи Додаток №3 даного Договору) і вимагати їх виконання.

**8.2.20.** Здійснювати ремонт ДППС у сертифікованих сервісних центрах.

**8.2.21.** Не здійснювати самостійний ремонт ДППС та/або ДО, заміну деталей ДППС, зміну його технічних характеристик.

### **8.3. Страховик має право:**

8.3.1. Перевіряти достовірність наданої Страхувальником інформації, документацію, що стосується предметів Договору страхування, виконання Страхувальником умов Правил страхування та Договору страхування, а також вимагати надання додаткових документів, що мають значення для оцінки ступеня страхового ризику, при укладенні Договору страхування і у будь-який час строку його дії;

8.3.2. Здійснювати огляд дистанційно пілотованого повітряного судна до та в період дії Договору страхування, в тому числі за участю представників відповідних організацій;

8.3.3. Брати участь у заходах, спрямованих на запобігання та зменшення завданого збитку;

8.3.4. Вимагати від Страхувальника інформацію та документи, необхідну для встановлення, обставин і специфіки експлуатації ДППС, факту та обставин настання страхового випадку або розміру страхового відшкодування, включаючи інформацію, що є комерційною таємницею. Зазначені дії Страховика не є підставою для визнання Страховиком події страховим випадком;

- 8.3.5. Робити запити про відомості, пов'язані з настанням страхового випадку до компетентних органів, підприємств, установ і організацій, що можуть володіти інформацією про обставини настання події, з питань, пов'язаних із розслідуванням причин, обставин і визначенням розміру завданого збитку;
- 8.3.6. Направити свого представника та/або аварійного комісара, та/ або експерта на місце настання страхового випадку та (або) до місцезнаходження пошкодженого дистанційно пілотованого повітряного судна для визначення причин настання страхового випадку та розміру збитків;
- 8.3.7. Відмовити у здійсненні виплати страхового відшкодування, якщо для цього виникнуть підстави, передбачені Договором страхування, Правилами страхування та (або) чинним законодавством України;
- 8.3.8. Відстрочити прийняття рішення щодо виплати або відмови у виплаті страхового відшкодування у випадку передбаченому п. 11.1.3. Договору;
- 8.3.9. Ініціювати внесення змін та (або) доповнень до умов Договору страхування, дострокове припинення дії Договору страхування з письмовим повідомленням Страхувальника про причини прийняття такого рішення;
- 8.3.10. Вимагати від Страхувальника повернення виплаченого страхового відшкодування (повністю або частково), якщо протягом строку позовної давності, встановленого чинним законодавством України, стануть відомі нові обставини настання страхового випадку, що позбавляють одержувача страхового відшкодування на підставі умов Договору страхування права на одержання страхового відшкодування (повністю або частково);
- 8.4. Страховик зобов'язаний:**
- 8.4.1. Ознайомити Страхувальника з умовами Договору страхування та Правилами страхування;
- 8.4.2. У випадку втрати оригіналу Договору страхування (полісу, сертифікату) в період його дії, на підставі письмової заяви Страхувальника видати Страхувальнику його дублікат;
- 8.4.3. Протягом 5 (п'яти) робочих днів, як тільки стане відомо про настання події, яка за своїми ознаками може бути визнана страховим випадком, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення виплати страхового відшкодування;
- 8.4.4. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування на умовах та у строк передбачений Договором страхування.
- 8.4.5. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили ступінь страхового ризику, або у разі збільшення ступеня страхового ризику, протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту отримання відповідної заяви Страхувальника, переукласти Договір страхування, або внести зміни до умов Договору страхування, або припинити його дію.
- 8.4.6. Не розголошувати відомості про Страхувальника і його майновий стан за винятком випадків, передбачених законом.

