

**Інформаційний документ
про стандартний страховий продукт
«Страховання наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу)»
за програмою «КАСКО Revers»**

Цей документ містить загальну інформацію про страховий продукт та не є пропозицією щодо укладення договору страхування. Зазначена інформація потрібна для розуміння сутності, ризиків, потенційних вигод та збитків цього продукту і допомагає порівняти його з іншими продуктами.

№ з/п	Вид інформації	Інформація для заповнення Страховиком
1	2	3
1	1. Інформація про Страховика	
2	Найменування Страховика, код за Єдиним державним реєстром підприємств та організацій України	АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «СТРАХОВА КОМПАНІЯ «ББС ІНШУРАНС», Код ЄДРПОУ 20344871
3	Номер і дата витягу з Реєстру	№27-0024/31528 від 23.04.2024 року
4	Місцезнаходження страховика	вул. Білоруська, 3, 04050, Київ, Україна
5	Адреса офіційного вебсайту Страховика	https://bbs.ua
6	2. Основні умови страхового продукту	
7	Клас страхування та опис страхового продукту	Клас страхування 3 «Страховання наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу)» Об'єктом страхування є майно, а саме - транспортний засіб (надалі – ТЗ), на праві володіння, користування і розпорядження та/або можливі збитки чи витрати за цим Застрахованим ТЗ (надалі – ЗТЗ). Даний продукт не є додатковим до інших товарів, робіт або послуг, що не є страховими.
8	Страхові ризики та обмеження страхування	Страховими ризиками є: ✓ Дорожньо-транспортна пригода (надалі – ДТП) – пошкодження або знищення ЗТЗ, його окремих конструктивних елементів (складових частин), внаслідок безпосереднього контактування (зіткнення) ЗТЗ з іншим транспортним засобом, що сталася з часткової або повної вини водія ЗТЗ, який керував ЗТЗ на законних підставах. При цьому інший транспортний засіб, його водій (власник) повинні бути чітко встановлені та визначені в документах компетентних органів або в Повідомленні про ДТП («Європротоколи»). ✓ Воєнні ризики (якщо в договорі страхування обрано (позначено «так»)), а саме: - вибух боєприпасів, мін, бомб, ракет, пілотованих або безпілотних літальних апаратів або їх уламків, засобів протиповітряної/протиракетної оборони та дія інших боєприпасів/засобів, знарядь ведення війни, крім ядерної,

		<p>біологічної, хімічної зброї;</p> <ul style="list-style-type: none"> - руйнівна дія на ЗТЗ ударних (звукових) хвиль; - пошкодження ЗТЗ вогнем, якщо ТЗ був розміщений в безпосередній близькості від місця пожежі, яка сталася внаслідок воєнних дій, що має ознаки наслідків воєнних дій та підтверджується документами компетентних органів, органів місцевого самоврядування, ДСНС, Національної поліції України, військової адміністрації або іншими належними доказами. <p>Страховим випадком за даним ризиком є подія, що відбулася внаслідок настання застрахованого ризику та кваліфікована компетентними органами за ст. 438 Кримінального кодексу України «Порушення законів та звичаїв ведення війни».</p> <p>Обмеження страхування: В будь якому випадку не приймаються на страхування:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Мотоцикли, моторолери; - Автобуси, трамваї, тролейбуси - Вантажні автомобілі, причепа - Трактори та сільгосптехніка, спеціалізована техніка - Спеціалізовані або спеціальні ТЗ (поліція, пожежна служба, швидка допомога, служба порятунку тощо), інкасаторські автомобілі та/або використання ТЗ для військових потреб/ задоволення потреб будь-яких військових формувань в умовах правового режиму воєнного стану. - ТЗ, що тимчасово ввезені на митну територію України (відсутня реєстрація у відповідних державних органах України); - ТЗ, одержані/передані Страхувальником в оренду, лізинг, заставу, прокат, каршерінг; - ТЗ, що використовуються у якості таксі, маршрутного таксі, або за наявності будь-яких ознак використання ЗТЗ у якості таксі або в сервісах автомобільних перевезень (включаючи, але не обмежуючись, наступним: свідчення осіб, підтвердження документами, аудіо-, відео-, фотоматеріалами, специфічне обладнання, відповідні світлові прилади, графічне маркування, наклейки або рекламні написи UKLON, UBER, BOLT чи інші, прилади зв'язку, на умовах прокату (або за наявності будь-яких ознак використання ЗТЗ на умовах прокату, що аналогічні ознакам застосування ЗТЗ у якості таксі), для навчання, тренування, тест-драйву, у спортивних змаганнях, конкурсах і підготовки до них.
9	Територія та строк дії договору страхування	<p>Договір страхування діє на території України, за виключенням тимчасово окупованих, анексованих або оточених (блокованих) територій України, територій активних бойових дій, визначених відповідно до офіційних переліків, затверджених уповноваженими державними органами України, бойових та/або воєнних дій будь якого характеру, зони воєнних конфліктів, незалежно від офіційного визнання війни за нормами права.</p> <p>По Воєнних ризиках договір страхування діє на</p>

