

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Закрите акціонерне товариство „Страхова компанія „БРОКБІЗНЕССТРАХУВАННЯ“ **“ЗАТВЕРДЖУЮ”**

Голова Правління

**Закритого акціонерного товариства
„Страхова компанія
«БРОКБІЗНЕССТРАХУВАННЯ»**

Загребной В.М.



1.3. Ці Правила регулюють відносини, що виникають з приводу страхування відповідальності власників (експлуатантів) водного транспорту та шкоду, спричинену життям і здоров'ям осіб внаслідок експлуатації морського (річкового) судна (суден), що належить Страхувальнику або іншій особі, на яку така відповідальність може бути покладена, за винятком випадків, коли Страхувальник не є причетним до винятку, заповджену життя, здоров'ям і майну третіх осіб і пасажирів (включно з потерпілими особами) у зв'язку з виконанням перевезення вантажу (багажу) цим транспортним засобом.

1.4. За Договором страхування відповідальності власника водного транспорту (включаючи відповідальність перевізника), Страховик зобов'язується за обумовленою в Договорі плату (страховий платіж), при настанні події (страхового випадку) відшкодувати Потерпілим особам збиток, завданий життям і здоров'ям осіб, на яких покладена відповідальність.

ПРАВИЛА

ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ВЛАСНИКІВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ (ВКЛЮЧАЮЧИ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ПЕРЕВІЗНИКА)

1.5. Згідно Договору страхування відповідальності власника водного транспорту (включаючи відповідальність перевізника), може бути застраховано ризик відповідальності самого Страхувальника або іншої особи, на яку така відповідальність може бути покладена. Така особа повинна бути вказана у Договорі страхування у якості Вигодонабувача.

У випадку, коли по Договору страхування застрахована відповідальність особи іншої, ніж Страхувальник, останній має право в будь-який час до настання страхового випадку замінити цю особу іншою, за письмовою згодою Страховика.

1.6. Не дозволяється страхування:

а) протиправних інтересів;
б) Страхувальника, Вигодонабувач, Потерпілих осіб з метою задоволення заручників.

1.7. Страховик не має права розголошувати одержані ним внаслідок своєї професійної діяльності відомості про Страхувальника або особу, на яку така відповідальність може бути покладена та Потерпілих осіб, з тому числі про їх майновий стан та (або) стан здоров'я. За розголошення таких відомостей Страховик несе відповідальність в порядку, передбаченому чинним законодавством України.

2. ПЕРЕЛІК ОБ'ЄКТІВ СТРАХУВАННЯ

2.1. Об'єктом страхування відповідальності власника (користувача, арендаря, експлуатанта) засобів водного транспорту (включаючи відповідальність перевізника) є майновий інтерес, пов'язаний з обов'язком Страхувальника, згідно чинного законодавства України, відшкодувати збиток, завданий життям і здоров'ям Потерпілих осіб, їх багажу, вантажу, іншого майну внаслідок експлуатації (з тому числі використання для перевезення) морського (річкового) судна (суден), що належить Страхувальнику або знаходиться в експлуатації, оренді, користуванні Страхувальника.

2.2. Об'єктом страхування відповідальності власника як Перевізника є його законний майновий інтерес, пов'язаний з обов'язком Перевізника, передбаченим чинним законодавством України, відшкодувати збиток, завданий Потерпілим особам, та (або) прийнятому до перевезення вантажу (багажу) внаслідок використання належного йому засобу водного транспорту для перевезення пасажирів, вантажу (багажу). При цьому до Потерпілих осіб також відносяться:

а) вантажовідправники або вантажодержувачі, що користуються послугами Страхувальника як Перевізника.

Київ 2007

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Закрите акціонерне товариство „Страхова компанія „БРОКБІЗНЕССТРАХУВАННЯ”, надалі - Страховик, у відповідності до умов цих Правил укладає Договори страхування відповідальності власників водного транспорту(включаючи відповідальність перевізника) з юридичними та фізичними особами, надалі Страхувальниками.

1.2. Страхувальники - це юридичні особи та дієздатні громадяни, які є власниками (користувачами, орендарями, експлуатантами) засобів водного транспорту та здійснюють перевезення пасажирів або вантажів (багажу) за допомогою цих транспортних засобів згідно з отриманими офіційними дозволами на здійснення таких перевезень або на іншій законній підставі (згідно з рішенням відповідного державного органу і т.і.) та уклали із Страховиком Договір страхування.

1.3. Ці Правила регулюють відносини, що виникають між Страховиком і Страхувальником з приводу страхування відповідальності власників (користувачів, орендарів, експлуатантів) водного транспорту за шкоду, спричинену життю, здоров'ю і майну третіх осіб внаслідок експлуатації морського (річкового) судна (суден), що належить Страхувальнику, включаючи відповідальність перевізника за втрату (загибель) або пошкодження прийнятого для перевезення на цьому транспортному засобі вантажу (багажу), а також за шкоду, заподіяну життю, здоров'ю і майну третіх осіб і пасажирів (далі - Потерпілих осіб) у зв'язку з виконанням перевезення вантажу (багажу) цим транспортним засобом.

1.4. За Договором страхування відповідальності власника водного транспорту (включаючи відповідальність перевізника), Страховик зобов'язується за обумовлену в Договорі плату (страховий платіж), при настанні передбаченої в Договорі події (страхового випадку) відшкодувати Потерпілим особам заподіяну шкоду їх життю та здоров'ю, та (або) заподіяні внаслідок цієї події збитки їх майну, вантажу, багажу (сплатити страхове відшкодування) в межах обумовленої цим Договором страхової суми.

1.5. Згідно Договору страхування відповідальності власника водного транспорту (включаючи відповідальність перевізника), може бути застраховано ризик відповідальності самого Страхувальника або іншої особи, на яку така відповідальність може бути покладена. Така особа повинна бути вказана у Договорі страхування у якості Вигодонабувача.

У випадку, коли по Договору страхування застрахована відповідальність особи іншої, ніж Страхувальник, останній має право в будь-який час до настання страхового випадку замінити цю особу іншою, за письмовою згодою Страховика.

1.6. Не дозволяється страхування:

а) протиправних інтересів;

б) витрат, до яких Страхувальник, Вигодонабувач, Потерпіла особа можуть бути вимушені з метою звільнення заручників.

1.7. Страховик не має права розголошувати одержані ним внаслідок своєї професійної діяльності відомості про Страхувальника або особу, на яку така відповідальність може бути покладена та Потерпілих осіб, в тому числі про їх майновий стан та (або) стан здоров'я. За розголошення таких відомостей Страховик несе відповідальність в порядку, передбаченому чинним законодавством України.

2. ПЕРЕЛІК ОБ'ЄКТІВ СТРАХУВАННЯ

2.1. Об'єктом страхування відповідальності власників (користувачів, орендарів, експлуатантів) засобів водного транспорту (включаючи відповідальність перевізника) є майновий інтерес, пов'язаний з обов'язком Страхувальника, згідно чинного законодавства України, відшкодувати збиток, завданий життю і здоров'ю Потерпілих осіб, їх багажу, вантажу, іншому майну внаслідок експлуатації (в тому числі використання для перевезень) морського (річкового) судна (суден), що належить Страхувальнику або знаходиться в експлуатації, оренді, користуванні Страхувальника.

2.2. Об'єктом страхування відповідальності Страхувальника як Перевізника є його законний майновий інтерес, пов'язаний з обов'язком Перевізника, передбаченим цивільним законодавством України, відшкодувати збиток, завданий Потерпілим особам, та (або) прийнятому до перевезення вантажу (багажу) внаслідок використання належного йому засобу водного транспорту для перевезення пасажирів, вантажу (багажу).

При цьому до Потерпілих осіб також відносяться:

а) вантажовідправники або вантажоодержувачі, що користуються послугами Страхувальника як Перевізника;

б) будь-які громадяни, що є пасажирями інших транспортних засобів та (або) особами, що керують іншими транспортними засобами, які не належать Страхувальнику і не експлуатуються ним як Перевізником;

в) юридичні та (або) фізичні особи, майну яких спричинено збиток внаслідок використання Страхувальником визначеного засобу водного транспорту в якості Перевізника.