## 9. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

- 9.1.** При настанні події, що може бути визнана страховим випадком Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний:
- 9.1.1. Відразу, як тільки йому стало відомо про настання такої події вжити всіх можливих і доступних, в обставинах, що виникли, заходів щодо:
- 9.1.1.1. запобігання та зменшення розміру можливих збитків;
- 9.1.1.2. усунення причин, що сприяють виникненню додаткового збитку;
- 9.1.1.3. з'ясування характеру та обставин настання події, що стала причиною збитків, а також забезпечення можливості пред'явлення Страховиком права вимоги до осіб відповідальних за завданий збиток.
- 9.1.2. Протягом 24 годин з моменту коли стало відомо про настання події повідомити відповідні компетентні державні органи або установи, звернення до яких передбачене чинним законодавством, що діє у місці настання події;
- 9.1.3. Протягом 24 годин з моменту, коли Страхувальнику (Вигодонабувачу) стало відомо про подію, яку може бути визнано страховим випадком повідомити цілодобову інформаційну сервісну службу Страховика за номером телефону: **0-800-500-123**.
- 9.1.4. Протягом 2 (двох) робочих днів (не враховуючи вихідних і святкових днів) з моменту настання події, яка може бути визнана страховим випадком, письмово повідомити про таку подію Страховика шляхом надання повідомлення про настання події:
- 9.1.4.1. Таке повідомлення повинне містити відомості про:
- Дистанційно пілотоване повітряне судно, з яким відбулась подія, та інших учасників події;
  - Характер і мету польоту, що виконувався дистанційно пілотованим повітряним судном;
  - Місце і час настання події;
  - Характер пошкоджень ДППС, наявність потерпілих від події, збитків, що були завдані;
  - Дистанційного пілота ДППС.
- 9.1.5. Поважність причин порушення Страхувальником строків зазначених в п 9.1.2.-9.1.4. повинна бути підтверджено документально.
- 9.2.** В разі настання події, що може бути визнана страховим випадком, Страхувальник також зобов'язаний:

9.2.1. Надати Страховику представнику Страховика (уповноваженому ним експерту) можливість огляду пошкодженого ДППС чи його окремих частин (залишків), які містять серійний номер, а також його апаратуру керування (пульт керування та/або телефон чи планшет, котрі також використовувались для управління ДППС);

9.2.1.1. У випадку, якщо немає можливості надати до огляду пошкоджений ДППС чи його окремі частини (залишки), які містять серійний номер, надати Страховику апаратуру керування (пульт керування та/або телефон чи планшет, котрі також використовувались для управління ДППС), на якій збереглися спеціальні файли (логи) у форматі .dat, .txt та інших електронних форматах та які дають можливість провести визначення причин та обставин настання події, що має ознаки страхового випадку. ДППС та його апаратура мають бути технічно справні для можливості вивантажити спеціальні файли (логи) у форматі .dat, .txt та інших електронних форматах на інші електронні носії Страховиком чи його представником.

9.2.2. Забезпечити Страховику (представнику Страховика) можливість проводити розслідування обставин, причин події, та встановлення розміру збитку, з правом Страховика залучати експертів, суб'єктів оціночної діяльності, спеціалістів;

9.2.3. На вимогу Страховика надати йому або його представнику можливість оглянути та зафіксувати картину події та пошкодженого майна на місці події (за допомогою фотографування, відеозйомки, тощо) з метою розслідування події, причин, обставин і наслідків її настання та розміру заподіяної шкоди;

9.2.4. Виконувати рекомендації, інструкції Страховика щодо подальших дій у разі настання події, погоджувати всі свої дії зі Страховиком та повідомити (надати) Страховику всю доступну інформацію і документацію, що має відношення до події, що може бути визнана страховим випадком.

9.2.5. Протягом 2 (двох) робочих днів, письмово повідомити Страховика про пред'явлення вимог, позовів, та/або претензій Третіх осіб та надіслати їх копії а також копії документів, отриманих у зв'язку з цими вимогами, позовами, претензіями (виклик до суду, повідомлення, судові повістки, листи, ухвали суду тощо).

**9.3.** Обов'язки страхувальника передбачені п.п. 9.1 і 9.2 покладатимуться на ніших осіб допущених до пілотування ДППС. Неможливість своєчасного виконання таких обов'язків чи неможливість їх виконання взагалі особою допущеною до пілотування ДППС повинні бути доведені документально.