		<p>території України, за виключенням територій, на яких ведуться бойові дії, територій, що розташовані на відстані до 50 (п'ятдесяти) кілометрів до найближчої точки лінії бойових дій/окупованої території, на дату настання події, що може бути визнана страховим випадком, відповідно до офіційно оприлюдненої інформації державних органів України та/або даних загальнодоступних інформаційних ресурсів щодо відображення бойових дій, зокрема інтерактивної карти бойових дій DeepState (https://deepstatemap.live/).</p> <p>Строк дії договору страхування (страхового покриття) – 1 рік</p> <p>Договір страхування набирає чинності та страхове покриття починає діяти з дати, зазначеної в договорі страхування, як день початку дії договору страхування, але не раніше дня, наступного за днем сплати Страхувальником страхової премії на поточний рахунок Страховика.</p> <p>Строк дії договору страхування не може бути подовжено.</p>
10	Розмір страхової суми	250 000,00 грн. Страхова сума - агрегатна
11	Франшиза	Франшиза – 0 грн.* *Якщо вік водія на момент настання страхового випадку за ризиком ДТП не відповідає вимогам, визначеним договором страхування, застосовується франшиза у розмірі 50 000 грн.
12	Розмір страхової премії / страхового тарифу	<p>Мінімальний та максимальний розмір страхової премії за ризиком ДТП відповідає мінімальному та максимальному розміру страхової премії за полісом Обов'язкового страхування цивільно - правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (надалі – поліс ОСЦПВ), затвердженої Тарифним керівництвом за страховим продуктом «Обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів 2025».</p> <p>Якщо поліс ОСЦПВ укладений з пільгою (відповідно до ст. 13 Закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» страхова премія за договором страхування встановлюється у розмірі повної вартості поліса ОСЦПВ.</p> <p>Розмір страхової премії за Воєнними ризиками встановлюється у розмірі 3 800 грн.</p> <p>Страхова премія за договором є сумою премій за всіма ризиками.</p>
13	Порядок та строки сплати страхової премії	<p>Порядок сплати страхової премії – одноразово.</p> <p>Страхова премія підлягає сплаті в строки, що зазначені у договорі страхування, як строк сплати премії.</p> <p>Страхова премія сплачується Страхувальником у грошовій одиниці України, шляхом перерахування на банківський рахунок Страховика або страхового посередника, що вказаний у договорі страхування.</p>
14	Обов'язки сторін	<p><u>Страхувальник зобов'язаний:</u></p> <p>- При укладанні договору страхування надати</p>

		<p>Страховику всю інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику.</p> <ul style="list-style-type: none"> - У разі зміни ступеню страхового ризику Страхувальник зобов'язаний укласти зі Страховиком Додаткову угоду (надалі -ДУ) з врахуванням змін, та сплатити додаткову страхову премію. - Сплатити страхову премію у розмірі та у строки, передбачені договором страхування. - Протягом строку дії договору страхування повідомляти Страховика про будь-яку зміну обставин, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику (визначення ймовірності та вірогідності настання страхового випадку та розміру можливих збитків), та/або інших обставин, що впливають на розмір страхової премії за договором страхування, протягом п'яти календарних днів з моменту зміни обставин. - Інформувати Страховика про настання події, що має ознаки страхового випадку, у порядку та строки, визначені договором страхування. - Використовувати транспортний засіб, відповідно до його цільового призначення та вимог технічної експлуатації, встановлених Розділом 31 ПДР та/або встановлених заводом-виробником ЗТЗ. - Після отримання страхового відшкодування та проведення відновлювального ремонту надати представнику Страховика ЗТЗ для огляду та фотографування. - Письмово повідомити Страховика про інші діючі договори страхування стосовно ЗТЗ. - Ознайомити осіб, допущених до керування ЗТЗ, з умовами договору страхування, зокрема з тими, що впливають на рішення Страховика щодо визнання події страховим випадком та подальшої виплати або відмови у виплаті страхового відшкодування. - Обов'язки Страхувальника, передбачені договором страхування, розповсюджуються на його довірених осіб та представників, допущених до керування ЗТЗ, або яким довірено свідоцтво про реєстрацію ЗТЗ та/або ключі, брелки чи пульти керування від ЗТЗ. - Вживати заходів для запобігання настанню страхового випадку та зменшення наслідків страхового випадку. - Вживати заходів для забезпечення Страховику можливості скористатися правом вимоги до особи, винної у заподіянні збитків, надавати страховику всі необхідні документи та повідомляти інформацію, необхідну для реалізації страховиком права вимоги до винних осіб, що спричинили настання страхового випадку. - Виконувати інші обов'язки, передбачені умовами договору страхування. <p><u>Страховик зобов'язаний:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Ознайомити Страхувальника з Інформаційним документом про стандартний страховий продукт, Загальними умовами, умовами договору страхування. - Впродовж 2 (двох) робочих днів, як тільки йому стане
--	--	---

