

**"ЗАТВЕРДЖУЮ"**

**Голова Правління  
Приватного акціонерного товариства  
«Страхова компанія «БРОКБІЗНЕС»**



**Петро КРАСНОРУЦЬКИЙ**

**ПРАВИЛА  
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ  
НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ (КРІМ ЗАЛІЗНИЧНОГО)  
(нова редакція)**

**Код Правил - 006**

**від 21 квітня 2023 року**

**м. Київ - 2023**

## **ТЕРМІНИ, ЯКІ ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ В ПРАВИЛАХ ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ**

**Абандон** – відмова Страхувальника від усіх прав власності на застрахований транспортний засіб на користь Страховика за умови отримання від останнього всього належного страхового відшкодування. Застосовується в разі викрадення транспортного засобу або економічної недоцільності усунення пошкоджень.

**Адендум (Доповнення, Додаткова угода)** - доповнення до Договору страхування, в якому містяться погоджені між сторонами зміни до раніше обумовлених умов такого Договору.

**Вигодонабувач** – фізична або юридична особа, яка може понести збитки в результаті настання страхового випадку та має переважне право на отримання страхового відшкодування. В більшості випадків, Вигодонабувач - це власник або заставоутримувач застрахованого транспортного засобу.

**Власник транспортного засобу** – фізична або юридична особа, яка володіє майновими правами на транспортний засіб та має на це відповідні документи.

**Дійсна ринкова (оціночна) вартість транспортного засобу** – це вартість на споживчому ринку України нових та тих, які були у використанні транспортних засобів, яка включає в себе всі обов'язкові податки та митні збори (ПДВ, акцизний збір, ввізне мито тощо), що справляються при ввозі транспортних засобів на митну територію України.

Дійсна ринкова (оціночна) вартість транспортних засобів, що були у використанні визначається шляхом коригування ціни нового транспортного засобу, в залежності від строку експлуатації, фактичного пробігу, дійсного технічного стану умовами експлуатації і зберігання.

**Довірена особа** - дієздатна фізична чи юридична особа, яка на підставі посвідченої згідно з вимогами чинного законодавства довіреності власника транспортного засобу, або на інших підставах, передбачених чинним законодавством, має право використовувати транспортний засіб.

Довіреною вважається також особа, яка керує транспортним засобом у присутності Страхувальника, або за дорученням Страхувальника реалізує його права та обов'язки, обумовлені Договором страхування, за умови, якщо ця особа має право на керування таким транспортним засобом.

**Договір страхування** - письмова угода між Страхувальником та Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити страхову виплату Страхувальнику або іншій особі, визначеній у Договорі страхування Страхувальником, на користь якої укладено Договір страхування (подати допомогу, виконати послугу тощо), а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови Договору. Договір страхування укладається відповідно до Правил страхування.

**Додаткове обладнання** - обладнання, що стаціонарно встановлене на транспортному засобі і не входить до комплексу поставки заводу-виробника.

**Дорожньо-транспортна пригода (ДТП)** - зіткнення застрахованого транспортного засобу з іншим транспортним засобом, людиною, наїзд на нерухомі предмети, перекидання, падіння застрахованого транспортного засобу, а також інші події, що сталися під час руху транспортного засобу та внаслідок яких йому завдані матеріальні збитки.

**Доцільні витрати** – витрати по рятуванню пошкодженого транспортного засобу, транспортуванню у зв'язку із страховим випадком до найближчого або обумовленого місця ремонту, по запобіганню та/або зменшенню збитку, встановленню його розміру.

**КАСКО** – термін, який застосовується при страхуванні транспортного засобу. Він охоплює ризики пошкодження, знищення або втрати виключно транспортного засобу і додаткового обладнання до нього, і не стосується інших збитків.

**Незаконне заволодіння транспортним засобом** – вчинене умисно, з будь-якою метою та будь-яким способом протиправне вилучення транспортного засобу у власника чи користувача всупереч їх волі, крім випадків, коли Страхувальником була дана згода на такі дії.

**Навмисні дії** – дії Страхувальника (або довіреної особи), здійснюючи які, він передбачає та свідомо прагне знищення, пошкодження або втрати застрахованого транспортного засобу.

**Транспортний засіб** – пристрій, призначений для перевезення людей та (або) вантажу, а також встановленого на ньому спеціального обладнання чи механізмів, який підлягає реєстрації у відповідних державних органах, а також транспортні засоби, що оснащені електричними двигунами (далі – ТЗ), та які можуть бути учасниками дорожнього руху

**Повна загибель** (конструктивна або фактична) - коли вартість збитку, завданого ТЗ, складає понад 75% страхової суми.

**Регресний позов** – право вимоги Страховика, який виплатив страхове відшкодування за договором страхування, у межах фактичних витрат, яке Страхувальник або інша особа, що одержала страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за завдані збитки.

**Причип** - транспортний засіб, призначений для руху тільки в з'єднанні з іншим транспортним засобом. До цього виду транспортних засобів належать також напівпричепи і причепи-розпуски.

**Страховик** – Приватне акціонерне товариство „**Страхова компанія „БРОКБІЗНЕС”**”.

**Страхувальники** - юридичні особи та дієздатні фізичні особи, які уклали із Страховиком Договори страхування.

**Страховий захист** – сукупність зобов'язань Страховика перед Страхувальником згідно з умовами Договору страхування.

**Страховий ризик** - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

**Страховий випадок** - подія, передбачена Договором страхування або законодавством, яка відбулась і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхової суми (страхового відшкодування) Страхувальнику, застрахованій особі, або іншій третій особі.

**Страхова сума** - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов Договору страхування зобов'язаний провести виплату при настанні страхового випадку.

**Страхове відшкодування** – грошова сума, яка виплачується Страховиком в межах страхової суми за укладеним Договором страхування у разі настання страхового випадку. Страхове відшкодування не може перевищувати розміру прямого фактичного збитку, якого зазнав Страхувальник.

**Страховий платіж** (страховий внесок, страхова премія) - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

**Страховий поліс (свідоцтво, сертифікат)** - форма Договору страхування, яка видається Страховиком Страхувальнику та посвідчує факт укладання Договору страхування.

**Страховий тариф** - ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

**Франшиза** - частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування.

## **1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

1.1. Приватне акціонерне товариство «Страхова компанія «БРОКБІЗНЕС»» (далі - Страховик) на підставі Правил добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) (далі Правила), укладає Договори добровільного страхування наземних транспортних засобів.

1.2. Згідно з нормативно-правовими актами України, Законом України «Про страхування» Правила регулюють організаційні, фінансові, правові та інші відносини між Страховиком та Страхувальником при укладанні договорів страхування транспортних засобів, причепів або напівпричепів до них, самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів, що підлягають реєстрації або зареєстровані у відповідних державних органах або в інших органах (військовій автомобільній інспекції тощо) або аналогічних організаціях інших країн, а також транспортні засоби, що оснащені електричними двигунами, які знаходяться у справному технічному стані, конструкція і технічний стан яких відповідають вимогам діючих в Україні правил, нормативів і стандартів, пройшли державний технічний огляд в установлені строки (за винятком транспортних засобів, що не підлягають огляду), додаткового обладнання.

1.3. Страхувальниками за цими Правилами можуть бути юридичні особи та дієздатні фізичні особи, які є власниками транспортних засобів на правах приватної чи інших форм власності або експлуатують транспортні засоби на правах повного господарського відання, оперативного управління або на інших

підставах, що не суперечать чинному законодавству України (за договором найму, лізингу, доручення, прокату, застави тощо).