## **10. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ**

**10.1.** Для прийняття рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування та для визначення розміру збитку, Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний надати Страховику наступні документи:

10.1.1. Повідомлення про настання події, встановленої Страховиком форми;

10.1.2. Письмову заяву про виплату страхового відшкодування встановленої Страховиком форми;

10.1.3. Примірник Договору страхування (страхового поліса, сертифіката, свідоцтва) або його дублікат, що належить Страхувальнику, з усіма додатками;

10.1.4. Документи, що, відповідно до чинного законодавства України, дозволяють ідентифікувати одержувача страхового відшкодування;

10.1.5. Документи компетентних органів встановленої форми, що підтверджують факт, причини, обставини настання події (причини її виникнення), що має ознаки страхового випадку, відповідно до її характеру;

10.1.6. Документи, що підтверджують розмір заподіяної шкоди та (або) завданого збитку;

10.1.7. Копію сертифікату дистанційного пілота від виробника ДППС чи офіційного представника виробника ДППС (дистриб'ютор, дилер) щодо проходження навчання з експлуатації та управління відповідними моделями ДППС;

10.1.8. Відеозапис, що здійснювався за допомогою застрахованого дистанційно пілотованого повітряного судна, а в разі його відсутності фотографії з місця настання події, яка може бути визнана страховим випадком;

**10.2. За добровільним страхуванням дистанційно пілотованих повітряних суден (КАСКО) (п. 4.1. Договору) на додаток до документів відповідно до п. 10.1. Договору страхування:**

10.2.1. Документ, що ідентифікує ДППС та додаткове обладнання до нього (Договір купівлі-продажу, гарантійний талон, свідоцтво про реєстрацію в Державних органах, тех. паспорт, тощо);

10.2.2. Документи, що підтверджують майновий інтерес (право власності) Страхувальника (Вигодонабувача) на застраховане ДППС та додаткове обладнання до нього;

10.2.3. Договори, угоди, на підставі яких експлуатувалося ДППС та ДО на момент настання страхового випадку;

10.2.4. У разі пошкодження ДППС та/або додаткового обладнання до нього (камери, сенсори, радари, тощо) фото з місця події та/або акт огляду що складений Страхувальником, або його представником;

10.2.5. Документи, що підтверджують вартість дистанційно пілотованого повітряного судна (Договір купівлі-продажу, рахунок-фактура, фіскальний чек) на дату підписання Договору страхування;

10.2.6. Документи, що обґрунтовують суму витрат на ремонт ДППС (рахунок-фактура, акт виконаних робіт, експертний висновок), а у випадку загибелі ДППС - експертний висновок на списання ДППС та документ, що підтверджує вартість ДППС у пошкодженому стані (залишки);

**10.2.7. За добровільним страхуванням відповідальності дистанційного пілота дистанційно пілотованих повітряних суден (п. 4.2. Договору) на додаток до документів відповідно до п. 10.1. Договору:**

- 10.2.7.1. Вимоги, позови та (або) претензії третьої особи (потерпілої особи) до Страхувальника;
- 10.2.7.2. Судове рішення, що набрало законної сили і зобов'язує Страхувальника відшкодувати збитки, завдані Третім особам або Рішення компетентного державного органу, яке накладає на Страхувальника санкції (грошово-матеріальне стягнення) з метою притягнення його до відповідальності, яка передбачена законодавством України або
- 10.2.7.3. документи, що підтверджують факт оплати вимоги, позову та (або) претензії у разі самостійного відшкодування Страхувальником заподіяної шкоди третім особам за умови письмової згоди на це Страховика;
- 10.2.7.4. У разі заподіяння шкоди життю та (або) здоров'ю потерпілої третьої особи:**
- 10.2.7.4.1. Довідки медичних закладів з приводу амбулаторного або стаціонарного лікування потерпілої третьої особи із зазначенням строку лікування, визначенням характеру отриманих травм та ушкоджень здоров'я, діагнозу та причин, що викликали необхідність лікування, загальні висновки лікаря;
- 10.2.7.4.2. Висновки Медико-соціальної експертної комісії (МСЕК) про встановлення групи інвалідності або медичний висновок Лікувально-консультативної комісії (ЛКК) для дітей;
- 10.2.7.4.3. Оригінали або нотаріально завіреної копії свідоцтва про смерть третьої особи (у разі загибелі потерпілої третьої особи або смерті внаслідок події), свідоцтво про право на спадщину;
- 10.2.7.5. У разі завдання збитку майну третіх осіб:**
- 10.2.7.5.1. Перелік знищеного, пошкодженого майна;
- 10.2.7.5.2. Документи, що підтверджують майновий інтерес особи, яка має право на отримання страхового відшкодування та вартість знищеного, пошкодженого майна (договір купівлі-продажу, акти експертної оцінки (експертизи), чеки, фактури, квитанції тощо);
- 10.2.7.5.3. Висновок (акт) експертизи або за згодою Страховика – рахунки торговельних підприємств, кошториси на ремонтні роботи, наряд-замовлення та (або) інші документи, або
- 10.2.7.5.4. якщо майно було відновлене (відремонтоване) за попередньою згодою Страховика – акти виконаних робіт, рахунки за фактично виконаний ремонт пошкодженого майна спеціалізованим підприємством, яке виконало ремонтні роботи;
- 10.3.** Документи, необхідні для здійснення виплати страхового відшкодування, надаються Страховикові у формі оригіналів, нотаріально завірених копій, простих копій за умови надання Страховикові можливості звірення копій цих документів з їхніми оригіналами.
- 10.4.** Інші документи, на вимогу Страховика, які дають змогу встановити розміри збитків, що підлягають відшкодуванню, та обставини настання страхового випадку;