2.3. Договір страхування, укладений з Страхувальником - юридичною особою як Перевізником, може розповсюджуватись на всіх осіб, що виконують перевезення визначеними засобами водного транспорту за дорученням Страхувальника і мають на це законне право. Всі ці особи мають бути визначені в Договорі страхування як особиста відповідальність яких застрахована.

3. СТРАХОВІ РИЗИКИ. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

3.1. Страховий ризик – це шкода особі або її майну, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

3.2. Страховими випадками є події передбачені Договором страхування, і з настанням яких виникає обов'язок Страховика провести виплату страхового відшкодування Потерпілим особам.

3.3. Згідно Договору страхування, укладеному на підставі цих Правил, Страховик надає страховий захист Страхувальнику на випадок пред'явлення йому Потерпілими особами претензій, заявлених згідно з нормами чинного законодавства України про відшкодування завданих цим особам внаслідок страхового випадку збитків.

3.4. Страховим випадком є раптова, непередбачувана і неочікувана Страхувальником та Потерпілою особою (особами) подія, яка сталася в період дії Договору страхування, внаслідок експлуатації Страхувальником належного йому засобу водного транспорту, в тому числі для перевезення, і яка спричинила Потерпілим особам шкоду життю, здоров'ю або майну Потерпілих осіб і з настанням якої виникає обов'язок Страховика зробити виплату страхового відшкодування Вигодонабувачу.

3.5. Страховик несе відповідальність, якщо страховий випадок, який став причиною заподіяння шкоди життю, здоров'ю або майнового збитку Потерпілим особам внаслідок експлуатації визначеного в Договорі страхування засобу водного транспорту, стався з таких причин:

а) непередбаченого аварійного випадку, який стався з цим засобом водного транспорту (аварія, зіткнення з плавучими і нерухомими предметами, посадка на мілину тощо);

б) аварії двигунів, рульового, навігаційного та іншого обладнання, встановленого на цьому засобі водного транспорту, яке забезпечує технічну і технологічну функціональність цього транспортного засобу;

в) протиправних дій будь-яких осіб (крадіжка, пограбування, розбій, бандитський напад і т.і.) відносно засобу водного транспорту, відносно осіб, що виконують керування ним, та (або) пасажирів, вантажу, багажу виконання перевезення тощо;

г) стихійних явищ (удару блискавки, бурі, землетрусу, виверження вулкану падіння метеориту, урагану, цунамі і т.і.).

3.5.1. Відповідальність Страховика по кожному перевезенню вантажу і багажу та пасажирів починається з моменту прийому вантажу Перевізником для перевезення, здачі багажу і посадки пасажирів на борт водного транспорту в початковому пункті відправлення (при умові сплати Страхувальником страхового платежу по Договору страхування), і продовжується протягом часу перевезення за встановленим договором перевезення (пасажирським/ квитком) маршрутом, включаючи пункти перевантажень, перевалок і зупинки в пунктах перевантажень і перевалок, і закінчується в момент доставки вантажу на склад видачі та після висадки пасажирів із засобу водного транспорту отримання ними багажу в пункті призначення.

3.5.2. Страховиком відшкодовуються необхідні і доцільні витрати по рятуванню життя і майна осіб, яким внаслідок настання страхового випадку спричинений збиток, або по зменшенню збитку, спричиненого страховим випадком, якщо інше не передбачене Договором страхування.

3.6. Згідно з цими Правилами, Договір страхування укладається згідно з однією із наступних умов:

3.6.1. "Відповідальність за загибель, пошкодження або недостачу вантажу, прийнятого до перевезення".

По Договору страхування, укладеному за цими умовами, відшкодовуються:

а) збитки Страхувальника, пов'язані з втратою, недостачею або пошкодженням вантажу, та які виникли внаслідок наступних подій: стихійні лиха (ураган, шторм, буря, землетрус і т.п.), пожежа, вибух, аварія обладнання судна, зіткнення з нерухомими або плавучими предметами, судами;

б) додаткові витрати Страхувальника, пов'язані з перевезенням вантажу, а саме:

- в зв'язку з розвантаженням або видаленням пошкодженого вантажу;
- в зв'язку з неотриманням або незатребуваністю вантажу його власником в порту розвантаження або іншому місці його доставки;

в) збитки Страхувальника, пов'язані з перевезенням вантажу на судні, іншому ніж визначене в Договорі страхування, в тому випадку, якщо відповідальність виникає на основі наскрізного (перевантажувального) коносаменту або іншого договору, який передбачає, що перевезення буде виключно виконуватися на визначеному Договором страхування судні.

Не відшкодовуються збитки і витрати Страхувальника, які виникли внаслідок:

- вивантаження вантажу в порту або місці, яке не обумовлене в Договорі перевезення;
- видачі вантажу, що перевозився згідно з оборотоздатним коносаментом або подібним товаророзподільчим документом, без пред'явлення цих документів особою, яка приймає вантаж;
- видачі вантажу, що перевозився згідно з необоротоздатним коносаментом або іншим документом на перевезення, особі, що не є отримувачем вантажу згідно такого документу;
- видачі коносаменту або іншого документу на перевезення, який містить свідомо невірні відомості;
- неприбуття визначеного судна в порт навантаження або прибуття його з запізненням, або неможливості навантаження визначеного вантажу або вантажів на визначене судно;
- видачі вантажу проти пред'явлення оригіналу коносаменту або подібного йому товаророзподільчого документу, якщо цей оригінал не перевозився на самому судні на протязі частини або всього часу перевезення визначеного вантажу на цьому судні;
- перевезення монет, злитків, коштовних або рідкісних металів або каміння, платіжних засобів, облігацій або інших цінних паперів.

3.6.2. "Відповідальність за майно на судні".

По Договору страхування, укладеному на цих умовах, відшкодуванню підлягають витрати Страхувальника, пов'язані з загибеллю або пошкодженням контейнерів, обладнання, палива або іншого майна, що знаходилося або знаходиться на визначеному судні, та які виникли внаслідок наступних подій:

стихійні лиха (ураган, шторм, буря, землетрус і т.і.), пожежа, вибух, аварія машин і обладнання судна, зіткнення з нерухомими або плавучими предметами, судами, у випадку, якщо таке майно:

- не є особистими речами пасажирів, членів команди і інших фізичних осіб;
- не пов'язане з відповідальністю по вантажу (пункт 3.5.1. цих Правил);
- не є частиною самого визначеного судна.

3.6.3. "Відповідальність за зіткнення судна з іншими судами".

По Договору страхування, укладеному на цих умовах, відшкодуванню підлягають витрати Страхувальника, які він повинен сплатити власникам інших суден, внаслідок зіткнення визначеного судна з іншими судами, яке сталося внаслідок таких подій: стихійні лиха (ураган, шторм, буря, землетрус і т.і.), аварія машин і обладнання судна.

Крім того, відшкодуванню підлягають витрати Страхувальника, пов'язані з зіткненням суден, а також:

а) з вилученням майна, що затонуло;

б) з пошкодженням якого-небудь майна, крім суден і майна на них;

в) з пошкодженням вантажу або іншого майна на визначеному судні, внесками по загальній аварії або витратами по рятуванню, які понесли власники цього вантажу або майна;

г) з смертю, травмуванням і захворюванням третіх осіб;

д) з забрудненням будь-якого майна, крім суден, з якими зіткнулося визначене судно, або майна на них;

При цьому:

- у випадку зіткнення суден, що належать одному Страхувальнику, він буде мати право на отримання від Страховика страхового відшкодування, а Страховик буде мати такі ж права, як і у випадку, коли б судна належали різним власникам.

3.6.4. "Відповідальність за пошкодження плавучих та нерухомих предметів".