		<p>відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування.</p> <ul style="list-style-type: none"> - У разі настання страхового випадку, після подання Страхувальником всіх належним чином оформлених документів, здійснити розрахунок та виплатити страхове відшкодування відповідно до умов та у строк, що передбачені договором страхування. - Тримати в таємниці відомості про Страхувальника та його майновий стан за винятком випадків, передбачених чинним законодавством України. - Внести зміни до договору страхування у десятиденний строк з дня отримання від Страхувальника повідомлення про внесення змін до умов страхування, у разі згоди Страховика із запропонованими змінами. - У разі відмови у виплаті страхового відшкодування повідомити Страхувальника та/або Вигодонабувача про прийняте Страховиком рішення у письмовій формі з мотивованим обґрунтуванням причин відмови впродовж 5 (п'яти) робочих днів після прийняття такого рішення. - Забезпечувати збереження інформації, що становить таємницю страхування, з урахуванням вимог ЗУ «Про страхування».
15	<p>Підстави та порядок припинення дії договору страхування</p>	<p>Дія договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Закінчення строку дії договору страхування. - Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі. - Ліквідації Страховика в порядку, встановленому чинним законодавством України. - Ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника – фізичної особи, крім випадків, передбачених статтею 100 Закону України «Про страхування»); - Прийняття судового рішення про визнання договору страхування недійсним. - В інших випадках, передбачених чинним законодавством України. <p>Дію договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика.</p> <p>Про намір достроково припинити дію договору страхування будь-яка Сторона зобов'язана письмово повідомити іншу не пізніше, ніж за 30 (Тридцять) календарних днів до дати припинення дії договору страхування.</p> <p>У разі дострокового припинення дії договору страхування за вимогою Страхувальника, Страховик повертає йому страхову премію за період, що залишився до закінчення дії договору страхування з вирахуванням витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням та виконанням договору страхування, та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов договору страхування, то</p>

		<p>останній повертає Страхувальнику сплачену ним страхову премію повністю.</p> <p>У разі дострокового припинення дії договору страхування за вимогою Страховика, Страхувальнику повертаються повністю сплачена ним страхова премія. Якщо вимога Страховика зумовлена невиконанням Страхувальником умов договору страхування, то Страховик повертає Страхувальнику страхову премію за період, що залишився до закінчення дії договору страхування з вирахуванням витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням та виконанням договору страхування, та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені договором страхування.</p> <p>Частка витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням договору страхування становить 50% від страхової премії.</p> <p>У разі припинення дії договору страхування за згодою Сторін порядок повернення та розрахунку суми страхової премії або її частини до повернення визначаються відповідно до законодавства України за домовленістю Сторін договору страхування.</p> <p>Страховик зобов'язаний повернути страхову премію або її частину не пізніше ніж протягом 10 робочих днів від дати дострокового припинення дії договору страхування та врегулювання всіх заявлених Страхувальником страхових випадків (здійснення страхових виплат або прийняття рішення про відмову у виплаті), якщо такі випадки відбулися до дати припинення договору страхування.</p> <p>При достроковому припиненні дії договору страхування в зв'язку з виконанням Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі, сплачена страхова премія не повертається.</p>
16		3. Здійснення страхових виплат
17	Порядок дій у разі настання події, що має ознаки страхового випадку	<p>У разі настання події, яка може бути визнана страховим випадком яку можна кваліфікувати як страховий випадок, Страхувальник зобов'язаний :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Вжити у межах розумної доцільності всіх можливих заходів з метою зменшення розміру збитку, рятування ЗТЗ, допомоги потерпілим; при ДТП діяти у відповідності з вимогами ПДР. • <u>3 місяця події</u>, не пізніше 1-ї (однієї) години з моменту настання події або з моменту як стало відомо про настання події: <p>У разі настання події за ризиком ДТП повідомити про подію відповідні компетентні органи Національної поліції України за номером 102.</p> <p>Дана умова не є обов'язковою у разі ДТП при безпосередньому зіткненні/контакті транспортних засобів – учасників ДТП, за умови оформлення Повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду встановленого зразка («Європротокол») та вчасного повідомлення про подію інформаційної служби Страховика.</p> <p>У разі настання події за Воєнними ризиками повідомити про подію відповідні компетентні органи Національної поліції України за номером 102 та при</p>

виникненні пожежі Державну службу України з надзвичайних ситуацій (надалі – ДСНС) за номером 101.