## **11. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

- 11.1. Протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів** (не враховуючи вихідних і святкових днів) з дати отримання всіх документів, необхідних для встановлення факту, обставин, причин та наслідків настання страхового випадку та/або розміру завданих збитків, Страховик приймає рішення про виплату страхового відшкодування (складає та підписує страховий акт з визначенням розміру страхового відшкодування) або про відмову у виплаті страхового відшкодування. Після прийняття відповідного рішення:
- 11.1.1. **Протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів** (не враховуючи вихідних і святкових днів) після підписання страхового акту, встановивши причини та обставини страхового випадку, виплачує страхове відшкодування;
- 11.1.2. У разі прийняття рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування **протягом 10 (десяти) робочих днів** з дати прийняття такого рішення повідомляє про це Страхувальника у письмовій формі з обґрунтуванням причин такої відмови;
- 11.1.3. У випадку об'єктивної необхідності проведення додаткових заходів з розслідування причин, обставин або наслідків страхового випадку Страховик має право відстрочити виплату страхового відшкодування до з'ясування таких обставин, але на строк, що **не перевищує 6 (шести) місяців** з дати прийняття такого рішення.

## **12. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

- 12.1.** Страхове відшкодування підлягає виплаті після повного встановлення обставин, причин та визначення розміру збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку.
- 12.2.** Розмір страхового відшкодування, за одним страховим випадком, та загальний розмір суми виплачених страхових відшкодувань, протягом строку дії Договору страхування, встановлюється в розмірі прямих збитків та не може перевищувати страхової суми, та (або) лімітів зобов'язань Страховика, якщо такі визначені цим Договором страхування.
- 12.3.** У разі здійснення виплати страхового відшкодування, обсяг зобов'язань Страховика (максимальний розмір страхового відшкодування, який на момент укладення Договору страхування дорівнює страховій сумі) зменшується на розмір виплаченого страхового відшкодування.
- 12.4.** Страхувальник має право за додатковий платіж відновити обсяг зобов'язань Страховика, шляхом укладення сторонами додаткового договору до Договору страхування.

**12.5.** Договір страхування, за яким сплачено страхове відшкодування, розмір якого менший розміру страхової суми, зберігає чинність до кінця обумовленого строку дії.

**12.6. Розмір страхового відшкодування визначається:**

**12.6.1. За добровільним страхуванням дистанційно пілотованих повітряних суден (КАСКО) (п. 4.1.**

**Договору):**

12.6.1.1. **При повній загибелі** застрахованого ДППС та ДО - в розмірі страхової суми вказаної в п. 4.1.5. Договору за вирахуванням франшизи зазначеної в п. 4.1.10. Договору та попередніх страхових виплат за Договором;

12.6.1.1.1. Повна загибель - фактичне знищення, що унеможлиблює відновлення ДППС або витрати на відновлювальний ремонт перевищують 70% його ринкової вартості на дату настання страхового випадку.

12.6.1.2. **При пошкодженні** ДППС чи ДО - в розмірі витрат на його відновлення, необхідних, щоб привести ДППС чи ДО до того ж технічного стану та комплектації, в якому ДППС було безпосередньо до настання страхового випадку, але не більше страхової суми вказаної в п. 4.1.5. Договору за вирахуванням бузумовної франшизи зазначеної в п. 4.1.8. - 4.1.9. Договору.

12.6.1.2.1. **До витрат на відновлення не входять:** витрати, пов'язані зі змінами та/або поліпшенням застрахованого ДППС, витрати на поточний та/або профілактичний ремонт, а також інші витрати, здійснені незалежно від страхового випадку.