По Договору страхування, укладеному на цих умовах, відшкодуванню підлягають збитки Страхувальника, які він зобов'язаний сплатити третім особам внаслідок пошкодження визначеним судном будь-якого плавучого, нерухомого або іншого об'єкту, що не є судном, якщо пошкодження сталося внаслідок стихійного лиха (урагану, шторму, бурі, землетрусу і т.і.), аварії машин, обладнання судна.

При цьому, якщо пошкоджений визначеним судном об'єкт повністю або частково належить Страхувальнику, останній буде мати такі ж права на отримання страхового відшкодування від Страховика, як і у випадку, коли б такий об'єкт повністю або частково належав третім особам.

3.6.5. "Відповідальність по Договорах буксирування".

По Договору страхування, укладеному на цих умовах, відшкодуванню підлягають збитки Страхувальника, які виникли в зв'язку з Договором буксирування визначеного судна, і що сталися внаслідок стихійного лиха (урагану, шторму, бурі, землетрусу і т.і.), аварії машин і обладнання судна, пожежі при буксируванні:

а) визначеного судна з метою заходу або виходу його із порту або пересування в його межах в звичайних умовах плавання;

б) визначених суден, для яких нормальною практикою є їх пересування із порту або з одного місця в інше на буксирі;

в) інших суден за допомогою визначеного судна, однак тільки у випадку, коли умови такого буксирування попередньо узгоджені з Страховиком.

3.6.6. "Відповідальність за вилучення майна, що затонуло внаслідок корабельної аварії".

По Договору страхування, укладеному на цих умовах, відшкодуванню підлягають збитки Страхувальника, які сталися внаслідок стихійного лиха (урагану, шторму, бурі, землетрусу і т.і.), аварії машин і обладнання судна, пожежі, вибуху, зіткнення з іншими судами або з плавучими і нерухомими предметами, і пов'язані:

а) з підняттям, вилученням, знищенням, освітлюванням або позначанням останків визначеного судна, якщо застосування таких заходів є обов'язковим згідно з законом, або Страхувальник буде зобов'язаний відшкодувати такі витрати;

б) з підняттям, вилученням або знищенням майна, яке перевозилося на визначеному судні (крім нафтопродуктів або інших забруднюючих речовин), якщо такі заходи є обов'язковими по закону або Страхувальник буде зобов'язаний відшкодувати такі витрати;

в) з відповідальністю Страхувальника, яка виникає внаслідок мимовільного пересування останків визначеного судна, або внаслідок невиконання заходів по вилученню, знищенню, освітлюванню або позначанню таких останків, включаючи відповідальність, що виникає внаслідок скидання або витоків з цих останків нафти або інших забруднюючих речовин.

При цьому:

- із суми претензії, яка заявлена згідно з умовами пункту 3.6.6.(а) цих Правил, відраховується вартість майна, рівно як і вартість самих залишків майна (придатних для використання або реалізації), а страхове відшкодування обмежується розміром отриманої різниці, якщо остання має місце;

- страхове відшкодування не сплачується, якщо Страхувальник без відома Страховика передасть свій майновий інтерес на останки судна до того часу, як будуть зроблені заходи по підйому, вилученню, знищенню, освітлюванню або позначанню останків, або до того часу, як буде мати місце сам випадок, внаслідок якого виникають відповідальність і витрати, перераховані вище, якщо це передбачено у Договорі страхування.

3.6.7. "Відповідальність за збиток, спричинений забрудненням вод, а також будь-якого майна в цих водах, внаслідок скидання з суден нафтопродуктів або інших забруднюючих речовин".

По Договору страхування, укладеному на цих умовах, відшкодуванню підлягають збитки Страхувальника, які сталися внаслідок наступних страхових випадків: стихійних лих (урагану, шторму, бурі, землетрусу і т.і.), аварії машин й обладнання судна, пожежі, вибуху, зіткнення з іншими судами або з плавучими і нерухомими предметами, посадка на мілину, та виявлені:

а) в сумах, сплачених Страхувальником в рахунок спричиненого збитку, а також в витратах, які Страхувальник буде мати згідно з національним законодавством і з Міжнародними конвенціями і угодами;

б) в витратах, що розумно зроблені Страхувальником виключно в цілях запобігання і попередження забруднення.

3.6.8, "Відповідальність за збиток, спричинений фізичним особам (крім членів команди визначеного судна)".

По Договору страхування, укладеному на цих умовах, відшкодуванню підлягають збитки, які сталися внаслідок наступних страхових випадків: стихійних лих (урагану, шторму, бурі, землетрусу і т.і.), аварії машин й обладнання судна, пожежі, вибуху, зіткнення з іншими судами або з пливучими і нерухомими предметами, посадки на міліну, та виявлені:

а) в витратах Страхувальника, пов'язаних з тілесними пошкодженнями, захворюванням або смертю Потерпілої особи, що сталися в процесі експлуатації визначеного судна (школа життю і здоров'ю);

б) в витратах по госпіталізації, похованню, медичних і інших витратах, пов'язаних з страховим випадком, що спричинив тілесні ушкодження, захворювання, смерть Потерпілої особи;

в) в витратах Потерпілої особи визначеного судна, які спричинені внаслідок нещасного випадку, аварії, включаючи витрати по транспортуванню пасажирів до місця призначення або поверненню в порт відправлення;

г) в збитках, понесених Потерпілою особою визначеного судна, внаслідок загибелі або пошкодження в результаті страхового випадку їх особистого багажу (реальний збиток).

Не підлягає відшкодуванню збиток, пов'язаний з втратою або пошкодженням грошей готівкою, чеків, банківських документів, дорогоцінних та рідкісних металів, каміння, цінних та рідкісних речей, предметів мистецтва і антикваріату.

3.6.9. "Відповідальність за понесення витрат внаслідок втрати працездатності, поранення або смерті члена екіпажу".

По Договору страхування, укладеному на цих умовах, відшкодуванню підлягають медичні і інші витрати Страхувальника у випадку захворювання, поранення або смерті члена екіпажу, внаслідок настання таких подій: стихійних лих (урагану, шторму, бурі, землетрусу і т.і.), аварії машин й обладнання судна, пожежі, вибуху, зіткнення з іншими судами або з плавучими і нерухомими предметами, посадки на міліну, незалежно від сум, належних по соціальному страхуванню.

3.7. Відшкодуванню підлягають розумні витрати Страхувальника, спрямовані на зменшення розміру претензії або її відхилення, захист інтересів Страхувальника по страхових випадках.

3.8. По додатковій угоді між Страховиком і Страхувальником та при сплаті додаткового страхового платежу Страхувальник може отримати страховий захист від наступних страхових ризиків:

3.8.1. Відповідальності Страхувальника, що виникає внаслідок військових дій та їх наслідків, та громадянської війни (військовий ризик).

При цьому, така умова діє тільки в мирний час або в умовах обмежених військових конфліктів.

3.8.2. Відповідальність буксиру або іншого суднорятівника.

Відшкодуванню підлягають збитки і витрати Страхувальника, що сталися під час рятувальних операцій. Під цими збитками і витратами розуміються такі збитки і витрати, яких можна було б уникнути, якщо б Страхувальник не проводив рятувальну операцію.

3.8.3. Відповідальність за відхилення визначеного судна від передбаченого маршруту.

Відшкодуванню підлягають витрати Страхувальника, які настали в зв'язку з відхиленням від передбаченого маршруту для транспортування хворого в найближчий порт, дні очікування прибуття його заміни, для висадки на берег біженців або безквиткових пасажирів, в тому числі вартість помешкання, обов'язкового страхування, заробітна плата команди, портовий збір.

3.8.4. Відповідальність за порушення Договору перевезення вантажів.

Відшкодуванню підлягають витрати і збитки Страхувальника, які сталися внаслідок порушення Страхувальником Договору перевезення вантажу, якщо в результаті такого порушення перевізник може бути позбавлений права посилається на виключні застереження, які включено до коносаменту або будь-якого іншого документу, застосовуваного для цього перевезення, в тому числі внаслідок перевезення вантажу на палубі згідно з трюмними

коносаментами та тільки у разі коли у нього не було іншої можливості ніж перевозити вантаж на палубі.