1.4. Призначення в Договорі страхування Вигодонабувача не звільняє Страхувальника від виконання покладених на нього обов'язків за цим Договором, окрім випадків, коли обов'язки Страхувальника добровільно, свідомо і у відповідності до законодавства виконані Вигодонабувачем.

1.5. Укладення Договору страхування при відсутності законного майнового інтересу Страхувальника до застрахованого транспортного засобу, є підставою для визнання Договору страхування недійсним з моменту його укладення.

1.6. Зміна Страхувальника за діючим Договором страхування допускається тільки до настання страхового випадку шляхом внесення відповідних змін до договору страхування. Страховик має право відмовити у зміні Страхувальника без пояснення причин відмови.

1.7. Умови, що містяться в даних Правилах, можуть бути змінені або доповнені за письмовою згодою сторін при укладанні Договору страхування або до настання страхового випадку, за умови, що такі зміни не суперечать чинному законодавству України.

## **2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.**

2.1. Предметом договору страхування за цими Правилами є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням наступним майном (засобами наземного транспорту):

2.1.1. Транспортними засобами, що підлягають реєстрації в відповідних державних органах (автомобілі, автобуси, самохідні машини, сконструйовані на шасі автомобілів, мотоцикли, причепа, напівпричепа, мотоколяски тощо).

2.1.2. Транспортними засобами, оснащеними електричними двигунами, перелік яких визначений чинним законодавством України.

2.1.3. Транспортними засобами, що реєструються відповідними державними органами України та інших держав, і які мають індивідуальні заводські номери двигуна, кузова або інших агрегатів (трактори, сільськогосподарські і дорожні машини та інші).

2.1.4. Додатковим обладнанням транспортного засобу - автомобільна теле-, аудіо- і радіоапаратура, додаткове обладнання салонів, світлове, сигнальне та інше обладнання, яке стаціонарно встановлене на транспортному засобі, але не входить в його заводську комплектацію.

Страхування додаткового обладнання здійснюється за умови страхування самого транспортного засобу. При цьому додаткове обладнання вважається застрахованим на випадок настання тих же подій, що і транспортний засіб.

2.1.5. Допускається страхування щойно придбаного ТЗ Страхувальником (Вигодонабувачем) на підставі довідки-рахунку або митної декларації до реєстрації у відповідних державних органах, за виключенням ризику викрадення. При цьому зобов'язання за ризиком "Викрадення" виникає у Страховика після реєстрації застрахованого транспортного засобу у відповідних державних органах, сплати додаткової страхової премії та внесення відповідного запису у Договір страхування на підставі пред'явлених відповідних документів та повторного огляду транспортного засобу (але не раніше 00 годин, дати наступної за датою надходження додаткової страхової премії на Р/Р Страховика, якщо інше не передбачено Договором страхування).

2.1.6. Допускається страхування ввезеного Страхувальником (Вигодонабувачем) із-за кордону транспортного засобу на підставі документів передбачених чинним законодавством України.

2.1.7. Допускається страхування транспортних засобів, які знаходяться у володінні та (або) користуванні Страхувальника (Вигодонабувача) без права відчуження до моменту отримання їх у власність (у випадку придбання транспортного засобу у розстрочку або з використанням механізму споживчого кредитування, тощо).

2.2. Не може бути предметом договору страхування за Правилами:

2.2.1. Моральна (немайнова) шкода;

2.2.2. Доходи, недержані внаслідок пошкодження або втрати транспортного засобу;

2.2.3. Теле-, аудіо- і радіоапаратура (радіоприймачі, магнітоли, телевізори, радіотелефони, антирадары і т. п.) будь-яке інше майно, що не вмонтоване стаціонарно в автомобіль;

- 2.2.4. Додаткове обладнання салону (чохли на сидіння, які не входять до зафіксованої комплектації);
  - 2.2.5. Світлове та сигнальне устаткування, не встановлене стаціонарно на транспортному засобі;
  - 2.2.6. Багаж, що знаходиться в транспортному засобі;
  - 2.2.7. Грошові знаки, цінні папери, документи, що знаходяться в транспортному засобі;
  - 2.2.8. Втрати товарної вартості, якщо інше не передбачене договором страхування;
  - 2.2.9. Збитки, які виникли в разі неможливості користування транспортним засобом.
- 2.3. Питання про прийняття на страхування того чи іншого транспортного засобу вирішується Страховиком в односторонньому порядку та не потребує аргументування.

### **3. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА**

3.1. Страхова сума – грошова сума, в межах якої Страховик, відповідно до умов Договору страхування, зобов'язаний здійснити виплату страхового відшкодування у разі настання страхового випадку. Загальна відповідальність Страховика обмежується страховою сумою стосовно всіх вимог, що виникають внаслідок будь-якого окремого страхового випадку або ряду страхових випадків, які сталися внаслідок однієї події.

3.2. При укладанні договору страхування Страховик визначає дійсну ринкову (оціночну) вартість транспортного засобу та додаткового обладнання (якщо інше не передбачене договором страхування) на підставі документів, наданих Страхувальником. Документами, або одним з них, на підставі яких за згодою сторін визначається дійсна ринкова (оціночна) вартість транспортного засобу, є:

3.2.1. Рахунок-фактура заводу-виробника.

3.2.2. Каталог офіційного дилера або збірник цін на транспортні засоби.

3.2.3. Експертна оцінка Страховика або незалежного експерта, спеціаліста-автотоварознавця (акт автотоварознавчої експертизи), виконана згідно з правилами та нормами, встановленими чинним законодавством України щодо проведення оціночної діяльності (оцінки вартості майна).

3.3. Загальний ліміт відповідальності - страхове відшкодування в межах страхової суми, яке сплачує Страховик, та за взаємною згодою Сторін у Договорі страхування може бути встановлено:

3.3.1. У розмірі дійсної ринкової (оціночної) вартості транспортного засобу на дату укладання договору страхування.

3.3.2. У розмірі балансової вартості транспортного засобу з урахуванням зносу на дату укладання договору страхування.

3.3.3. На суму в частці від його дійсної ринкової вартості (але не менше 1/10 дійсної вартості) з встановленням пропорційної відповідальності Страховика, що передбачає виплату страхового відшкодування в такому відсотку до розміру завданого збитку, який відсоток становить ліміт відповідальності Страховика до дійсної ринкової вартості транспортного засобу на дату укладання договору страхування.

3.3.4. Страхова сума не може перевищувати дійсної ринкової вартості ТЗ та ДО.

3.4. За цими Правилами страхова сума може бути встановлена за одним з наступних варіантів:

3.4.1. Агрегатна страхова сума – страхова сума зменшується на розмір виплаченого страхового відшкодування протягом строку дії Договору страхування.

3.4.2. Неагрегатна страхова сума - незмінна страхова сума впродовж строку дії Договору страхування, незалежно від кількості страхових випадків та проведених Страховиком виплат страхових відшкодувань.

3.5. У Договорі страхування за згодою Сторін можуть встановлюватися окремі ліміти відповідальності - страхове відшкодування в межах загального ліміту відповідальності, яке сплачує Страховик як за окремими предметами страхування, так і за окремими видами ризиків.

3.5. Страховик і Страхувальник визнають базовою методикою для визначення дійсної вартості транспортного засобу ту, що викладена в Положенні про порядок проведення судової автотоварознавчої експертизи транспортних засобів та затверджена Міністерством юстиції України.

3.6. Договір страхування може бути укладений за умови власної участі Страхувальника у відшкодуванні збитків з безумовною франшизою (франшиза – частина збитків, що не відшкодовується

Страховиком згідно з договором страхування), розмір якої визначається за згодою Сторін залежно від умов страхування і типу транспортного засобу.

3.7. При безумовній франшизі у разі настання страхового випадку Страхувальнику виплачується страхове відшкодування за вирахуванням розміру франшизи.