**12.6.1.2.2. Розмір витрат на відновлення може визначатися на підставі:**

12.6.1.2.2.1. Експертного висновку.

12.6.1.2.2.2. Рахунків торговельних підприємств, кошторису на ремонтні роботи, інших документів, з якими згоден Страховик, або

12.6.1.2.2.3. Актів виконаних робіт, рахунків за фактично виконаний ремонт пошкодженого застрахованого ДППС спеціалізованим підприємством, за обов'язкової умови - погодження зі Страховиком.

12.6.1.2.2.4. У разі настання страхового випадку Страховик за власним вибором застосовує один із зазначених у пунктах Договору варіантів визначення розміру витрат на відновлення Застрахованого майна.

12.6.1.3. При розрахунку розміру збитків, в результаті настання страхового випадку, застосовується коефіцієнт експлуатаційного зносу в розмірі:

12.6.1.3.1. 0% від дійсної вартості застрахованого ДППС за умови, що на страхування приймався новий ДППС, або ДППС, строк експлуатації якого, на момент настання страхового випадку, не перевищує 1 (один) рік з дати покупки (Дата покупки має бути підтверджена Договором купівлі-продажу, рахунком, чеком, тощо);

12.6.1.3.2. Для ДППС, що використовуються в не комерційних цілях: 15% від дійсної вартості починаючи з другого року експлуатації та за кожний наступний рік експлуатації;

12.6.1.3.3. Для ДППС, які використовуються в комерційних цілях: 20% від дійсної вартості починаючи з другого року експлуатації та за кожний наступний рік експлуатації;

**12.6.2. За добровільним страхуванням відповідальності дистанційного пілота дистанційно пілотованих повітряних суден (п. 4.2. Договору):**

12.6.2.1.1. Розмір страхового відшкодування визначається:

12.6.2.1.2. **В разі ухвалення рішення суду** – в розмірі сум, призначених до виплати таким рішенням суду;

12.6.2.1.3. **В разі добровільного визнання Страхувальником Претензії** за згодою Страховика:

12.6.2.1.3.1. **Щодо нанесення шкоди майну Третіх осіб** в розмірі прямого дійсного збитку внаслідок часткового пошкодження або знищення майна Третіх осіб, який визначається:

12.6.2.1.3.1.1. **при знищенні майна Третіх осіб** – у розмірі його дійсної вартості за вирахуванням зносу та франшизи;

12.6.2.1.3.1.2. **при частковому пошкодженні майна Третіх осіб** – у розмірі необхідних витрат на приведення його до стану, в якому майно було до настання страхової події, за вирахуванням зносу та франшизи.

12.6.3. **Щодо нанесення шкоди життю або здоров'ю Третіх осіб** розмір страхового відшкодування визначається:

12.6.4. **у випадку травми/тимчасової втрати працездатності Третьою особою** у розмірі 0,2 відсотка за кожну добу непрацездатності, але не більше 50 % ( відсотків) від страхової суми;

12.6.4.1. **у випадку встановлення інвалідності Третій особі:**

12.6.4.1.1. I групи — 100 відсотків страхової суми;

12.6.4.1.2. II групи — 75 відсотків страхової суми,

12.6.4.1.3. III групи — 50 відсотків страхової суми

12.6.4.2. **у випадку смерті Третьої особи** – у розмірі 100% страхової суми.

12.6.4.2.1. В будь-якому разі розмір страхових відшкодувань не може перевищувати страхову суму (ліміту зобов'язань) за цим Договором страхування;

12.6.5. Якщо Страхувальник, здійснив відшкодування третій особі без письмового погодження із Страховиком, Страховик має право відмовити у компенсації такого відшкодування. Факт здійснення Страхувальником самостійного відшкодування завданої третій особі шкоди не є для Страховика підтвердженням настання страхового випадку.