3.9. Не підлягають відшкодуванню згідно з цими Правилами збитки всіх видів, що виникли внаслідок:

а) наміру Страхувальника (його представників, Потерпілої особи), а також порушення ким-небудь з них встановлених компетентними органами правил і вимог експлуатації засобів водного транспорту, протипожежного захисту, зберігання горючих (легкозаймистих) або вибухових речовин і матеріалів.

Капітан і члени екіпажу визначеного в Договорі страхування судна не є представниками Страхувальника.

У випадках, передбачених законодавством, Страховик може бути звільнений від сплати страхового відшкодування при настанні страхового випадку в разі грубої необережності Страхувальника (Потерпілої особи);

б) відомої Страхувальнику або його представнику неморехідності судна до виходу судна в плавання;

в) військових дій, а також маневрів або інших військових заходів;

г) громадянської війни, народних заворушень різного роду та страйків;

д) полонення, захвату, арешту або затримання в результаті військових дій, страйків і т.і.;

е) дії мін, торпед, бомб, ракет, снарядів, вибухових речовин або інших засобів війни (за виключенням витрат і/або збитків, які виникли виключно внаслідок перевезення вказаних предметів в якості вантажів на визначеному судні);

ж) актів саботажу або терористичних актів, які виконані по політичним мотивам;

з) участі визначеного в Договорі судна в контрабандних або інших незаконних операціях (перевезення наркотиків, найманців, зброї і т.і.);

й) спроби виконати дії, що вказані в пунктах 3.9. (а-ж);

к) ядерного вибуху, впливу радіації або радіоактивного забруднення, транспортування на судні радіоактивних матеріалів і матеріалів, що мають здатність розщеплюватись;

л) використання неспеціалізованого судна в якості: бурового, днопоглиблювального, трубокладувального і т.і.;

м) наступних дій або бездіяльності Страхувальника: повідомлення свідомо невірних відомостей про ступені ризику, неповідомлення про діючі на момент настання страхового випадку Договори страхування з іншим Страховиком, неповідомлення про зміни в ступені ризику, неприйняття заходів по усуненню і/або зменшенню збитків, неповідомлення Страховика про страховий випадок в встановлені строки, надання свідомо неправдивих документів, незабезпечення Страховику права вимоги до винних осіб;

е) не усунення Страхувальником протягом узгодженого зі Страховиком терміну обставин, які помітно підвищують ступінь ризику, про необхідність ліквідації яких відповідно з загальноприйнятими нормами Страховик повідомляв Страхувальника;

н) експлуатації судна в цілях і умовах, що не передбачені його призначенням, і/або не вказаних в Договорі страхування, а також не передбачених його льодовим класом;

о) використання судна поза узгодженого в Договорі страхування району експлуатації, якщо тільки це не викликано дією непереборної сили;

п) перевезення більшої кількості пасажирів і ваги вантажу, ніж це передбачено нормами технічної експлуатації;

р) природних властивостей вантажів (хімічних змін, внутрішнього псування, усушки, плісняви, втрати якості і т.п.), з причини дії температури, повітря, псування черв'яками, гризунами, комахами, інших причин без зовнішнього внутрішнього пошкодження вантажу, якщо Перевізником (Страхувальником) не порушені умови транспортування і зберігання вантажу;

с) протизаконних дій (бездіяльності) державних органів, органів місцевого самоуправління або посадових осіб цих органів, в тому числі внаслідок видання вищевказаними органами та посадовими особами документів, які не відповідають законам або іншим правовим актам, які регулюють положення цих Правил страхування.

3.10. Страховий захист розповсюджується на страхові випадки, які настали в період дії Договору. Якщо страховий випадок, який настав в строк дії Договору страхування, стався з причин, які були або почали діяти до дати початку дії Договору страхування, відшкодування підлягає виплаті лише в тому разі, якщо Страхувальнику нічого не було відомо про причини, які привели до цього страхового випадку.

3.11. Лімітом відповідальності Страховика по Договору страхування є визначена в ньому страхова сума.

4. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ ТА РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ. ФРАНШИЗА.

4.1. Страхова сума - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату при настанні страхового випадку.

4.2. Страхова сума по Договору страхування визначається за згодою між Страховиком та Страхувальником окремо за видами відповідальності.

4.3. Страхова сума за Договором страхування, який передбачає страхування відповідальності за вантаж, встановлюється Страхувальником, але не вище вартості вантажу, зазначеної в супроводжувальних документах (коносаментів та ін.).

Страхова сума в разі страхування багажу встановлюється за згодою сторін із зазначенням кожного елементу багажу.

4.4. Страхова сума за Договором страхування, який передбачає страхування відповідальності перед третіми особами, пасажирів або за пошкодження багажу (вантажу) встановлюється за згодою Страховика з Страхувальником і може бути встановлена у межах лімітів відповідальності по кожному виду ризику (школа життя, здоров'ю, збитку майну).

При встановленні розміру страхової суми Страховик та Страхувальник керуються розміром тоннажу (брутто-місткості), середньостатистичними даними морських та річкових випадків, з урахуванням географії плавання розмірами заподіяного збитку, характеристик судна.

4.5. Кількість застрахованих пасажирських місць на визначеному Договором страхування судні визначається технічними характеристиками типової (базової) марки судна.

4.6. В період дії Договору страхування Страхувальник має право збільшити ліміти відповідальності за видами відповідальності в зв'язку з підвищенням ступеня ризику або відновленням розміру ліміту відповідальності після виплати страхового відшкодування.

4.7. В період дії Договору страхування Страхувальник також може збільшити за згодою зі Страховиком страхову суму або межі відповідальності по кожному страховому випадку, шляхом укладення нового Договору на умовах цих Правил або оформивши додатки до діючого Договору страхування, що підписуються Страховиком і Страхувальником, та які є невід'ємною частиною Договору страхування.

Переоформлення Договору із збільшенням страхової суми здійснюється наступним чином: Загальний страховий внесок по новому Договору страхування ділиться на 12 місяців та множиться на кількість місяців, які залишилися до кінця дії попереднього Договору (неповний місяць рахується як за повний). Страховий внесок за діючим Договором страхування ділиться на 12 місяців та множиться на кількість місяців (неповний місяць рахується за повний), які залишилися до кінця дії Договору. Отримана частка страхового внеску належить до зарахування по новому Договору.

Переоформлений Договір набуває чинності з дня, який настає за днем переоформлення та діє до кінця строку, вказаного в основному Договорі.

4.8. Виплати сум страхового відшкодування ні при яких умовах не можуть перевищувати розмір встановленої Договором страхування страхової суми або межі відповідальності по кожному страховому випадку.

4.9. В Договорі страхування може бути передбачена франшиза (умовна та безумовна) - частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно Договору страхування.

В разі умовної франшизи Страховик звільняється від відповідальності за збиток, якщо його розмір не перевищує франшизу.

В разі безумовної франшизи відповідальність Страховика визначається розміром збитку за відрахуванням франшизи.

Франшиза визначається за згодою сторін при укладанні Договору страхування у відсотках від страхової суми або в абсолютному розмірі.

4.10. Франшиза встановлюється по кожному страховому випадку. Якщо настає декілька страхових випадків, франшиза відраховується по кожному з них.

5. СТРАХОВІ ТАРИФИ, СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ

5.1. Під страховим платежем розуміється плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

5.2. При визначенні розміру страхового платежу, який підлягає сплаті по Договору страхування, Страховик має право використовувати розроблені ним узгоджені та

zareєстровані Уповноваженим органом тарифи, які визначають розмір внеску з одиниці страхової суми, з урахуванням об'єкту страхування і характеру страхового ризику.

5.3. Страхові тарифи обчислюються Страховиком актуарно (математично) на підставі відповідної статистики настання страхових випадків.