3.8. Договором страхування може бути передбачена умовна франшиза. В разі застосування умовної франшизи Страховик звільняється від відповідальності за збиток, якщо його розмір не перевищує франшизу.

3.9. Загальна сума страхових виплат по страховим випадкам не може перевищувати страхової суми за Договором страхування.

3.10. Якщо Страхувальник не повністю сплатив страховий платіж, що відповідає строку дії Договору страхування, відповідальність Страховика є пропорційною до сплаченої частки страхового платежу.

3.11. У період дії Договору страхування Страхувальник може збільшувати розмір страхової суми в межах дійсної ринкової вартості транспортного засобу.

3.11.1. При збільшенні **страхової суми** величина доплати (Д) страхової премії розраховується за формулою (1) для кожного предмету страхування окремо:

$$Д = (П_{\text{п}} - П_{\text{к}}) \times K_9$$

формула (1)

де:  $P_{\text{п}}$ ,  $P_{\text{к}}$  - страхові премії по первісній та кінцевій страховим сумам відповідно;

$K_9$  - коефіцієнт короткостроковості, який визначається згідно з таблицею №19 Додатку 1 та кількістю повних місяців, що залишилися до закінчення строку дії Договору страхування. При цьому неповний місяць приймається за повний.

3.12. При значних темпах інфляції та з метою приведення у відповідність суми страхових відшкодувань з рівнем зростання цін, Страхувальник має право внести зміни до діючого Договору страхування, збільшуючи страхову суму по будь-якому застрахованому ризику. При цьому Страховик визначає розмір додаткового страхового платежу, який заздалегідь має сплатити Страхувальник до вступу в дію змін, внесених у Договір страхування. Зміни в Договір страхування вносяться шляхом укладання Адендуму.

#### 4. СТРАХОВІ РИЗИКИ

4.1. Страховими ризиками за цими Правилами визнаються певні (ймовірні) події із наземними транспортними засобами, на випадок яких проводиться страхування і які мають ознаки ймовірності та випадковості настання.

4.2. Страховим випадком за цими Правилами визнається подія, яка сталася з наземним транспортним засобом після набуття чинності Договору страхування і передбачена цим Договором страхування, внаслідок якої заподіяна шкода транспортному засобу Страхувальника, і з настанням якої виникає обов'язок Страховика провести виплату страхового відшкодування на умовах Правил і Договору страхування.

4.3. До страхових випадків відносяться:

4.3.1. Пошкодження або знищення транспортного засобу внаслідок дорожньо-транспортної пригоди (ДТП), якою, за цими Правилами є:

- зіткнення транспортних засобів під час руху хоча б одного з них;
- зіткнення транспортного засобу під час руху з рухомими і нерухомими об'єктами;
- перекидання транспортного засобу під час руху;
- інші події, що сталися під час руху транспортного засобу.

4.3.2. Викрадення транспортного засобу чи незаконне заволодіння транспортним засобом при його знаходженні на стоянці або у гаражі, що охороняється; у гаражі, що не охороняється; на стоянці, що не охороняється у денний час (з 06 год. 00 хв. до 23 год. 00 хв.) (під стоянкою, що не охороняється, слід розуміти будь-яке місце, яке не заборонене відповідно до Правил дорожнього руху для стоянки транспортного засобу), якщо інше не передбачено Договором страхування.

4.3.3. Пошкодження або знищення транспортного засобу, його частин, деталей, приладів і додаткового обладнання, виключаючи тенти, в результаті протиправних дій третіх осіб (ПДТО), крім випадків, зазначених в п. 4.3.2. цих Правил.

4.3.4. Пошкодження або знищення транспортного засобу внаслідок стихійного лиха (повінь, буря, ураган, смерч, цунамі, шторм, злива, град, обвал, лавини, зсув, вихід підґрунтових вод, паводок, сіль, удар блискавки, осідання ґрунту тощо), падіння дерев та інших предметів, нападу тварин, а також пожежі чи самозаймання транспортного засобу.

4.4. За цими Правилами Страховик протягом дії Договору страхування відшкодовує Страхувальнику всі збитки в межах страхової суми, що сталися неодноразово або внаслідок одномоментного настання вказаних в Договорі страхування страхових випадків.

4.5. Дія Договору страхування розповсюджується на страхові випадки, що настали в період його дії. Якщо страховий випадок, настав під час дії Договору страхування, з причин, що виникли до початку дії Договору страхування, страхове відшкодування не підлягає виплаті.

## **5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ. ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ**

5.1. До страхових випадків не відносяться та виплаті страхового відшкодування не підлягають при знищенні, пошкодженні, викраденні транспортного засобу, додаткового обладнання, що встановлено не стаціонарно, які виникли внаслідок:

5.1.1. Навмисних дій та бездіяльності з боку Страхувальника, члена його родини, довірених та/або уповноважених осіб або осіб, які перебувають із Страхувальником у трудових відносинах, що призвели до страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту застрахованого майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації.

5.1.2. Самогубства Страхувальника або довіреної особи з використанням застрахованого транспортного засобу.

5.1.3. Пожежі або вибуху при зберіганні, навантаженні, розвантаженні або транспортуванні боєприпасів, паливних або вибухонебезпечних речовин з порушенням правил техніки пожежної безпеки. Пожежі або вибуху внаслідок перевезення, зберігання боєприпасів, вибухових речовин у застрахованому транспортному засобі.

5.1.4. Пожежі, що виникла внаслідок порушення правил техніки пожежної безпеки при користуванні горючими рідинами щодо застрахованих транспортних засобів.

5.1.5. Короткого замикання електропроводки та електрообладнання, якщо це не призвело до пожежі.

5.1.6. Використання транспортного засобу Страхувальником технічний стан якого не відповідає вимогам Розділу 31 Правил дорожнього руху України (надалі - «ПДР»), або не за цільовим призначенням.

5.1.7. Транспортний засіб на момент укладання Договору страхування перебував в аварійному (пошкоджену) стані, крім випадків поновлення Договору страхування.

5.1.8. Управління (керування) застрахованим транспортним засобом довіреною та/або уповноваженою особою Страхувальника, яка:

- не мала посвідчення водія відповідної категорії;

- не мала законних підстав керувати застрахованим транспортним засобом, тобто не була його власником, керувала не в присутності власника або не була належним чином уповноважена на керування відповідним транспортним засобом. Але це не стосується особи, яка вчинила викрадення/угон застрахованого транспортного засобу або протиправні дії.

5.1.9. Управління (керування) застрахованим транспортним засобом особою, яка знаходилась у стані алкогольного сп'яніння, під впливом наркотичних чи токсичних речовин; передачі Страхувальником управління особі, яка знаходилась в стані алкогольного, токсичного або наркотичного сп'яніння, або перебувала під дією медичних препаратів, протипоказаних при керуванні транспортним засобом. Крім випадків, коли цією особою є викрадач транспортного засобу.

5.1.10. Гниття, корозії та інших природних процесів і властивостей матеріалів, що використовуються в транспортному засобі, внаслідок експлуатації чи зберігання у несприятливих умовах, фізичного зносу,

заводського браку тощо, матеріальні збитки від яких повинні відшкодовуватися за гарантійними зобов'язаннями підприємства-виробника чи торгівельної організації.

5.1.11. Технічного браку деталей, матеріальні збитки від якого повинні відшкодовуватися за гарантійними зобов'язаннями підприємства-виробника чи торгівельної організації.

5.1.12. Буксирування застрахованого транспортного засобу з порушенням вимог Правил дорожнього руху.

5.1.13. Надання застрахованого транспортного засобу працівникам міліції або охорони здоров'я для використання при виконанні ними невідкладних службових обов'язків.