**12.7. Сума страхового відшкодування, визначається відповідно до п. 12.6. Договору, за вирахуванням:**



- 12.7.1. суми, що відшкодована Страхувальнику особою, винною або відповідальною у заподіянні збитків (за страховими випадками п. 12.6.1. цього Договору);
- 12.7.2. розміру збитків, відшкодованих Страхувальнику іншим страховиком за даним страховим випадком (за всіма страховими випадками пп. 12.6.1.-12.6.2. Договору);
- 12.7.3. Якщо Страховик виплатив страхове відшкодування в повному обсязі (без вирахування суми, що підлягає стягненню з інших осіб, відповідальних за заподіяння шкоди), до нього переходить у межах виплаченої ним суми право вимоги (регресу) до іншої особи, відповідальної за настання страхового випадку.
- 12.7.4. Після виплати страхового відшкодування до Страховика, в межах його фактичних витрат переходить право вимоги, яке Страхувальник (Вигодонабувач) має до особи, відповідальної за завданий збиток.
- 12.7.5. Страхувальник зобов'язаний передати Страховикові всі наявні у нього документи і дотриматися усіх формальностей, необхідних для реалізації Страховиком права вимоги.
- 12.7.6. Страхувальник зобов'язаний не допускати обмеження права вимоги. Якщо виявиться, що реалізація права вимоги є неможливою або обмеженою через навмисні дії Страхувальника, та/або Експлуатанта, дистанційного пілота Страховик звільняється від зобов'язання виплатити страхове відшкодування, а якщо виплата вже здійснена, Страхувальник зобов'язаний повернути Страховикові отримане відшкодування протягом 30 (тридцяти) робочих днів від дня отримання Страхувальником претензії Страховика, якщо інше не передбачене Договором страхування.

### **13. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ЗДІЙСНЕННІ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

**13.1.** Підставами для відмови Страховика у здійсненні виплати страхового відшкодування є:

- 13.1.1. Навмисні дії Страхувальника, працівників Страхувальника та/або Експлуатанта, дистанційного пілота, його близьких осіб (якщо Страхувальник є фізичною особою), його представників або осіб, які діяли за його дорученням, осіб, на користь яких був укладений Договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянських або службових обов'язків, у стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності й ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника й інших зазначених у цьому пункті осіб встановлюється відповідно до чинного законодавства України;
- 13.1.2. Вчинення Страхувальником – фізичною особою або іншою особою, на користь якої укладений Договір страхування, умисного злочину, що призвів до настання страхового випадку. Якщо названі особи є юридичними особами, зазначена підстава відноситься до їхніх працівників або осіб, які діяли за їхнім дорученням;
- 13.1.3. Надання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору страхування, в тому числі про ступінь страхового ризику та інші відомості, що могли би вплинути на розмір страхового платежу або на розмір страхового відшкодування, або про факт та обставини настання страхового випадку, в тому числі приховування такої інформації;
- 13.1.4. Неповідомлення або несвоєчасне повідомлення Страхувальником Страховика про настання події, що має ознаки страхового випадку, та (або) якщо цей факт не підтверджується компетентними державними органами, без поважних на це причин у строки, визначені в Правилах страхування та (або) Договорі страхування, або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру й розміру завданого збитку;
- 13.1.5. Неподання Страхувальником (потерпілою третьою особою) документів, що підтверджують факт настання страхового випадку;
- 13.1.6. Невиконання або неналежне виконання Страхувальником, його уповноваженою особою, дистанційним пілотом обов'язків, зазначених у п. 8.2., розділу 9 Договору страхування, Додатку №3 до Договору страхування;
- 13.1.7. Шахрайство або інші дії Страхувальника, направлені на отримання незаконної вигоди від страхування;
- 13.1.8. Дистанційного керування/ польоту ДППС з порушенням вимог Керівництва з льотної експлуатації ДППС, Інструкцією користувача ДППС та будь-яких інших документів, що регламентують правила експлуатації ДППС виробником такого ДППС;
- 13.1.9. Експлуатація ДППС з метою, що заборонена законодавством;
- 13.1.10. Перебування ДППС поза географічними межами дії цього Договору, зазначеними у пункті 4.1.2. цього Договору;
- 13.1.11. Експлуатації ДППС особою (особами), що знаходиться у стані алкогольного, наркотичного або токсичного сп'яніння.
- 13.1.13. Надання пошкодженого ДППС чи його окремих частин (залишків), які містять серійний номер, апаратури керування (пульт керування та/або телефон чи планшет, котрі також використовувались для управління ДППС), на якій не збереглися спеціальні файли (логи) у форматі .dat, .txt та інших електронних форматах, що не дає можливість провести визначення причин та обставин настання події, що має ознаки страхового випадку.
- 13.1.14. Не повідомлення Страхувальником Страховика про зміну сфери використання ДППС
- 13.1.15. Отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;

13.1.16. Здійснення втручання в ДППС (проведення ремонту ДППС не у сервісних сертифікованих центрах тощо, що здійснюють ремонт таких ДППС), зміна характеристик ДППС (зміна двигунів тощо), зміна та/або ремонт ДО ДППС.