- **З місяця події, не пізніше 1-ї (однієї) години з моменту настання події, або з моменту як стало відомо про настання події, повідомити про подію цілодобову інформаційну сервісну службу Страховика за номером: 0-800-500-123, 044-246-67-22.** Неможливість виконання Страхувальником даної вимоги має бути підтверджена ним документально. Зберігати вигляд, стан, розташування пошкодженого ЗТЗ або його залишки на місці події до його огляду працівниками поліції та/або представником Страховика, за умови підтвердження Страховиком необхідності проведення такого огляду.
- Отримати для надання Страховику необхідні первинні документи з місця ДТП, довідки із зазначенням всіх обставин та учасників події, що має ознаки страхового випадку, від відповідного компетентного підрозділу Національної поліції, крім випадків, передбачених договором страхування.
- Після настання події, що може бути визнана страховим випадком, включаючи випадки настання події поза межами України, Страхувальник зобов'язаний впродовж **3 (трьох) робочих днів письмово повідомити про подію Страховика** шляхом подання повідомлення (заяви) встановленої Страховиком форми, особисто або його довіреною особою (представником), рекомендованим або цінним листом, електронною поштою, або іншими засобами електронного зв'язку. Поважність причини невиконання цих вимог має бути доведена Страхувальником документально.
- Надати представнику Страховика можливість огляду пошкодженого ЗТЗ чи його окремих частин (залишків) не пізніше 7 (семи) робочих днів з дати настання події, що має ознаки страхового випадку. Не надання Страховику (його представнику) пошкодженого ЗТЗ чи його окремих частин (залишків) для огляду відповідно до умов договору страхування може бути підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування.
- Надати Страховику всю необхідну інформацію для встановлення розміру збитку, причин, обставин і наслідків події, що має ознаки страхового випадку, а також документи та інформацію, передбачені договором страхування. Порушення вказаних умов кваліфікується як створення Страхувальником перешкод Страховику у встановленні причин, обставин і наслідків події, що має ознаки страхового випадку, і розміру збитку.
- Вжити всіх можливих заходів по з'ясуванню причин, обставин і наслідків страхового випадку, розміру збитку, а також для забезпечення реалізації права вимоги до особи, відповідальної за заподіяний збиток (при наявності підстав або передумов до цього).
- Не розпочинати будь-яких ремонтних, відновлювальних робіт або робіт з утилізації залишків ЗТЗ без письмового узгодження зі Страховиком місця їх проведення та вартості відновлювального ремонту, крім

		<p>транспортування ЗТЗ на СТО, визначену для ремонту пошкодженого ЗТЗ.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Не визнавати свою вину в настанні події, що має ознаки страхового випадку, в будь-яких документах (протоколах, поясненнях, пояснювальних записках, розписках та інших). • Без письмового погодження Страховика не приймати пропозиції щодо відшкодування завданих збитків від будь-яких осіб. • В період режиму воєнного стану в Україні, якщо подія, що має ознаки страхового випадку, сталася в Україні під час дії комендантської години, повідомлення про подію відповідних компетентних органів згідно з умовами договору страхування є обов'язковим. <p>Контактні дані для звернення у разі настання події що має ознаки страхового випадку:</p> <p>0-800-500-123; 044-364-85-10 безкоштовно зі стаціонарних та мобільних телефонів України</p>
18	Порядок здійснення та розрахунку розміру страхових виплат	<ul style="list-style-type: none"> • Розмір збитку визначається Страховиком самостійно на підставі наступних документів: <ul style="list-style-type: none"> - попередньої калькуляції, кошторису, наряду-замовлення, рахунку, акту виконаних робіт та/або інших документів, що підтверджують обсяг та вартість відновлювального ремонту і були отримані від СТО, визначеної Страховиком. - звіту про оцінку майна або висновку експерта, які замовляються Страховиком; - складеної Страховиком калькуляції із використанням ліцензованого програмного комплексу «Audatex» чи іншого програмного забезпечення за вибором Страховика. • В розрахунку розміру страхового відшкодування за базову величину береться розмір збитку, розрахований відповідно до договору страхування, до якого послідовно застосовуються наступні умови: <ul style="list-style-type: none"> - Розмір збитку обмежується розміром страхової суми, зменшеної на суму попередніх страхових виплат по договору страхування. - Розмір збитку зменшується на частину шкоди, що була відшкодована особою, винною у їх заподіянні, або особою, відповідальною (за договором та/або законом) за завдану шкоду. - Розмір збитку зменшується у разі обопільної або часткової вини водія ЗТЗ за ризиком ДТП, а виплата здійснюється пропорційно частці його відповідальності, визначеної згідно з рішенням суду. - Розмір збитку зменшується на суму франшизи зазначеної договором страхування. - Страхове відшкодування не може перевищувати розміру прямого матеріального збитку та встановленої страхової суми за договором страхування. - Якщо страхова сума перевищує дійсну вартість ЗТЗ на дату настання страхового випадку, то при розрахунку страхового відшкодування ліміт відповідальності Страховика дорівнює розміру дійсної вартості такого ЗТЗ на дату настання страхового випадку.