5.1.14. Використання транспортного засобу для навчальної їзди без узгодження даної умови зі Страховиком.

5.1.15. Втрати застрахованого транспортного засобу внаслідок незаконного заволодіння (набуття права на майно) шляхом обману або зловживання довір'ям (шахрайство), шляхом вимагательства (здирництва).

5.1.16. Арешту застрахованого транспортного засобу правоохоронними, митними або податковими органами чи його конфіскації.

5.1.17. Перевезення транспортним засобом вантажу, що за розмірами або вагою перевищує норми, які вказані в технічних характеристиках на даний транспортний засіб.

5.1.18. Порушення водієм встановлених норм перевезення пасажирів та перевезення чи буксирування іншого транспортного засобу або будь-якого вантажу, вага якого перевищує норму, призначену для цього транспортного засобу.

5.1.19. Обробки теплом, вогнем або іншим термічним впливом на транспортний засіб (сушка, зварювання, гаряча обробка тощо).

5.1.20. Непідкорення вимогам представників правоохоронних органів влади.

5.1.21. Участі у офіційних та неофіційних змаганнях (у тому числі й спортивних), якщо інше не обумовлено договором страхування.

5.1.22. Захоплення транспортного засобу третіми особами, добровільно допущеними Страхувальником або його довіреною особою (водієм) до салону транспортного засобу.

5.1.23. При використанні транспортного засобу для перевезення пасажирів на комерційній основі (у якості таксі) або під час використання в якості автомобіля, який надається в прокат, якщо це не обумовлено в заяві, поданій Страхувальником для укладання договору страхування, або не було узгоджено зі Страховиком.

5.1.24. Експлуатації легкових транспортних засобів у зимовий період із літніми автопокришками.

5.2. Страховому відшкодуванню не підлягають:

5.2.1. Витрати Страхувальника по зняттю транспортного засобу з обліку;

5.2.2. Витрати на паливно-мастильні, миючі, а також фільтруючі матеріали, заправні технологічні рідини і гази, гальмівні колодки.

5.2.3. Збитки у разі пошкодження (знищення та втрати) шин, декоративних ковпаків коліс та дисків транспортного засобу, якщо не трапилось інших пошкоджень транспортного засобу, а також збитки внаслідок крадіжки коліс, які встановлені на транспортному засобі і запасного колеса, тощо, якщо інше не передбачено Договором страхування;

5.2.4. Збиток, викликаний викраданням, ушкодженням, знищенням комплекту інструментів, аптечки, вогнегасника, знака аварійної зупинки, засобів проти викрадення, якщо останні не були встановлені заводом-виробником або не були застраховані як додаткове обладнання;

5.2.5. Збиток, викликаний викраданням реєстраційних знаків транспортного засобу.

5.2.6. Збиток, викликаний поломкою, відмовою, виходом із ладу деталей, вузлів і агрегатів транспортного засобу внаслідок його експлуатації, у тому числі внаслідок попадання у внутрішні порожнини агрегатів сторонніх предметів і речовин (гідроудар - пошкодження двигуна в результаті попадання рідини в робочі циліндри двигуна тощо);

5.2.7. Збиток, викликаний ушкодженням або крадіжкою тенту - при страхуванні вантажних автомобілів, вантажних модифікацій легкових автомобілів, причепів і напівпричепів, якщо інше не передбачено Договором страхування;



5.2.8. Збитки внаслідок незаконного заволодіння застрахованого транспортного засобу разом із залишеними в ньому ключами та/або реєстраційними документами на застрахований транспортний засіб, окрім документально підтвердженого випадку незаконного заволодіння транспортним засобом із застосуванням сили (розбою).

5.2.9. Збитки внаслідок викрадення транспортного засобу чи незаконного заволодіння транспортним засобом при його знаходженні на стоянці або у гаражі, що не охороняється у нічний час (з 23 год. 00 хв. до 06 год. 00 хв.), якщо інше не передбачено Договором страхування.

5.2.10. Збитки, нанесені застрахованому транспортному засобу, або вартість у випадку викрадення, якщо автомобіль нелегально ввезений на територію України.

5.2.11. Збитки, нанесені застрахованому транспортному засобу, в якого номери кузова (рами, шасі) не відповідають записам у реєстраційних документах.

5.2.12. Збитки, викликані пошкодженням лакофарбового покриття транспортного засобу, а саме скол в розмірі до 5 (п'яти) міліметрів включно якщо інше не передбачено Договором страхування.

5.2.13. Збитки, отримані внаслідок втрати товарної вартості застрахованого транспортного засобу, якщо інше не передбачено Договором страхування.

5.2.14. Збитки, що виникли внаслідок порушення Страхувальником (іншою особою, допущеною до керування транспортним засобом) правил безпеки при ремонті чи обслуговуванні застрахованого транспортного засобу, правил його технічної експлуатації, вимог заводу-виробника, викладених у посібнику/інструкції/керівництві з експлуатації транспортного засобу, сервісній книжці тощо;

5.2.15. Збитки, що виникли внаслідок зміни конструкції транспортного засобу (наприклад, тюнінг) після початку дії Договору страхування або встановлення невідповідних деталей чи обладнання, на яке не має допуску виробника або відповідних органів (наприклад, встановлення з порушенням норм, або неякісного встановлення газового обладнання на транспортний засіб);

5.2.16. Збитки, що виникли внаслідок дій тварин чи птахів, що знаходились у салоні, кабіні чи кузові транспортного засобу.

5.2.17. Збитки, що виникли внаслідок будь-яких дій тварин, які належать Страхувальнику (Вигодонабувачу);

5.2.18. Необґрунтовані витрати, а саме - вартість заміни замість ремонту вузлів і агрегатів транспортного засобу через відсутність в ремонтних підприємствах необхідних запасних частин і деталей для ремонту цих вузлів і агрегатів;

5.2.19. Страховик, не відшкодовує непрямі та інші витрати, які можуть бути викликані страховим випадком (штраф, вигода, яку втрачено, втрата прибутку, простій, банківське обслуговування та інше).

5.3. Не приймається на страхування на умовах цих Правил:

5.3.1. Багаж, що знаходиться в транспортному засобі.

5.3.2. Транспортний засіб, що має серйозні пошкодження та значну корозію.

5.3.3. Транспортний засіб, який підлягає конфіскації на підставі рішення суду, що набуло законної сили.

5.3.4. Транспортний засіб, який використовується в цілях, що не передбачені заводською конструкцією.

5.4. За окремим договором Страховик приймає на страхування при умові сплати додаткового страхового платежу:

5.4.1. Транспортний засіб, що знаходиться в експлуатації більше 7 (семи) років, якщо інше не передбачено договором страхування.

5.4.2. Транспортний засіб, який є музейним експонатом, незалежно від того, в робочому він стані чи ні.

5.4.3. Транспортний засіб, що використовується для навчальної їзди, якщо інше не обумовлено Договором страхування.

5.5. До страхових випадків не відносяться та виплати страхового відшкодування не здійснюються при знищенні, пошкодженні або викраденні транспортного засобу, причепів та напівпричепів, додаткового обладнання, внаслідок:

5.5.1. Військових дій та військових заходів та їх наслідків, а також внаслідок проявів громадянської війни, громадських заворушень, конфіскації, арешту, знищення чи пошкодження за вимогою (розпорядженням) військових чи уповноважених цивільних влад.

5.5.2. Революції, заколоту, повстання, страйку, путчу, локауту або терористичного акту.

5.5.3. Ядерного інциденту, впливу іонізуючого випромінювання чи радіоактивного ураження, пов'язаних з будь-яким застосуванням атомної енергії та використання радіоактивних матеріалів у зоні перебування транспортного засобу.