#### **14. СТРОК ДІЇ ДОГОВОРУ. ПОРЯДОК ЗМІНИ І ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ**

**14.1.** Зобов'язання Страховика за Договором (набуття чинності Договору) виникають з 00 годин 00 хвилин дати, наступної за датою внесення страхового платежу (його першої частини) на поточний рахунок Страховика, але не раніше дати, зазначеної у п. 4.5. Договору, як дата початку дії Договору.

14.1.1. У випадку сплати страхової премії частинами Страховик несе зобов'язання щодо виплати страхового відшкодування тільки за тими випадками, що трапилися в період дії Договору, за який сплачено страховий платіж відповідно до п. 4.4.2.3. Договору.

**14.2. Дія Договору страхування припиняється та Договір страхування втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:**

14.2.1. Закінчення строку дії Договору страхування;

14.2.2. Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

14.2.3. Несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором страхування строки;

14.2.4. Ліквідації Страхувальника – юридичної особи або смерті Страхувальника – фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених Законом України «Про страхування»;

14.2.5. Ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

14.2.6. Прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;

14.2.7. В інших випадках, передбачених чинним законодавством України.

**14.3.** Дію Договору страхування також може бути припинено на вимогу Страхувальника або Страховика.

14.3.1. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка Сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше ніж за 30 (тридцять) календарних днів до дати припинення Договору страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування.

14.3.2. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника, Страховик повертає йому частину страхового платежу за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи у розмірі **40 %** визначених при розрахунку страхового тарифу, та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за Договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачений ним страховий платіж повністю.

14.3.3. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи у розмірі **40 %** визначених при розрахунку страхового тарифу та виплат страхового відшкодування, що були здійснені за Договором страхування.

14.3.4. У разі дострокового припинення дії Договору страхування повернення страхового платежу не може бути здійснено в іншій формі, ніж та, в якій був сплачений платіж.

14.3.5. Остаточний розрахунок між Страхувальником і Страховиком у разі дострокового припинення дії Договору страхування здійснюється після врегулювання всіх заявлених Страхувальником збитків, а саме після:

14.3.5.1. Здійснення виплат страхового відшкодування; або

14.3.5.2. Прийняття Страховиком рішень про відмову здійснити виплату страхового відшкодування.

**14.4.** Зміна умов Договору проводиться за згодою Страхувальника і Страховика на підставі заяви однієї з Сторін протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту одержання заяви другою Стороною та оформлюється додатковою угодою, що стає невід'ємною частиною Договору з моменту підписання Сторонами.

14.4.1. Якщо Сторони не досягли згоди про внесення змін і доповнень до Договору протягом цього строку, Сторона, що вимагає внесення таких змін, має право в односторонньому порядку достроково припинити дію Договору.

14.4.2. Такий Договір достроково припиняє свою дію на 30 (тридцятий) день з дати письмового повідомлення будь-якої із Сторін про реалізацію іншою Стороною Договору свого права на дострокове припинення дії Договору з дотриманням вимог п. 14.3..

#### **15. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ**

**15.1.** За невиконання або неналежне виконання прийнятих зобов'язань за Договором Сторони несуть відповідальність згідно з діючим законодавством України.

**15.2.** Спори, що виникають у зв'язку з виконанням умов Договору страхування, вирішуються Сторонами шляхом переговорів.