		<ul style="list-style-type: none"> - Якщо дійсна вартість ЗТЗ на дату настання страхового випадку виявиться меншою за страхову суму, то Страховик не несе відповідальності в частині перевищення страхової суми над дійсною вартістю ЗТЗ на дату настання страхового випадку. - Якщо розмір збитку, розрахований згідно договору страхування, перевищує страхову суму, страхове відшкодування виплачується в розмірі страхової суми. - Якщо загальна сума страхових виплат за одним або декількома страховими випадками досягла розміру страхової суми, то дія договору страхування щодо такого ЗТЗ припиняється. • Виплата страхового відшкодування проводиться Страховиком, згідно з договором страхування, на підставі письмової заяви Вигодонабувача/Страхувальника (його правонаступника або осіб, визначених чинним законодавством) і страхового акту, який складається Страховиком. • Страховик приймає рішення про виплату страхового відшкодування та складає страховий акт, або приймає рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування впродовж 10 (десяти) робочих днів після отримання останнього з документів, що підтверджують факт настання страхового випадку, його обставини і розмір збитку у відповідності з умовами договору страхування. • Якщо документи, зазначені в договорі страхування, неналежно оформлені або надані в неповному обсязі, Страховик розглядає заяву про виплату страхового відшкодування після усунення зазначених недоліків. • Виплата страхового відшкодування здійснюється впродовж 10 (десяти) робочих днів після складання страхового акту Страховиком. • У разі, коли документи, необхідні для здійснення страхової виплати, відсутні, виплата здійснюється впродовж 10 (десяти) робочих днів з дати отримання Страховиком таких документів. • Страхове відшкодування виплачується Вигодонабувачу, визначеному в договорі страхування. • Страхувальник, який не є Вигодонабувачем за договором страхування, може отримати страхове відшкодування за умови, що Вигодонабувач належним чином наділив Страхувальника відповідними повноваженнями або письмово відмовився від права на отримання страхового відшкодування. • На вимогу Страховика Страхувальник зобов'язаний передати Страховику складові та обладнання ЗТЗ, заміна яких була оплачена Страховиком. • До Страховика, який виплатив страхове відшкодування за договором страхування, в межах фактичних витрат переходить право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, що одержала страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за заподіяний збиток. Страхувальник зобов'язаний здійснити всі можливі дії (в т.ч. надати інформацію і документи на запит Страховика) для реалізації Страховиком права вимоги до особи,
--	--	---

		<p>відповідальної за заподіяний збиток. Невиконання Страхувальником умов цього пункту дає Страховику право відмовити у виплаті страхового відшкодування або вимагати від Страхувальника повернення виплаченого страхового відшкодування.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Після виплати страхового відшкодування та проведення відновлювального ремонту ЗТЗ Страхувальник зобов'язаний надати ЗТЗ для повторного огляду Страховику. У разі, якщо ЗТЗ не був наданий для огляду після відновлювального ремонту, а також в частині деталей ЗТЗ, які не були відновлені або замінені, як того вимагала технологія відновлювального ремонту ЗТЗ: <ul style="list-style-type: none"> - претензії (заяви) з будь-яких повторних пошкоджень частин та деталей ЗТЗ, за якими було здійснено виплату страхового відшкодування, не приймаються Страховиком до розгляду та не підлягають задоволенню; - при виплаті страхового відшкодування у разі знищення, конструктивної загибелі, із суми страхового відшкодування віднімається вартість усунення пошкоджень згідно попередніх розрахунків страхового відшкодування. Виплата страхового відшкодування, в частині пошкоджень за попередніми страховими випадками, проводиться лише у випадку надання Страхувальником документів, що підтверджують фактичне проведення ремонтно-відновлювальних робіт по таких пошкодженнях і розрахункових документів про оплату таких робіт. - договір страхування після виплати страхового відшкодування зберігає свою дію до кінця вказаного в ньому строку, крім випадків: - у зв'язку зі знищенням чи конструктивною загибеллю ЗТЗ; - виплати страхового відшкодування по одному страховому випадку у розмірі страхової суми за вирахуванням франшизи. Після страхових виплат по зазначених випадках дія договору страхування припиняється.
19	<p>Винятки із страхових випадків та підстави для відмови у страховій виплаті</p>	<p>До страхових випадків не відносяться та виплата страхового відшкодування не здійснюються при пошкодженні, знищенні або втраті ЗТЗ, що безпосередньо або побічно виникли, спричинені або збільшуються внаслідок або під час:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Навмисних дій або бездіяльності з боку Страхувальника, Вигодонабувача, осіб, допущених до керування ЗТЗ та/або їх представників, спрямованих на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна. • Самогубства Страхувальника або будь-якої іншої особи з використанням ЗТЗ. • Пожежі або вибуху при зберіганні, навантаженні, розвантаженні або транспортуванні боєприпасів, паливних або вибухонебезпечних речовин з порушенням правил пожежної або іншої безпеки.