5.6. Страхове відшкодування не сплачується в разі:

5.6.1. Зникнення з місця ДТП або відмови пройти медичний огляд (експертизу) особи, на вимогу співробітника відповідних державних органів (Національна поліція тощо), що керувала застрахованим транспортним засобом, а також, якщо застрахований транспортний засіб залишив місце події (ДТП) до прибуття працівників відповідних державних органів (Національна поліція тощо), Страховика чи аварійного комісара.

5.6.2. Несвоєчасного повідомлення Страховика про настання страхового випадку без поважних причин або створення Страхувальником чи довіреною особою перешкод у визначенні обставин та причин настання страхового випадку та/або розміру завданих збитків.

5.6.3. Вжиття Страхувальником заходів, які унеможливили подання Страховиком регресних вимог до осіб, відповідальних за заподіяну шкоду (завдані збитки), або відмови Страхувальником від свого права вимоги до осіб, відповідальних за заподіяну шкоду (завдані збитки), якщо інше не передбачено Договором страхування.

## **6. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

6.1. Строк дії договору страхування встановлюється за згодою Страхувальника і Страховика на строк не менше п'ятнадцяти календарних днів та не більше одного року. За бажанням Страхувальника застрахувати транспортний засіб на строк більше одного року – договір страхування щорічно має бути пролонгованим із сплатою страхового платежу кожного року та внесенням змін до окремих його умов (обсягу відповідальності, тарифів тощо).

6.2. Договір страхування набуває чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено у договорі страхування.

Днем сплати страхового платежу вважається:

- за безготівковим розрахунком - день надходження грошових коштів на рахунок Страховика;
- за готівковим розрахунком - день сплати готівкою страховому агенту, що підтверджується відповідними платіжними документами.

6.3. Місцем дії договорів страхування є територія України за всіма страховими випадками, передбаченими п.4.3 цих Правил. Дія Договорів страхування розповсюджується також на територію інших країн, вказаних в Договорі страхування, за винятком страхових випадків, передбачених п.п. 4.3.2., 4.3.3. цих Правил, якщо інше не передбачено в Договорі страхування.

## **7. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

7.1. Договори страхування укладаються відповідно до цих Правил страхування.

7.2. Страхування може бути здійснено від одного, декількох чи усіх випадків, вказаних в підпунктах пункту 4.3 цих Правил.

7.3. На страхування приймається транспортний засіб, що пройшов технічний огляд у встановлений строк.

7.4. Договір страхування укладається на підставі Правил та письмової заяви Страхувальника (встановленої Страховиком форми). Письмова заява є невід'ємною частиною договору страхування, укладеного на основі Правил. Інформація, надана Страхувальником у заяві, є підставою для визначення страхового тарифу. Заповнення заяви не зобов'язує Страхувальника продовжувати укладання Договору страхування. З моменту отримання заяви від Страхувальника Страховик залишає за собою право відмовитися від прийняття ризику на страхування без обґрунтування причин. В разі, якщо окремі умови Договору страхування не узгоджуються із положеннями цих Правил – застосовуються умови, визначені сторонами Договору.

7.5. Необхідною умовою укладення Договору страхування є огляд транспортного засобу (засобів) та додаткового обладнання, що підлягає страхуванню, якщо інше письмово не погоджено сторонами Договору страхування. Представник Страховика, у світлий час доби та у присутності Страхувальника (представника), повинен звірити індивідуальні номери (кузова, шасі), державний реєстраційний номер з даними свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу та даними, вказаними Страхувальником у Заяві на страхування, а також зазначити наявність додаткового обладнання, яке страхується та визначити наявність (відсутність) реальних пошкоджень які фіксуються фотододатками. В момент огляду транспортний засіб не повинен мати забруднень, що перешкоджають проведенню досконалого огляду. Всі наведені вище відомості фіксуються документально ( у договір страхування та/або заяву на страхування) та підписуються Страхувальником та уповноваженим представником Страховика.

До огляду додається відповідне свідоцтво про реєстрацію ТЗ який береться на страхування (техпаспорт), та документ, що засвідчує особу Страхувальника чи представника, що діє від його імені; У разі необхідності мають бути пред'явлені й інші документи, що підтверджують право розпорядження (користування) майном, що підлягає страхуванню (доручення на право користування або розпорядження транспортним засобом, довідка-рахунок, митна декларація та т.і.).

Якщо реквізити ТЗ, зазначені у документах на ТЗ, відрізняються від реквізитів, нанесених на нього та додаткове обладнання, Договір страхування не укладається. У випадку, якщо невідповідність цих даних буде виявлена протягом строку дії Договору, Страховик має право достроково припинити дію Договору із поверненням частки страхового платежу.

7.6. Страховик фотографує транспортний засіб. Крім того, в будь-який момент протягом строку дії Договору страхування Страховик має право прибути на місце знаходження транспортного засобу, оглянути його і ознайомитись з документацією на нього. Також, у разі необхідності, Страхувальник має надати можливість провести автотоварознавчу експертну оцінку транспортного засобу за власний рахунок Страховика;

7.7. Страховик на підставі поданих документів визначає ступінь ризику та розмір страхового тарифу з визначенням суми страхового платежу, строків внесення страхового платежу та узгоджує інші умови взаємовідносин Сторін.

7.8. У разі укладання договору страхування Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховика про всі відомі Страхувальнику обставини, які мають суттєве значення для визначення ймовірності настання страхового випадку і розміру можливих збитків в разі його настання.

Якщо після укладення договору страхування було встановлено, що Страхувальник повідомив неправдиві відомості про суттєві обставини страхування, Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування.

7.9. Страховик видає Договір страхування Страхувальнику не пізніше двох робочих днів (за винятком вихідних та святкових днів) після отримання страхового платежу (першого платежу - при сплаті по частинах, що вказано в договорі страхування), якщо інше не обумовлено Договором страхування.

7.10. Страхувальнику, який протягом трьох попередніх років без перерви укладав Договори страхування транспортного засобу та не заявляв про настання страхового випадку, надається місячний пільговий строк для сплати страхового внеску. Новий Договір, укладений у вказаний строк, вважається поновленим і вступає в дію з моменту закінчення дії попереднього договору. Якщо протягом пільгового строку відбудеться страховий випадок, а страховий внесок ще не надійшов до Страховика, то страхове відшкодування виплачується, виходячи з страхової суми за новим Договором страхування, після вирахування Страховиком суми відповідного страхового платежу.

7.11. Страхувальник має право разом з транспортним засобом застрахувати причіп (напівпричіп), додаткове обладнання, освітлювальне та сигнальне устаткування згідно з діючими роздрібними цінами на додаткове обладнання, освітлювальне та сигнальне устаткування або за взаємною згодою сторін (за договірною ціною). Страхова сума та страховий тариф визначаються окремо на транспортний засіб, причіп (напівпричіп), додаткове обладнання, освітлювальне та сигнальне устаткування.

На додаткове обладнання та устаткування страховий тариф встановлюється таким же як і на транспортний засіб.

7.12. При бажанні Страхувальника страхування може бути проведене без врахування експлуатаційного зносу деталей, частин, агрегатів, що підлягають заміні внаслідок настання страхового випадку. Для цього в Договорі страхування має бути обумовлено, що “страхування проводиться без врахування зносу”. Такі умови страхування означають, що розмір страхового відшкодування буде розраховуватися без врахування зносу на деталі, що підлягають заміні.

7.13. Страхувальники згідно з укладеними Договорами страхування мають право вносити платежі лише у грошовій одиниці України, а страхувальник-нерезидент – відповідно до чинного законодавства України.