**15.3.** У разі недосягнення згоди шляхом переговорів, спори вирішуються відповідно до чинного законодавства України.

#### **16. ІНШІ УМОВИ**

- 16.1.** Договір складений у 2 (двох) примірниках українською мовою, що мають однакову юридичну силу, по одному для кожної із Сторін.
- 16.2.** Всі повідомлення та документи, що направляються Сторонами одна одній у зв'язку з цим Договором, повинні бути здійснені в письмовій формі і будуть вважатись поданими належним чином, якщо вони надіслані рекомендованим листом, або подані особисто за вказаною адресою та врученні під розписку відповідальній особі.
- 16.3.** Усі угоди між Сторонами, що передували Договору і стосувалися предмета Договору, як усні, так і письмові, втрачають силу з моменту підписання Договору Сторонами.
- 16.4.** Умови Договору є комерційною таємницею і не підлягають розголошенню Сторонами, окрім випадків, передбачених чинним законодавством України.
- 16.5.** Відносини, неврегульовані Договором, регулюються Правилами добровільного страхування повітряного транспорту – 023 та Правилами добровільного страхування відповідальності власників повітряного транспорту (включаючи відповідальність перевізника) – 024 у редакціях, що діють на дату укладання Договору та чинним законодавством України.
- 16.6.** Підписанням цього Договору, відповідно до Закону України «Про захист персональних даних» від 01.06.2010 року № 2297-VI, Страхувальник – фізична особа надає безвідкличну згоду щодо обробки його персональних даних та персональних даних Вигодонабувача Страховиком з метою здійснення страхової діяльності, пов'язаної з нею фінансово-господарської діяльності та ведення внутрішніх баз даних Страховика. Дана обробка може також здійснюватись будь-якими третіми особами, яким Страховик надав таке право згідно з чинним законодавством України. Страхувальник посвідчує, що ознайомлений(а) зі своїми правами як суб'єкта персональних даних, відповідно до Закону України «Про захист персональних даних» від 01.06.2010 року № 2297-VI, а також повідомлений про те, що з моменту укладення цього Договору персональні дані Страхувальника та Вигодонабувача, зазначені у ньому, будуть включені до бази персональних даних Страховика.
- 16.7.** Своім підписом Страхувальник підтверджує факт отримання від Страховика до моменту укладення цього Договору інформації відповідно до ч. 2 ст. 12 Закону України «Про фінансові послуги та державне регулювання ринків фінансових послуг» від 12 липня 2001 року N 2664-III (із змінами і доповненнями) у повному обсязі. Страхувальник підтверджує, що надана йому інформація, забезпечила правильне розуміння суті такої фінансової послуги без нав'язування її придбання.
- 16.8.** Підписанням цього Договору Страхувальник підтверджує право Страховика вимагати від Страхувальника та обов'язок Страхувальника надати Страховику інформацію та/або документи, необхідні для виконання Страховиком вимог Закону України «Про запобігання та протидію легалізації (відмиванню) доходів, одержаних злочинним шляхом, фінансуванню тероризму та фінансуванню розповсюдження зброї масового знищення»
- 16.9.** Страховик є резидентом України та платником податку на прибуток відповідно до ст. 141 розділу III Податкового кодексу України та не є платником податку на додану вартість відповідно до п. 196.1.3 ст. 196 Податкового кодексу України.

**СТРАХОВИК****Приватне акціонерне товариство «Страхова компанія «БРОКБІЗНЕС»**

м. Київ, 04050, вул. Білоруська,3

тел/факс (044) 246-67-22, E-mail: info@bbs.com.ua

Р/р UA53300465000000265023021590 в ГУОК АТ «Ошадбанк», Код ЄДРПОУ 20344871

\_\_\_\_\_ / **Красноручський П.В./**

**Документ підписано у сервісі Вчасно (продовження)**  
Оферта ДППС\_КАСКО та ДСВПТО 020 ОП Версія 1.1.pdf

Документ відправлено: 15:03 22.12.2023

**Власник документу**

**Електронний підпис**

15:03 22.12.2023

ЄДРПОУ/ІПН: 20344871

Юр. назва: АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «СТРАХОВА КОМПАНІЯ «ББС ІНШУРАНС»

Голова Правління: Красноруцький Петро Володимирович

Час перевірки КЕП/ЕЦП: 15:03 22.12.2023

Статус перевірки сертифікату: Сертифікат діє

Серійний номер: 32BA6ADA8780FF4504000001D59000025130100

Тип підпису: удосконалений

**Електронна печатка**

15:03 22.12.2023

ЄДРПОУ/ІПН: 20344871

Юр. назва: АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «СТРАХОВА КОМПАНІЯ «ББС ІНШУРАНС»

Власник ключа: АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «СТРАХОВА КОМПАНІЯ «ББС ІНШУРАНС»

Час перевірки КЕП/ЕЦП: 15:03 22.12.2023

Статус перевірки сертифікату: Сертифікат діє

Серійний номер: 32BA6ADA8780FF4504000003459000085130100

Тип підпису: удосконалений