- Використання ЗТЗ, технічний стан якого не відповідає вимогам Розділу 31 Правил дорожнього руху України (надалі - ПДР) та/або встановленим заводом-виробником ЗТЗ.
- Управління (керування) ЗТЗ особою, яка не мала законних підстав керувати ЗТЗ (крім випадку невиконання водієм ЗТЗ пункту 2.1. ПДР за умови пред'явлення Страховику відсутніх на момент ДТП документів).
- Управління (керування) ЗТЗ особою, яка перебувала під дією алкоголю (включаючи випадки вживання алкоголю після ДТП, але до перевірки стану водія представниками компетентних органів), знаходилась під впливом наркотичних, психотропних чи токсичних речовин, або перебувала під дією медичних препаратів, протипоказаних при керуванні ЗТЗ, а також у разі відмови від проходження тесту або медичної експертизи (огляду) з метою виявлення ознак стану алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або перебування під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції. Факт перебування особи у стані сп'яніння або факт відмови від проходження відповідного огляду встановлюється на підставі документів та/або матеріалів, складених (оформлених) уповноваженими органами чи закладами охорони здоров'я відповідно до вимог законодавства України, та є достатньою підставою для відмови у здійсненні страхового відшкодування незалежно від притягнення чи непритягнення особи до адміністративної або іншої відповідальності.
- Гниття, корозії та інших природних процесів і властивостей матеріалів, що використовуються в ЗТЗ, внаслідок експлуатації чи зберігання, фізичного зносу, заводського браку тощо.
- Буксирування ЗТЗ з порушенням вимог ПДР або інструкції з експлуатації (обслуговування) ЗТЗ.
- Реквізиції, примусового відчуження, вилучення або мобілізації ТЗ відповідно до законодавства України
- Незаконного ввезення ТЗ на територію України та/або незаконного перебування ТЗ на території України.
- Порушення встановлених законодавчо або заводом-виробником норм перевезення пасажирів та/або вантажів.
- Обробки теплом, вогнем або іншим термічним впливом на транспортний засіб (сушка, зварювання, гаряча обробка тощо).
- Перевезення ЗТЗ всіма видами транспорту, розвантаження/завантаження з/на інший транспортний засіб (у тому числі державними чи комунальними службами за неправильне паркування), крім випадків вимушеного перевезення/евакуації спеціально призначеним для цього автомобілем (евакуатором), якщо ЗТЗ втратив здатність до самостійного пересування внаслідок пошкодження або технічної несправності.
- Використання ТЗ не за призначенням, надання ЗТЗ медичним працівникам, працівникам поліції, Державної служби України з надзвичайних ситуацій, інших державних

		<p>служб або органів влади для виконання невідкладних службових обов'язків.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Пошкодження салону, електропроводки, оздоблення, агрегатів та інших частин ЗТЗ, спричинені пасажирами, вантажем, тваринами, гризунами, комахами або птахами, а також внаслідок недбалого поводження з вогнем, куріння, перевезення чи перебування тварин у ЗТЗ. • Воєнних дій, вибуху боєприпасів, мін, бомб, ракет та інших знарядь та засобів війни, застосування зброї. Умови цього пункту не діють, якщо Воєнні ризики застраховані за умовами договору страхування (при умові, що в договорі страхування обрано (позначено «так»)). • Громадянської війни, громадських заворушень, знищення чи пошкодження за вимогою/розпорядженням військової, окупаційної чи цивільної влади. • Революції, заколоту, повстання, страйку, путчу, масових заворушень, терористичного акту. • Ядерного інциденту, впливу іонізуючого випромінювання, радіоактивного або хімічного забруднення. • Подій, що мали місце поза межами території дії договору страхування, визначеної в договорі страхуванні, або поза межами автомобільних доріг та прилеглих територій, визначених відповідно до чинних Правил дорожнього руху України, а також подій на замінованій місцевості за наявності вказівників про наявність мін або заборону пересування по ній. <p>Відшкодуванню не підлягають:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Збитки у разі пошкодження або знищення шин, ковпаків та дисків за відсутності інших пошкоджень ЗТЗ, а також збитки внаслідок крадіжки коліс, включаючи запасні, та ковпаків, чохлів, кожухів до них, тентів, склоочисників (двірників), антен, емблем, реєстраційних знаків ЗТЗ, будь-якого майна в салоні або в кузові ЗТЗ. • Збитки, що виникли за відсутності безпосереднього контактування (зіткнення) ЗТЗ з іншим транспортним засобом – учасником ДТП та за відсутності чітко встановленого іншого транспортного засобу, його водія (власника). • Збитки у разі пошкодження або знищення додаткового обладнання та навісної техніки ЗТЗ. • Збитки, викликані викраденням, ушкодженням, знищенням комплекту інструментів, аптечки, вогнегасника, знаку аварійної зупинки, ключів, брелків, пультів, засобів проти викрадення, якщо останні не були встановлені заводом-виробником. • Збитки, викликані поломкою, відмовою, виходом із ладу деталей, вузлів і агрегатів ЗТЗ внаслідок його експлуатації, зносу, браку, некваліфікованого проведення ремонтних робіт, у тому числі (але не виключно): збитки внаслідок попадання у внутрішні порожнини агрегатів сторонніх предметів і речовин (гідроудар тощо); пошкодження електрообладнання ЗТЗ через коротке замикання, якщо воно не спричинило інші пошкодження ЗТЗ; збитки внаслідок спрацювання подушок
--	--	---