Якщо дія договору страхування поширюється на іноземну територію відповідно до укладених угод з іноземними партнерами, то порядок валютних розрахунків регулюється відповідно до вимог чинного законодавства України про валютне регулювання.

7.14. Договір страхування може бути укладено з розстрочкою платежу. При цьому Страховик несе відповідальність пропорційно сплаченим страховим внескам.

7.15. Факт укладання Договору страхування може посвідчуватися страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою Договору страхування.

7.16. Всі зміни і доповнення до Договору страхування вносяться в письмовій формі за взаємною згодою Сторін.

7.17. У випадку втрати оригіналу Договору страхування в період його дії, Страховик, на підставі письмової заяви Страхувальника, видає дублікат, після цього втрачений примірник оригіналу Договору страхування вважається не дійсним і ніякі виплати згідно з ним не проводяться.

## **8. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН**

### **8.1. Страховик зобов'язаний:**

8.1.1. Ознайомити Страхувальника з умовами цих Правил страхування;

8.1.2. Протягом двох робочих днів, після отримання письмової заяви про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування Страхувальнику

8.1.3. У разі настання страхового випадку, при поданні Страхувальником всіх належним чином оформлених документів, здійснити виплату страхового відшкодування у строки передбачені Розділом 12 цих Правил та Договором страхування. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасну виплату страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування або чинним законодавством України.

8.1.4. В межах страхової суми відшкодувати доцільні витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку, по рятуванню застрахованого транспортного засобу та зменшенню розміру збитків, якщо інше не зазначено в Договорі страхування.

8.1.5. Не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майновий стан за винятком випадків, передбачених чинним законодавством України;

8.1.6. За письмовою заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або при збільшенні вартості транспортного засобу переукласти з ним Договір страхування, у разі згоди Страховика

8.1.7. У разі відмови у сплаті страхового відшкодування протягом п'яти діб письмово повідомити Страхувальника з мотивованим обґрунтуванням причин, якщо інше не передбачено договором страхування.

8.1.8. Внести зміни до Договору страхування у десятиденний строк з дня отримання від Страхувальника повідомлення про внесення змін до умов страхування,

8.1.9. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страховика, що не суперечать чинному законодавству України.

### **8.2. Страховик має право:**

8.2.1. Перевіряти інформацію, яку повідомив Страхувальник, а також виконання Страхувальником умов і вимог договору.

8.2.2. При укладанні Договору страхування запросити у Страхувальника баланс або довідку про фінансовий стан, підтверджені аудитором (аудиторською фірмою).

8.2.3. Змінювати умови страхування за згодою Страхувальника, а також вимагати від Страхувальника сплати додаткового платежу при збільшенні ризику у разі внесення змін у діючий договір страхування. Невиконання цієї умови дає право Страховику при настанні страхових випадків частково або повністю відмовити у виплаті страхового відшкодування Страхувальнику.

8.2.4. Самостійно з'ясовувати причини та обставини страхового випадку, замовляти проведення незалежних експертиз та досліджень по з'ясуванню обставин події та визначенню розмірів збитків. Надсилати запити у відповідні установи і отримувати додаткові документи, необхідні для з'ясування обставин страхового випадку та складання страхового акту. Строк складання страхового акту та строки виплати відшкодування продовжуються на період очікування вказаної інформації. На вимогу Страхувальника Страховик дає письмову відповідь про причини продовження строку.

8.2.5. При конструктивній загибелі ТЗ (коли вартість відновлювального ремонту перевищує 75% ринкової вартості ТЗ на дату настання страхового випадку), Страховик може прийняти рішення про:

а) виплату страхового відшкодування в сумі ринкової вартості на дату настання страхового випадку за вирахуванням безумовної франшизи та попередніх страхових виплат за діючим Договором страхування, але не більше страхової суми за Договором. При цьому, Страхувальник /Вигодонабувач зобов'язаний передати ТЗ у власність Страховика.

Перед отриманням страхового відшкодування пошкоджений транспортний засіб передається власником Страховику або його уповноваженому представнику, після зняття його з обліку в відповідних державних органах. Витрати щодо зняття автомобіля з обліку оплачуються Страхувальником;

б) виплату страхового відшкодування в сумі ринкової вартості на дату настання страхового випадку за вирахуванням безумовної франшизи та попередніх страхових виплат за Договором страхування та за вирахуванням вартості непошкоджених і придатних до експлуатації вузлів, деталей і агрегатів, але не більше страхової суми за цим договором. При цьому ТЗ залишається у власності Страхувальника.

в) виплату страхового відшкодування в розмірі прямого матеріального збитку за вирахуванням безумовної франшизи та попередніх страхових виплат за Договором страхування відмовившись від отримання пошкодженого транспортного засобу або його окремих частин.

8.2.6. Повністю або частково відмовити у виплаті страхового відшкодування на підставі чинного законодавства України, Договору страхування та Правил, або якщо будь-яка вимога Страхувальника є безпідставною по відношенню до Страховика стосовно даного договору страхування.

8.2.7. Достроково припинити дію Договору страхування з поверненням Страхувальникові страхових внесків в повному обсязі або їх належної частини на підставі чинного законодавства України.

8.2.8. При визначенні розміру збитку за страховим випадком на власний вибір керуватись актом товарознавчої експертизи або поданими Страхувальником рахунками СТО, якщо інше не передбачено Договором страхування.

### **8.3. Страхувальник зобов'язаний:**

8.3.1. Завчасно письмово (в заяві) повідомити Страховика про інші діючі договори страхування щодо даного транспортного засобу (засобів) та не укладати протягом строку дії договору страхування інші договори страхування щодо цього транспортного засобу (засобів), якщо інше не передбачено договором страхування.

8.3.2. Сплатити страховий платіж у розмірах і строки, передбачені договором страхування.

8.3.3. При настанні страхового випадку вжити всіх можливих і раціональних заходів щодо запобігання та зменшення збитків, а також негайно заявити про подію у компетентні державні органи, відповідно до події, що сталася, викликати представника асистуючої компанії чи страхової компанії, якщо інше не передбачено договором страхування.

8.3.4. З моменту, як Страхувальнику стане відомо про настання страхового випадку, - протягом двох діб письмово повідомити про це Страховика, а в разі виникнення такої події за межами України – протягом двох діб з моменту повернення на територію України, якщо інше не передбачено договором страхування. За відсутності документально підтверджених поважних причин, невиконання цієї умови дає право Страховику (частково або у повному обсязі відмовити у виплаті страхового відшкодування), якщо інше не передбачено Договором страхування.

8.3.5. Ставитися до застрахованого транспортного засобу так, ніби він не є застрахований; ніяким чином не збільшувати збитки від страхової події; протягом двох робочих днів письмово повідомляти Страховика про всі зміни у ризикі (заміна власника, водія та інше). *(Наприклад: Після ДТП водій не здійснив доцільних і посильних заходів по збереженню автомобіля і безпідставно покинув його на неприпустимо тривалий час, протягом якого автомобіль було розукомплектовано. При цьому Страховик має право сплатити лише збитки, що виникли внаслідок ДТП.)*

8.3.6. Використовувати транспортний засіб відповідно до його цільового призначення та умов технічної експлуатації, якщо інше не передбачено договором страхування.

8.3.7. В разі настання страхових випадків, визначених в п.4.3., а також при прийнятті Страховиком рішення в рамках п.8.2.5. Правил, для отримання належного Страхувальнику страхового відшкодування здійснити нотаріально оформлену відмову від всіх прав власності на застрахований предмет на користь Страховика (абандон), якщо інше не передбачено Договором страхування.