Страховий тариф при страхуванні відповідальності власників водного транспорту визначається з урахуванням типу судна, його класу, виробничого призначення, умов експлуатації, технічних характеристик суден, географії плавання, статистичних даних про аварійність, додаткової інформації, яка сприяє оцінюванню характеру страхового ризику та інших суттєвих в кожному конкретному випадку факторів.

Конкретний розмір страхового тарифу визначається в Договорі страхування за згодою сторін. Базові страхові тарифи для різних видів відповідальності наведені в Додатку №1.

5.4. Страховий платіж за Договором страхування, укладеному на 1 рік, може сплачуватися одноразовим платежем або частинами, але не більше ніж за 3 рази на рік. При цьому, перший страховий внесок не може бути менше ніж 40% річного страхового платежу.

Страховий платіж за Договором страхування, укладеному на строк менш ніж рік або на рейс, сплачується одноразовим платежем.

При страхуванні на строк менший ніж рік, страхові внески сплачуються у розмірах від нарахованої суми річного страхового платежу пропорційно тривалості періоду страхування.

При укладанні нового Договору страхування до діючого Договору страхування або додатку до діючого Договору страхування розмір страхового платежу визначається пропорційно строку дії початкового Договору, при цьому страховий платіж за неповний місяць визначається як за повний.

5.5. Страховий платіж сплачується готівкою або безготівковим розрахунком. Страхувальник зобов'язаний на протязі 10-ти робочих днів (якщо інше не передбачене у Договорі страхування) після підписання Договору страхування сплатити Страховику страховий платіж.

6. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

6.1. Договір страхування укладається на строк від 1 до 12 місяців.

6.2. Договір страхування набуває сили з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачене Договором страхування.

Днем сплати страхового платежу вважається:

при безготівковому розрахунку - день надходження грошових коштів на рахунок Страховика;

при готівковому розрахунку - день сплати готівкою в касу Страховика.

6.3. При страхуванні на рейс відповідальність по зобов'язанням Страховика, за умови сплати страхового платежу, починається з моменту віддачі швартових або зняття з якоря в порту відправлення і закінчується в момент пришвартування або постановки в порту призначення.

Договори страхування на строк менший ніж 1 місяць (разовий перегін, рейс та ін.) укладаються за згодою сторін.

6.4. При переоформленні Договору страхування на новий строк без перерви на протязі 2-х років Страхувальнику надається місячний пільговий строк для укладання нового Договору страхування, під час якого діють умови попереднього Договору страхування.

6.5. Дія Договорів страхування розповсюджується на територію України, а також за її межі, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

7. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Договір страхування відповідальності власників водного транспорту укладається на підставі письмової заяви Страхувальника, в якій вказуються всі суттєві та відомі Страхувальнику обставини, які мають відношення до об'єкту страхування та до оцінки ступеню страхового ризику.

7.2. Заява повинна містити наступні відомості:

а) найменування або П.І.Б. та адреса Страхувальника;

б) об'єкт страхування;

в) тип судна, назва, рік збудування, прапор, клас реєстру;

г) дані про стан судна, валова місткість;

д) тип та кількість двигунів;

е) кількість позапланових ремонтів судна, наявність сертифікату (висновку);

є) дані про рівень підготовки команди;

ж) характер та вид експлуатації, географія та інтенсивність плавання;

- з) перелік обладнання, встановленого на судні;
- й) страхові випадки, страхова сума (ліміт відповідальності), період страхування
- і) інші необхідні відомості.

7.3. В разі страхування парка суден (флот, флотилія, караван та ін.) Страховик на підставі наданих Страхувальником документів, включаючи правоустановчі, складає опис об'єктів страхування, з зазначенням їх вартості, яка заявлена керівником, головним бухгалтером Страхувальника.

7.4. Для укладання Договору страхування Страховик має право провести огляд судна у доку, умов його утримання та експлуатації, а також експлуатаційної документації, а Страхувальник повинен надати цю можливість.

Огляди суден (судна) можуть здійснюватися Страховиком в будь-який час в період дії Договору страхування.

7.5. При укладанні Договору страхування сторони визначають територію дії Договору страхування.

7.6. При укладанні Договору страхування Страхувальник зобов'язаний: повідомити Страховика про всі відомі Страхувальнику обставини, які мають суттєве значення для визначення імовірності настання страхового випадку, розміру можливих збитків в разі його настання, якщо ці обставини не відомі і не повинні бути відомими Страховику. В цьому разі суттєвими можуть бути визнані обставини, що обумовлені Страховиком в Договорі страхування (страховому полісі) або в його письмовому запиті.

Якщо Договір страхування укладено в разі відсутності відповідей Страхувальника на поставлені Страховиком запитання, останній не може пізніше вимагати припинення Договору або визнання його недійсним на тій підставі, що відповідні обставини не були повідомлені Страхувальником.

Якщо після укладення Договору страхування було встановлено, що Страхувальник повідомив наперед неправдиві відомості про обставини, які мають важливі значення для визначення імовірності настання страхового випадку і обсяг можливих збитків в разі його настання, Страховик має право вимагати визнання Договору страхування недійсним та вжиття наслідків згідно з законодавством України, за винятком випадків, коли обставини, про які не повідомив Страхувальник, вже не діяли.

7.7. При укладанні Договору страхування між Страхувальником та Страховиком повинна бути досягнута згода по наступних суттєвих умовах:

- а) про об'єкт страхування;
- б) про характер події, на випадок настання якої проводиться страхування (страхового випадку);
- в) про строк дії Договору і розмір страхової суми.

7.8. Договір страхування укладається в письмовій формі.

Згідно Договору страхування Страховик бере на себе зобов'язання в разі настання страхового випадку сплатити страхове відшкодування Страхувальнику або Вигодонабувачу, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі в установлені строки та виконувати інші умови Договору.

7.9. Факт укладання Договору страхування може посвідчуватись страховим полісом, що є формою Договору страхування.

Страховик видає страховий поліс Страхувальнику в 5-ти денний термін (не рахуючи вихідних та святкових днів) після отримання першого внеску страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором страхування.

7.10. У випадку зміни власника засобу водного транспорту та/або перевізника, вказаного в Договорі страхування, дія цього Договору розповсюджується на нового власника (перевізника) за умов переоформлення Договору страхування на нового власника (перевізника).

7.11. В Договорі страхування Страхувальником та Страховиком може бути передбачено, що окремі положення Правил страхування не включаються в Договір і не діють в конкретних умовах страхування.

7.12. Страхувальники згідно з укладеними Договорами страхування мають право вносити платежі лише у грошовій одиниці України, а Страхувальник - нерезидент - іноземною вільно конвертованою валютою або у грошовій одиниці України у випадках, передбачених чинним законодавством.

Якщо дія Договору страхування поширюється на іноземну територію відповідно до укладених угод з іноземними партнерами, то порядок валютних розрахунків регулюється відповідно до вимог законодавства України про валютне регулювання.

8. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Договір страхування припиняє та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:

- 1) закінчення терміну дії. При страхуванні вантажів - по прибуттю вантажу в пункт призначення, в строки, зазначені в Договорі страхування;
- 2) виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;
- 3) несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені строком терміни. При цьому Договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору;
- 4) ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника-громадянина чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених Законом України "Про страхування";
- 5) ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;
- 6) прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;
- 7) в інших випадках, передбачених законодавством України.

8.2. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

8.3. Страхувальник має право достроково припинити дію Договору страхування, з повідомленням не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування. В цьому разі Страховик повертає Страхувальнику платежі за період, який залишився до закінчення дії Договору страхування з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

Якщо вимога Страхувальника пов'язана з порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

8.4. За вимогою Страховика Договір страхування може бути припинений достроково, якщо це передбачено умовами Договору страхування, з повідомленням про це Страхувальника не менш ніж за 30 календарних днів до дати припинення дії Договору страхування та виплатою повністю сплачених Страхувальником страхових платежів.