безпеки, яке було викликано несправністю електронного обладнання; збитки, що викликані пошкодженнями та полумками ЗТЗ, усунення яких та їх наслідків передбачено гарантійними зобов'язаннями виробника; збитки внаслідок застосування непередбачених заводом-виробником деталей, вузлів, агрегатів (крім випадків застосування альтернативних складових, що визначені в договорі страхування), обладнання, видів та/або обсягів палива, мастила, охолоджуючої рідини; збитки через інші непередбачені технічні умови експлуатації ЗТЗ.

- Збитки від завданої ЗТЗ шкоди, що виникли внаслідок, або прямо чи опосередковано пов'язані з впливом комп'ютерного вірусу, шкідливої програми чи коду, небажаних електронних повідомлень (спам), неправомірним втручанням до комп'ютерної або електронної мережі, несанкціонованим доступом в систему, фактичною або прогнозованою відмовою, збоєм чи несправністю будь-якого комп'ютера, електронного приладу, системи, програмного забезпечення або вбудованої програми, компонента, помилкою мережі; а також збитки від завданої ЗТЗ шкоди, що виникли через: втрату, витік, пошкодження, спотворення, несанкціоноване використання, зменшення або зміну функціональності чи працездатності комп'ютерної системи, техніки, програмного забезпечення, даних, інформаційних баз, носіїв інформації, мікрочіпів, інтегрованих мереж або подібних пристроїв в комп'ютерному і некомп'ютерному устаткуванні.

- Збитки внаслідок неповернення ЗТЗ Страхувальнику при добровільній його передачі в тимчасове користування іншій особі в будь-який спосіб, а також збитки у разі пошкодження ЗТЗ внаслідок його передачі третім особам для виконання ремонтних робіт або технічного обслуговування, окрім випадків, коли ЗТЗ передані на СТО за актом прийому-передачі, оформленим належним чином та наданим Страхувальнику в підтвердження настання страхового випадку.

- Збитки внаслідок втрати товарної вартості ЗТЗ.

- Витрати на відновлення ключів, брелків, пультів від ЗТЗ або додаткового обладнання, реєстраційних документів на ЗТЗ або додаткове обладнання внаслідок їх втрати або викрадення.

- Збитки, викликані: пошкодженням скляних або пластикових поверхонь ЗТЗ (сколи без утворення тріщин або з тріщинами довжиною до 5 міліметрів включно), пошкодженням лакофарбового покриття (ЛФП) ЗТЗ внаслідок його звичайної експлуатації (сколи ЛФП діаметром до 10 (десяти) міліметрів включно, подряпини, отримані під час миття ТЗ, зміна кольору ЛФП внаслідок дії сонячного проміння, потрапляння на поверхню ЛФП паливно-мастильних матеріалів, складових дорожнього покриття, смол, інших подібних матеріалів).

- Збитки, що виникли внаслідок нежиття водієм ЗТЗ заходів щодо попередження самовільного руху ЗТЗ.