8.3.8. Передати у власність Страховика пошкоджені при страховому випадку частини та деталі транспортного засобу, заміна яких сплачена при відшкодуванні збитків, якщо інше не передбачено договором страхування.

8.3.9. Узгодити зі Страховиком вибір станції технічного обслуговування (СТО) для ремонту ТЗ, якщо інше не передбачено Договором страхування.

8.3.10. Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника. Невиконання Страхувальником взятих на себе обов'язків дає право Страховикові відмовити у виплаті страхового відшкодування.

8.3.11. Страховик і Страхувальник зобов'язані зберігати таємницю взаєморозрахунків, а також відомості, що складають комерційну таємницю кожної із сторін.

#### **8.4. Страхувальник має право:**

8.4.1. На отримання від Страховика будь-якої інформації, що стосується цих Правил і умов, укладеного з ним Договору страхування.

8.4.2. На отримання страхового відшкодування збитку в межах страхової суми, з урахуванням конкретних умов, обумовлених Договором страхування.

8.4.3. У разі втрати примірника Договору страхування в період його дії, звернутися до Страховика з письмовою заявою про видачу дубліката. З моменту видачі дубліката, загублений примірник Договору страхування вважається недійсним.

8.4.4. При необхідності приведення у відповідність суми страхових відшкодувань з рівнем цін, збільшити страхову суму. При цьому Страхувальник має сплатити додатковий страховий платіж сума якого визначається Страховиком. Збільшення страхової суми і додатковий страховий платіж фіксується в заяві на страхування та в відповідному доповненні (Адендумі) до Договору страхування.

8.4.5. Якщо збиток оцінюється в 75 % та більше від ринкової вартості ТЗ на дату настання страхового випадку, звернутися до Страховика з відмовою від своїх прав на застрахований транспортний засіб (агрегат, деталь), з метою одержання страхового відшкодування у розмірі страхової суми, що діє на час такого звернення за вирахуванням франшизи та попередніх страхових виплат.

8.4.6. Після попереднього узгодження із Страховиком проводити ремонт і купувати необхідні для ремонту пошкодженого транспортного засобу запасні частини.

8.5. У разі смерті Страхувальника-фізичної особи, який уклав Договір страхування, права і обов'язки Страхувальника переходять до осіб, які одержали це майно в спадщину. Страховик або будь-хто із спадкоємців має право ініціювати переукладення Договору страхування.

В інших випадках права та обов'язки Страхувальника можуть перейти до іншої фізичної чи юридичної осіб лише за згодою Страховика, якщо інше не передбачено Договором страхування.

8.6. Якщо в період дії Договору страхування Страхувальник втрачає права юридичної особи внаслідок реорганізації, то права і обов'язки, що впливають з Договору страхування, переходять до правонаступника Страхувальника за згодою Страховика.

8.7. В разі невиконання вимоги про надання Страхувальником інформації про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, та подальшого інформування Страховика про будь-яку зміну страхового ризику Страховик може повністю чи частково відмовити у виплаті страхового відшкодування.

8.8. Страховик несе відповідальність за договором страхування в межах обумовленої в ньому страхової суми. Незалежно від кількості застрахованих за одним договором страхування транспортних засобів, загальна відповідальність Страховика за цим договором не може перевищувати розміру страхової суми, визначеної в договорі страхування.

8.9. У разі визнання судом Страхувальника-громадянина недієздатним його права і обов'язки за Договором страхування переходять до його опікуна.

У разі визнання судом Страхувальника-громадянина обмежено дієздатним він здійснює свої права і обов'язки Страховальника за Договором страхування лише за згодою піклувальника.

## **9. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ**

9.1. У разі настання страхового випадку, Страхувальник зобов'язаний:

9.1.1. Провести (вжити) у межах розумної доцільності всі можливі заходи для рятування майна, повідомити правоохоронні чи інші компетентні органи та (при ДТП) діяти у відповідності з вимогами Правил дорожнього руху.

9.1.2. Отримати для надання Страховику необхідні довідки із зазначенням всіх обставин та учасників страхового випадку від відповідних установ (підрозділів МВС: Національна поліція – при ДТП; органів дізнання та попереднього слідства – при Викраденні, ПДТО; МНС – при пожежі; гідрометеослужби, сейсмологічної служби – при стихійному явищі тощо, або аналогічних служб при страховому випадку, що відбувся за межами України), викликати представника асистуючої чи страхової компанії.

9.1.3. Після настання страхового випадку або отримання повідомлення про нього, Страхувальник зобов'язаний (негайно але не пізніше 48 годин) сповістити Страховика про випадок, який відбувся за допомогою факсимільного або телеграфного повідомлення, а протягом двох діб (за винятком вихідних та святкових днів) письмово повідомити про це Страховика шляхом подання заяви, встановленої Страховиком форми, особисто або його довіреною особою.

В разі виникнення страхового випадку за межами України (негайно але не пізніше 48 годин) сповістити Страховика про подію, яка відбулась, за допомогою факсимільного або телеграфного повідомлення, а протягом трьох діб з моменту повернення на територію України (за винятком вихідних та святкових днів) письмово повідомити про це Страховика шляхом подання заяви, встановленої Страховиком форми, особисто або його довіреною особою. Поважність причини невиконання цієї вимоги має бути доведена Страхувальником документально.

9.1.4. Погодивши місце та час, при потребі надати представникові Страховика (уповноваженому ним експерту) можливість огляду пошкодженого транспортного засобу чи його окремих частин (залишків). При цьому Страховик протягом трьох робочих днів (а за межами України – семи) може направити для огляду свого представника, або дає письмову згоду проводити оцінку заподіяного збитку без його участі.

9.1.5. Надати Страховикові всю необхідну інформацію і документацію по встановленню причин і наслідків страхового випадку, а також вжити всіх можливих заходів по з'ясуванню вказаних обставин для забезпечення реалізації права вимоги до особи, відповідальної за заподіяний збиток (при наявності підстав або передумов до цього).

9.1.6. Не розпочинати ремонтно-відновлювальних робіт без узгодження зі Страховиком місця проведення цих робіт, їх калькуляції або експертної оцінки збитку, в межах якого має бути виплачене страхове відшкодування крім робіт, пов'язаних з транспортуванням транспортного засобу.

9.1.7. Надання Страхувальнику консультацій, у зв'язку з настанням події, з боку Страховика або його повноваженого представника, не є підставою для визначення цієї події страховим випадком.

9.2. Договором страхування можуть бути передбачені інші обов'язки Страхувальника у разі настання страхового випадку.

## **10. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО НАДАЮТЬСЯ СТРАХУВАЛЬНИКОМ ДЛЯ**

## **ПІДТВЕРДЖЕННЯ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ**

10.1. Для отримання страхового відшкодування Страхувальник (або його правонаступник чи уповноважена особа) надає Страховику заяву про виплату страхового відшкодування, до якої мають бути додані необхідні документи, які дають підстави визначити обставини страхового випадку і розмір збитку:

10.1.1. При настанні страхового випадку, визначеного в п.4.3.1. цих Правил:

- оригінал (копію) договору страхування;
- довідку встановленої форми з відповідних державних органів відносно ДТП та зазначенням всіх обставин і учасників випадку (за виключенням випадків пошкодження скла внаслідок попадання каміння під час руху) або відповідний документ судових органів про притягнення винної сторони до відповідальності;
- медичну довідку встановленої форми про відсутність (наявність) у водія, що керував ТЗ у момент ДТП, сп'яніння будь-якого виду (за виключенням випадків пошкодження скла внаслідок попадання каміння під час руху), при проходженні медичного обстеження;
- копію паспорта, що посвідчує особу, та засвідчує місце проживання;
- копію довідки про присвоєння ідентифікаційного коду;
- копію свідоцтва про реєстрацію ТЗ (техпаспорта);
- копію посвідчення водія;
- копію подорожнього листа, посвідчення про відрядження (за необхідністю) або іншого документу, що підтверджує факт законного керування ТЗ (для юридичних осіб);
- у разі погодження зі Страховиком проведення відновлювального ремонту ТЗ без складання акту експертизи Страхувальник подає:
  - а) рахунки СТО;
  - б) наряд-замовлення на проведення робіт;
  - в) акт виконаних робіт;
  - г) платіжне доручення (для юридичних осіб), документ, що підтверджує витрати Страхувальника (для фізичних осіб);
  - д) фотокартки пошкодженого ТЗ, його агрегатів, вузлів, які пошкоджені внаслідок ДТП.