Якщо вимога Страховика зумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за час дії Договору з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених нормативом у розмірі страхового тарифу, та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

8.5. Сума страхових платежів, що повертаються на умовах пп.8.3.-8.4., виплачується Страхувальнику. З моменту виплати цієї суми дія Договору страхування закінчується.

8.6. Не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено в безготівковій формі за умови дострокового припинення Договору страхування.

8.7. Недійсність Договору страхування.

Договір страхування вважається недійсним з часу його укладання у випадках передбачених цивільним законодавством України.

Крім того, відповідно до Закону "Про страхування" Договір страхування визнається недійсним також у разі:

-страхування відповідальності власників водного транспорту

(включаючи відповідальність перевізника) коли його укладено після страхового випадку;

В разі недійсності Договору страхування кожна із сторін зобов'язана повернути іншій стороні все отримане по цьому Договору, якщо інші наслідки недійсності Договору не передбачені законодавством України.

Договір страхування визнається недійсним у судовому порядку згідно діючого законодавства України.

9. ПРАВА І ОBOB'ЯЗКИ СТОРІН

9.1. В період дії Договору страхування Страхувальник має право:

9.1.1. В разі укладання Договору страхування призначити одержувача страхового відшкодування.

9.1.2. Достроково припинити Договір та отримати суму страхових платежів, які повертаються, на умовах цих Правил.

9.1.3. Прийняття Страхувальником будь-яких зобов'язань по урегулюванню інших вимог повинні бути узгоджені зі Страховиком. В разі невиконання Страхувальником цих вимог Страховик має право відмовити йому у виплаті страхового відшкодування.

9.2. Страхувальник має право за згодою Страховика:

9.2.1. Під час укладання Договору страхування встановлювати граничні суми виплат страхового відшкодування (межі відповідальності Страховика) по кожному страховому випадку в межах страхової суми, а також окремо по майновому збитку і збитку, заподіяному життю та здоров'ю Потерпілих осіб.

9.2.2. Після виплати по страховому випадку страхового відшкодування збільшити страхову суму шляхом укладання на умовах цих Правил нового Договору страхування або додатку до вже існуючого Договору страхування на строк, що залишився, з внесенням відповідної частини страхового платежу.

9.2.3. Під час дії Договору страхування збільшити страхову суму або межі відповідальності по кожному страховому випадку шляхом укладання нового Договору або додатку до вже існуючого Договору страхування на умовах цих Правил.

9.2.4. Отримати дублікат страхового договору/полісу в разі його втрати. В разі повторної втрати страхового договору/полісу на протязі дії Договору страхування, з Страхувальника додатково стягується платіж в розмірі фактичної вартості виготовлення полісу.

9.3. Страхувальник зобов'язаний:

1) своєчасно вносити страхові платежі;

2) при укладанні Договору страхування надати інформацію Страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику;

3) повідомити Страховика про інші діючі Договори страхування щодо цього об'єкту страхування;

4) вжити заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;

5) повідомити Страховика про настання страхового випадку протягом 48 годин.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші права і обов'язки Страхувальника, за згодою сторін.

9.4. Страховик має право:

9.4.1. Перевіряти подану Страхувальником інформацію, а також контролювати виконання Страхувальником вимог та умов Договору страхування.

9.4.2. Встановлювати розмір страхового тарифу.

9.4.3. Достроково припинити Договір страхування та в цьому разі повернути Страхувальнику страхові платежі на умовах цих Правил згідно з діючим законодавством України.

9.4.4. При наявності сумнівів в причинах обґрунтування (законності) виплати страхового відшкодування відстрочити її до отримання підтвердження цих причин відповідними органами, але не більше ніж на 3 місяці з дня отримання заяви на виплату страхового відшкодування.

9.4.5. Змінювати та уточнювати окремі пункти цих Правил страхування згідно з діючим законодавством України. У цьому випадку зміни, внесені в Правила страхування, розповсюджуються тільки на укладені після внесення змін Договори.

9.4.6. Страховик має право:

а) запитувати у Страхувальника будь-яку інформацію, документи, які відносяться до страхового випадку;

б) за власним розсудом призначати або наймати від імені Страхувальника сюрвейєрів, експертів, адвокатів та інших осіб для ведення справ або урегулювання збитків з оплатою їх послуг за рахунок сторони ініціатора експертизи;

в) виступати від імені Страхувальника у судових або арбітражних розглядах;

г) давати рекомендації, направлені на зменшення збитку, проводити спільні розслідування, експертні перевірки.

Але будь-які дії Страховика, перелічені в цьому пункті, не означають визнання ним своєї відповідальності по конкретному страховому випадку.

9.4.7. Якщо Страхувальник не допомагає в здійсненні прав Страховика, перелічених в пункті 9.4.6 цих Правил або не виконує його розпоряджень або рекомендацій, Страховик має право відхилити вимогу на отримання страхового відшкодування або зменшити його розмір, якщо це передбачено у Договорі страхування.

9.5. Страховик зобов'язаний:

9.5.1. Ознайомити Страхувальника з умовами та цими Правилами страхування.

9.5.2. На протязі двох робочих днів, як тільки стане відомо про настанні страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування Страхувальнику.

9.5.3. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування протягом 15 робочих днів з дня прийняття рішення про виплату страхового відшкодування.

Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасну виплату страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені) розмір якої визначається умовами Договору страхування,

9.5.4. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків.

9.5.5. Тримати в таємниці відомості про Страхувальника і його майновий стан за винятком випадків, передбачених законодавством України.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші права і обов'язки Страховика, за згодою сторін.

10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

10.1. При настанні страхового випадку, Страхувальник зобов'язаний без затримки, але в будь-якому разі не пізніше ніж за 2 дні (за винятком вихідних та святкових днів), якщо інше не обумовлено в Договорі страхування повідомити про це Страховика або його представника, способом, який зазначені у Договорі страхування.

10.2. Несвоєчасне повідомлення Страховика про настання страхового випадку без поважних причин надає останньому право відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо не буде доведено, що Страховику своєчасно стало відомо про настання страхового випадку або що відсутність у Страховика відомостей про це не могла вплинути на його обов'язки сплатити страхові відшкодування.

10.3. При настанні страхового випадку, передбаченого Договором страхування, Страхувальник зобов'язаний вжити розумних та посильних заходів в обставинах що склалися, для зменшення можливих збитків.

Витрати по зменшенню збитків, які належать відшкодуванню Страховиком, якщо вони були необхідні або вчинені для виконання вказівок Страховика, повинні бути відшкодовані Страховиком, навіть якщо відповідні заходи виявилися невдалими.

10.4. Страховик звільнюється від відшкодування збитків, якщо вони виникли внаслідок того, що Страхувальник навмисно не вживав розумних та посильних заходів, щоб зменшити можливі збитки, якщо це передбачено у Договорі страхування.

10.5. В разі настання страхового випадку Страхувальник також зобов'язаний:

а) негайно повідомити про те, що сталося, відповідні органи (аварійні, протипожежні, громадянської оборони, правоохоронні, ін.);

б) вжити всі можливі заходи для з'ясування причин та наслідків страхового випадку;

в) негайно повідомити Страховика про всі вимоги, які пред'являють Страхувальнику в зв'язку з страховим випадком;

г) вжити всіх можливих заходів по рятуванню життя громадян, які наражені на небезпеку;

д) забезпечити, наскільки це можливо, участь Страховика в огляді місця страхового випадку, пошкодженого майна та встановлення розміру заподіяної шкоди;

е) по можливості сприяти Страховику в судовому та позасудовому захисті в разі представлення вимог про відшкодування збитків по страховому випадку;

ж) надати Страховику всю доступну йому інформацію і документацію, яка дозволить йому зробити висновок щодо причин, дії і наслідків страхового випадку, про характер та розмір заподіяного збитку;

з) не виплачувати відшкодування, не визнавати частково або цілком вимоги, які пред'являються йому в зв'язку з страховим випадком, а також не приймати на себе будь-яких

прямих або непрямих обов'язків з урегулювання таких вимог без згоди Страховика, якщо це передбачено у Договорі страхування.

11. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

11.1. Страхове відшкодування виплачується Страховиком на підставі заяви Страхувальника та страхового акту після отримання всіх необхідних документів по страховому випадку.

11.2. Страховий акт складається Страховиком або уповноваженою ним особою. При необхідності Страховик робить запит про відомості, які пов'язані з страховим випадком у правоохоронні органи, медичні установи, інші підприємства, установи та організації, які володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також мають право самостійно з'ясовувати причини та обставини страхового випадку.

Підприємства, установи та організації зобов'язані направляти відповіді Страховику на запит про відомості, пов'язані із страховим випадком, в тому числі і відомості, які є комерційною таємницею. При цьому Страховик несе відповідальність за їх розголошення в будь-якому вигляді, за винятком випадків, передбачених законодавством України.

11.3. Перелік документів, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків:

- заява на виплату страхового відшкодування;
- повний пакет претензійних документів;
- документи, які підтверджують факт оплати претензії, у випадку самостійної компенсації Страхувальником заподіяного збитку Потерпілим особам;
- позови, які пред'явлено Страхувальнику в зв'язку з подією, що сталася;
- рішення суду або аудиторський висновок, що містить розміри сум, які підлягають відшкодуванню в зв'язку з настанням страхового випадку та які включаються в обсяг відповідальності Страховика за Договором страхування;
- Договір страхування (страховий поліс);
- документи, що посвідчують надання Страхувальником даному представнику повноважень на врегулювання і оплату претензій і позовів (в випадку відшкодування збитків представнику Страхувальника, який оплатив претензію);
- документи, що визначають розмір збитків;
- інші документи на вимогу Страховика.

11.4. При страхуванні відповідальності власника водного транспорту перед третіми особами страхове відшкодування нараховується в розмірі, не вищому страхової суми, що обумовлена в Договорі страхування.

11.5. Встановлення розміру збитку та суми страхового відшкодування виконується таким чином:

а) при наявності суперечностей між Страховиком та Страхувальником, а також у разі звернення потерпілих з позовами в судові органи - на підставі рішення суду про розмір збитків, заподіяних третім особам;

б) в інших випадках Страховик визначає розмір збитку та страхового відшкодування:

- при нанесенні шкоди життю і здоров'ю третіх осіб і пасажирів - на підставі документів лікарсько-трудова експертних комісій, органів соціального забезпечення, компетентних органів, рішень суду, господарського суду і т.і;

- при нанесенні шкоди майну третіх осіб і пасажирів - на підставі документів компетентних органів (правоохоронних, пожежних, аварійно-технічних, рятувальних), комісій державних органів, виробничо-експертних комісій, суду, арбітражного суду і т.і.);

в) за згодою сторін розрахунок розміру збитків може бути виконано незалежною експертизою, яка виконується за рахунок сторони, яка вимагала її проведення.

11.6. В суму страхового відшкодування включаються:

а) при заподіянні шкоди майну третіх осіб - витрати на компенсацію, що викликана пошкодженням або загибеллю майна;

б) в разі загибелі або крадіжки вантажу або багажу пасажирів - вартість пошкодженого майна на момент укладання Договору страхування з відрахуванням вартості придатних до вживання або реалізації залишків знищеного майна;

в) в разі пошкодження вантажу або багажу - вартість витрат на ремонт пошкодженого майна, а в разі неможливості здійснення ремонту - збитки, які визначаються виходячи із ступеню знецінення майна:

г) при заподіянні шкоди життю і здоров'ю третіх осіб - частину заробітку, яку потерпілий втратив на протязі встановленого законом часу внаслідок втрати працездатності або її зменшення внаслідок заподіяного каліцтва або іншого пошкодження здоров'я, а також додаткові витрати, необхідні для відновлення здоров'я (на лікування, додаткове харчування, придбання ліків, санаторно-курортне лікування, сторонній догляд, протезування, транспортні витрати, витрати на платне медичне обслуговування, підготовка до іншої професії та т.і.);

д) частина заробітку, яку в разі смерті потерпілого втратили непрацездатні особи, які були на його утриманні або які мали право на одержання від нього такого утримання. В цьому разі визначення заробітку (доходу), втраченого внаслідок пошкодження здоров'я, здійснюється згідно з чинним законодавством. В разі заподіяння шкоди неповнолітньому в віці від 14 до 18 років, який не має заробітку (доходу), відшкодуванню підлягає, крім витрат, які визвано пошкодженням здоров'я, також шкода, пов'язана з втратою або зменшенням його працездатності;

е) витрати на поховання;

11.7. Страхове відшкодування виплачується тільки за умови наявності на протязі всього періоду дії Договору страхування у зазначеного в Договорі страхування судна класу, присвоєного/підтвердженого придатним для Страховика Кваліфікаційним Товариством, та експлуатації судна в передбачених його класом умовах.

11.8. За особливою угодою термінові претензії можуть, за проханням Страхувальника, оплачуватися Страховиком безпосередньо заявникам за умови наявності у Страховика всіх необхідних претензійних документів, а Страхувальник зобов'язаний протягом 10-ти робочих днів з моменту повідомлення про факт оплати претензії повернути Страховику суму франшизи, якщо така передбачена Договором страхування.

11.9. Якщо при настанні страхового випадку по відношенню до зазначених в Договорі страхування ризиків діяли інші Договори добровільного страхування відповідальності власників водного транспорту, Страховик виплачує відшкодування в частині, яка припадає на його долю згідно з принципом сприяння по сукупній відповідальності. При цьому загальна сума страхового відшкодування, виплачена усіма страховиками, не може перевищувати обсягу збитку, який фактично завданий Потерпілим особам.

11.10. Страхове відшкодування виплачується в тій валюті, яка передбачена Договором страхування, якщо інше не передбачено законодавством України.

12. СТРОКИ ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ В ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У СТРАХОВІЙ ВИПЛАТІ.

12.1. При надходженні письмової заяви від Страхувальника на виплату страхового відшкодування протягом 15-ти робочих днів після одержання всіх необхідних документів прийняти рішення про виплату чи відмову у виплаті страхового відшкодування. При прийнятті рішення про виплату зробити виплату страхового відшкодування протягом 15-ти робочих днів з дня прийняття цього рішення.

12.2. Підставою для відмови страховика у здійсненні страхових виплат або страхового відшкодування є:

1) Страхувальником вчинені навмисні дії, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена форма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ним громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

2) Страхувальником вчинений умисний злочин, що призвів до страхового випадку;

3) Подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про об'єкт страхування або про факт настання страхового випадку;

4) Несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

5) Страхувальник не виконав своїх обов'язків по Договору страхування;

6) в інших випадках, передбачених умовами Договору страхування та чинним законодавством України.

12.3. Рішення про відмову в виплаті страхових відшкодувань повідомляється Страхувальнику в строк не більший ніж 5 робочих днів, з дня прийняття такого рішення, в письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови. Відмова Страховика у виплаті страхових відшкодувань може бути оскаржена Страхувальником у судовому порядку.

13. ПОДВІЙНЕ СТРАХУВАННЯ. ІНШІ ДОГОВОРИ СТРАХУВАННЯ

13.1. Ці Правила є основними по відношенню до тих об'єктів страхування та видам відповідальності, які страхуються по цьому Договору, за винятком тих видів відповідальності, страхування яких здійснюються за згодою сторін або:

13.1.1. поверх меж відповідальності по іншим Договорах страхування;

13.1.2. субсидіарно на доповнення до інших Договорів страхування, тобто на доповнення до них та на випадок, якщо збитки не підлягають відшкодуванню або відшкодовуються не у повній мірі згідно з умовами таких Договорів.

13.2. Якщо Договір страхування є основним, а інші, укладені по тим же об'єктам страхування або видам відповідальності – субсидіарними по відношенню до конкретних страхових випадків, що підлягають відшкодуванню за умовами кожного з цих Договорів, відповідальність Страховика по цьому Договору не зменшується, а межі відповідальності не скорочуються завдяки іншим Договорах страхування відповідальності.