- Витрати на заміну витратних та заправних матеріалів, рідин, газів, гальмівних колодок.
- Збитки, викликані викраденням або пошкодженням деталей та/або художнього оформлення зовнішнього тюнінгу ЗТЗ.
- Збитки, викликані пошкодженням, знищенням, або викраденням будь-якої захисної плівки, тонуючої плівки, захисного покриття, що не були встановлені заводом-виробником на ЗТЗ або на його окремих конструктивних елементах.
- Збитки, пов'язані з пошкодженнями ЗТЗ, що були наявні до укладення договору страхування (незалежно від того чи були вони заявлені Страхувальником при укладанні договору страхування), а також збитки, пов'язані з прихованими пошкодженнями та недоліками, неякісним попереднім ремонтом, що були наявні до укладення договору страхування та/або виявлені протягом строку дії договору страхування, але не відносяться до страхового випадку.
- Витрати на проведення оцінки та/або експертизи з ініціативи Страхувальника, якщо оцінку та/або експертизу було замовлено Страховиком; оплату не погоджених у письмовій формі зі Страховиком актів огляду, калькуляцій, інших послуг.
- Непрямі збитки всіх видів (штрафи, упущена вигода, простій, банківське обслуговування, моральна шкода, витрати на експрес-доставку деталей, витрати на реєстрацію або зняття ЗТЗ з обліку, зміна валютного курсу тощо).
- Будь-які збитки завдані Страхувальнику та/або Вигодонабувачу (включаючи пов'язаних осіб), які підпадають під санкції, обмеження, ембарго, встановлені санкційним законодавством України, США, Європейського Союзу, Великобританії, Канади та іншими застосовними санкційними режимами.

Підстави для відмови у страховій виплаті:

Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування у повному обсязі на підставі наступного:

- вчинення Страхувальником умисного злочину, що призвів до настання страхового випадку;
- подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет, об'єкт договору страхування або про причини, факт, обставини чи наслідки настання страхового випадку;
- не повідомлення Страхувальником Страховика про зміну стану ЗТЗ та/або умов експлуатації ЗТЗ (пошкодження ЗТЗ, передача ЗТЗ в оренду, лізинг, прокат, таксі тощо);
- отримання Страхувальником, Вигодонабувачем, власником ЗТЗ або іншою особою повного відшкодування збитків завданих об'єкту страхування від особи, винної у їх заподіянні, або від особи відповідальної за збитки, або від іншої особи;
- здійснення Страхувальником без письмового дозволу

		<p>Страховика ремонту пошкодженого транспортного засобу;</p> <ul style="list-style-type: none"> - порушення умов договору страхування, несвоєчасного повідомлення Страховика про настання страхового випадку без поважних на це причин, підтверджених документально, або створення Страхувальником або його довіреною особою, представником перешкод у встановленні причин, обставин і наслідків події, що має ознаки страхового випадку і розміру збитку; - невиконання Страхувальником, його довіреною особою чи представником обов'язків, передбачених умовами цього договору страхування та Загальними умовами; - порушення Страхувальником, його довіреною особою чи представником правил безпеки, правил технічної експлуатації встановлених заводом-виробником, вимог ПДР щодо технічного стану і обладнання транспортного засобу; - експлуатація ЗТЗ у зимовий період, а саме з 01 листопада до 31 березня, із автошинами, відмінними від зимових, та/або зношеними згідно з ПДР автошинами; - невиконання умов договору страхування щодо надання Страхувальником інформації про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику та подальшого інформування Страховика про будь-яку зміну страхового ризику в бік його збільшення; - порушення вимог договору страхування, створення Страхувальником, Вигодонабувачем, власником ЗТЗ, їх його довіреною довіреними особою особами чи представником представниками перешкод Страховику або відмова в сприянні Страховику у реалізації Страховиком права вимоги до особи, відповідальної за заподіяний збиток; - невідкорення вимогам представників правоохоронних органів (залишення місця ДТП, переслідування працівниками поліції, залишення місця злочину); - вчинення Страхувальником, Вигодонабувачем, власником ЗТЗ, його довіреними особами чи представниками дій, направлених на безпідставне отримання страхового відшкодування або збільшення його розміру (надання неправдивих відомостей Страховику, підробка документів, умисне псування деталей або приладів ЗТЗ, штучна зміна показників одометру, і таке інше); - наявність обставин, що є винятками із страхових випадків та зазначені в договорі страхування; - інші випадки, передбачені чинним законодавством України.
20		4. Інша інформація
21	Форма договору страхування	<p>Договір страхування укладається виключно в письмовій формі з дотриманням вимог Цивільного кодексу України, встановлених до письмової форми правочину, та оформляється у формі електронного документа, створеного згідно з вимогами, визначеними Законом України "Про електронні документи та електронний документообіг", або в порядку, передбаченому законодавством про електронну</p>

		комерцію.
22	Канал(и) реалізації страхового продукту	Реалізація страхового продукту здійснюється: - відокремленими підрозділами Страховика, що здійснюють продажі: https://bbs.ua/kontakty-bbs-insurance/ - страховими посередниками: https://bbs.ua/partners/
23	Інша інформація про страховий продукт	Інша інформація про страховий продукт знаходиться в Загальних умовах страхового продукту «Страхування наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу)»
24	Посилання на документи, у яких міститься повна інформація про стандартний страховий продукт	Загальні умови страхового продукту «Страхування наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу)» знаходяться за посиланням: https://bbs.ua/kasko-conditions/