13.3. Якщо цей Договір або будь-який інший Договір є по відношенню до будь-якого конкретного виду відповідальності основним, то сума страхового відшкодування розподіляється між Страховиками кожного з Договорів у рівних частках між кожним із Страховиків до тих пір, доки частка одного з них не досягне повної суми відповідної межі відповідальності по одному з Договорів страхування. Інші Страховики продовжують сплачувати відшкодування у рівних частках до тих пір, доки відшкодування не буде сплачено повністю або не буде досягнута величина відповідної межі відповідальності за іншими Договорами.

14. ВІДШКОДУВАННЯ ЗІ СТОРОНИ СТОРОННІХ (ІНШИХ) ОСІБ. ПРАВО ВИМОГИ. ФОРМА ЗАЯВ

14.1. Якщо Страхувальник або треті особи одержали відшкодування за збиток від будь-яких інших осіб, Страховик сплачує тільки різницю між сумою, що підлягає сплаті за Договором страхування, та сумою, отриманою від цих інших осіб. Страхувальник зобов'язаний негайно повідомити Страховика про отримання сум.

14.2. У тих випадках, коли заподіяна шкода (збиток) відшкодовується іншими особами, Страховик сплачує тільки різницю між сумою відшкодування, яка підлягає сплаті за угодою страхування, та сумою, сплаченою іншими особами, за винятком сум, що сплачуються у відшкодування збитків понад меж відповідальності за цим Договором та при умові, що на такі виплати не можуть бути звернуті обґрунтовані права вимоги Страховика. Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховика про виплати відшкодування третіми (іншими) особами, що стали йому відомі.

14.3. Страхувальник або треті особи, що одержали відшкодування, зобов'язані повернути Страховику отримані суми відшкодування або їх відповідну частину, якщо протягом передбачених законодавством строків позовної давності виявлена така обставина, яка по закону або за цими Правилами повністю або частково позбавляє їх права на страхове відшкодування.

14.4. Всі заяви та повідомлення, передбачені Договором страхування, повинні здійснюватись Страхувальником у письмовій формі, а заяви про припинення дії Договору страхування – рекомендованим листом, якщо це передбачено у Договорі страхування.

15. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

15.1. Спори, пов'язані із виконанням Договору страхування, вирішуються в порядку, передбаченому чинним законодавством України.

16. ОСОБЛИВІ УМОВИ

16.1. Порядок внесення змін та доповнень в Правила страхування.

Зміни та доповнення в ці Правила з метою розширення обсягу відповідальності Страховика по Договору страхування, включаючи перелік об'єктів страхування та страхових ризиків, в обов'язковому порядку попередньо узгоджуються та реєструється Уповноваженим органом.

16.2. Наслідки збільшення страхового ризику в період дії Договору страхування.

16.2.1. В період дії Договору страхування Страхувальник зобов'язаний негайно повідомити Страховика про значні зміни, які стали йому відомі, в обставинах, які були представлені Страховику при укладенні Договору, якщо ці зміни можуть суттєво впливати на збільшення страхового ризику.

16.2.2. В разі отримання інформації про обставини, які стали причиною збільшення страхового ризику, Страховик має право вимагати зміни умов Договору страхування або/та сплати додаткового страхового платежу відповідно до збільшення ризику.

Якщо Страхувальник заперечує проти зміни умов Договору страхування або доплати страхового платежу, Страховик має право вимагати припинення Договору на умовах, передбачених законодавством України. Зокрема, угода про припинення Договору страхування здійснюється в тій же формі, що і Договір, і обов'язки сторін припиняються з моменту укладання угоди про припинення Договору, а при його припиненні в судовому порядку - з моменту вступу в законну силу рішення суду про припинення Договору.

16.2.3. В випадку, якщо Страхувальник не повідомив Страховика про значні зміни в обставинах, вказаних при укладенні Договору, останній має право вимагати припинення Договору згідно з діючим законодавством України. У разі з'ясування, що дії Страхувальника мали протиправний характер, що призвело до виплати страхового відшкодування, Страховик має право на повернення виплаченого страхового відшкодування.

16.2.4. У разі, якщо з приводу страхового випадку ведеться внутрішніми або судовими органами розслідування, Страховик має право відстрочити виплату страхового відшкодування до закінчення розслідування й винесення вироку суду або до припинення розслідування внутрішніми органами. Якщо протягом розслідування з'ясовується непричетність Страхувальника до настання страхового випадку, Страховик має право відшкодувати 50 % страхового відшкодування до винесення вироку суду або до припинення розслідування внутрішніми органами.

Додаток №1
до Правил добровільного страхування
відповідальності власників водного транспорту
(включаючи відповідальність перевізника)

БАЗОВІ РІЧНІ СТРАХОВІ ТАРИФИ

1. Базові річні страхові тарифи за цими Правилами встановлюються залежно від умов страхування і визначаються у відсотках від розміру страхової суми.

Умови страхування	Тарифна ставка, %
Відповідальність за загибель, пошкодження або недостачу вантажу, прийнятого на перевезення	2.00
Відповідальність за майно на застрахованому судні	1.70
Відповідальність за зіткнення Застрахованого судна з іншими судами	1.40
Відповідальність за пошкодження плавучих та нерухомих предметів	1.40
Відповідальність по договорах буксирування	1.30
Відповідальність за вилучення майна, що затонуло внаслідок корабельної аварії	0.80
Відповідальність за збиток, спричинений забрудненням вод, а також будь-якого майна в цих водах, внаслідок скидання з суден нафтопродуктів або інших забруднюючих речовин	2.30
Відповідальність за збиток, спричинений фізичним особам (крім членів команди визначеного судна)	2.35
Відповідальність за понесення витрат внаслідок втрати працездатності, поранення або смерті члена екіпажу	2.60

2. Виходячи з ступеню ризику, у кожному конкретному випадку, Страховик має право застосовувати підвищуючи від 1.0 до 3.0 та понижуючі від 0.2 до 1.0 коефіцієнти.
3. Норматив витрат на ведення справи – 30% від страхового тарифу.

Актуарій



Шапошнікова С. В.

Додаток №1
до Правил добровільного страхування
відповідальності власників автомобілів
(згідно з постановою Кабінету Міністрів України)

ВЛАСНИКІВ РІВНИ СТРАХОВИ ТАБЛИЦІ

Власні рівні страхові таблиці, згідно з цими Правилами, встановлюються за умови
страхування і встановлюються у відсотках від розміру страхової суми.

Таблиця страхування	Умови страхування
2.00	Відповідальність за збитками, понесеними власником транспортного засобу, причиняються іншим транспортним засобом.
1.70	Відповідальність за збитками, понесеними власником транспортного засобу, причиняються іншим транспортним засобом.
1.40	Відповідальність за збитками, понесеними власником транспортного засобу, причиняються іншим транспортним засобом.
1.40	Відповідальність за збитками, понесеними власником транспортного засобу, причиняються іншим транспортним засобом.
1.30	Відповідальність за збитками, понесеними власником транспортного засобу, причиняються іншим транспортним засобом.
0.80	Відповідальність за збитками, понесеними власником транспортного засобу, причиняються іншим транспортним засобом.
2.30	Відповідальність за збитками, понесеними власником транспортного засобу, причиняються іншим транспортним засобом.
2.30	Відповідальність за збитками, понесеними власником транспортного засобу, причиняються іншим транспортним засобом.
2.80	Відповідальність за збитками, понесеними власником транспортного засобу, причиняються іншим транспортним засобом.
2.80	Відповідальність за збитками, понесеними власником транспортного засобу, причиняються іншим транспортним засобом.

Державна комісія з регулювання ринків
фінансових послуг України
ЗАРЕЄСТРОВАНО
Дир. Департаменту страх. регулювання
Найменування посади
Підпис
1440703
Дата 29.03.07 Реєстраційний номер

Всього
прошито
процумеровано
18 аркушів