10.1.2. При настанні страхового випадку, визначеного в п.п.4.3.2 та 4.3.3. цих Правил:

- оригінал (копію) договору страхування;
- довідку встановленого зразка із слідчих органів про викрадення, незаконне заволодіння чи інші ПДТО;
- при настанні страхового випадку по п.4.3.2. цих Правил – довідку про порушення кримінального провадження (для отримання 30 % страхового відшкодування) та довідку про закінчення розслідування (припинення або призупинення кримінального провадження) – для вирішення питання про виплату решти страхового відшкодування;
- при настанні страхового випадку по п.4.3.3. цих Правил – документи відповідних уповноважених органів відносно причин та обставин страхового випадку, а також ті, що підтверджують розмір майнового збитку;

- копію паспорта, що посвідчує особу, та засвідчує місце проживання;
- копію довідки про присвоєння ідентифікаційного коду;
- копію свідоцтва про реєстрацію ТЗ (техпаспорта);
- копію посвідчення водія;
- копію подорожнього листа, посвідчення про відрядження (за необхідністю) або іншого документу, що підтверджує факт законного керування ТЗ (для юридичних осіб);

10.1.3. При настанні страхового випадку, визначеного в п.4.3.4. цих Правил:

- довідку із органів пожежної охорони, рятувальної чи метеорологічної та/або сейсмологічної служби про стихійне лихо тощо, відповідно до особливостей страхового випадку;
- копію паспорта, що посвідчує особу, та засвідчує місце проживання;
- копію довідки про присвоєння ідентифікаційного коду;
- копію свідоцтва про реєстрацію ТЗ (техпаспорта);
- копію посвідчення водія;



- копію подорожнього листа, посвідчення про відрядження (за необхідністю) або іншого документу, що підтверджує факт законного керування ТЗ (для юридичних осіб);

- якщо страховий випадок і ремонт транспортного засобу відбулись за межами України – фотокартки (по вузлові та панорамні не менше восьми) пошкодженого транспортного засобу і окремих його частин, що дозволяє пересвідчитись у розмірах завданого збитку.

10.1.4. Крім того, при потребі:

- документи, що підтверджують правонаступництво особи, яка звернулася (у разі смерті Страхувальника), якщо конкретний Вигодонабувач не вказаний в договорі страхування;

- усі інші документи, які дають змогу встановити розміри збитків, що підлягають відшкодуванню, та обставини настання страхового випадку.

10.2. Документами, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків, також можуть бути акти експертизи.

10.3. Страховик має право прийняти рішення про виплату страхового відшкодування без довідки компетентних державних органів, відповідно до події, що сталася, але за наявності рапорту (звіту) аварійного комісара, якщо інше не обумовлене Договором страхування.

10.4. У разі потреби, Страховик має право вимагати надання інших документів щодо настання страхового випадку.

10.5. Документи, зазначені у даному розділі Правил, надаються Страховику у формі:

- оригінальних примірників;
- нотаріально завірених копій;
- копій, за умови надання Страховику можливості звірення їх з оригінальними примірниками документів.

## **11. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ.**

11.1. Після отримання повідомлення і відповідних документів про настання страхового випадку Страховик зобов'язаний:

- а) з'ясувати причини та обставини страхового випадку;
- б) прийняти рішення про наявність або відсутність страхового випадку;
- в) зробити розрахунок розміру страхового відшкодування;
- г) скласти страховий акт;
- д) виплатити страхове відшкодування в строк, установлений цими Правилами та договором страхування. Страхове відшкодування підлягає виплаті після того, як випадок визнано страховим та повністю будуть встановлені причини та розмір страхового відшкодування.

11.2. У разі необхідності Страховик запитує необхідні відомості, які пов'язані зі страховим випадком, у правоохоронних органах, медичних установах, інших підприємствах, установах та організаціях, які володіють інформацією про обставини настання страхового випадку, а також має право самостійно з'ясовувати причини та обставини такої події.

При цьому Страховик несе відповідальність за їх розголошення, за винятком випадків, передбачених законодавством України.

11.3. При визначенні розміру збитку розрахунок страхового відшкодування виконується на підставі документів наданих Страхувальником згідно з узгодженими умовами договору страхування, а саме:

- попередньої калькуляції та/або рахунку та/або акту виконаних робіт та документів, що підтверджують оплату цих робіт станції технічного обслуговування (СТО);
- автотоварознавчого дослідження (експертизи), яке замовляє Страховик;
- калькуляції вартості відновлювального ремонту, складеної Страховиком із застосуванням програмного комплексу «AUDATEX».

11.4. При потребі (якщо інше не передбачено умовами договору), після отримання необхідних документів від Страхувальника протягом п'яти робочих днів Страховик призначає експертизу, яку проводить незалежний фахівець, що має відповідно до чинного законодавства України або країни, на території якої відбувся страховий випадок, належні повноваження (реєстрація, ліцензія тощо) і несе відповідальність за зроблені висновки у відповідності з чинним законодавством України.

11.5. Договором страхування може бути передбачено, якщо, після проведення автотоварознавчої експертизи, випадок який відбувся із транспортним засобом, не визнано страховим, вартість такої експертизи сплачує Страхувальник.

11.6. До участі в автотоварознавчій експертизі по дослідженню розміру матеріального збитку Страховик запрошує Страхувальника (або його представника). Відсутність Страхувальника (або його представника) при експертизі, а також його відмова узгодити її висновки не є підставою для визнання експертизи недійсною. Висновки експерта, для Страховика є підставою щодо визначення розміру і виплати страхового відшкодування.

11.7. Висновки експерта можуть бути розглянуті з фахівцями Страховика або оскаржені в досудовому чи судовому порядку Страхувальником. При цьому може бути проведено повторну експертизу за рахунок Страхувальника.

11.8. На підставі одержаних від Страхувальника документів, що підтверджують настання страхового випадку і розмір збитку, протягом 10 (десяти) робочих днів після отримання останнього з вищевказаних документів Страховик складає страховий акт.

Страховий акт затверджує уповноважена посадова особа Страховика, і він є підставою для видання наказу про проведення виплати. Якщо документи, зазначені в п. 10.1. Правил, не надані у повному обсязі та/чи у потрібній формі, або оформлені із порушенням чинного законодавства України та існуючих норм (відсутні номер, дата, штамп, з виправленням тексту тощо), то виплата страхового відшкодування не проводиться до усунення в них недоліків, про що Страховик повідомляє протягом 10 (десяти) робочих днів з дня отримання зазначених документів.

11.9. Страхове відшкодування виплачується Страховиком на підставі заяви Страхувальника та страхового акту в строки, передбачені Розділом 12 цих Правил, після отримання всіх необхідних документів щодо страхового випадку, а також з урахуванням рішення суду, документів правоохоронних, фінансових, податкових, банківських органів, місцевих органів влади, висновків експертів та спеціалізованих фірм, діючих на підставі ліцензій (юридичні, аудиторські, консультаційні).

11.10. Розмір страхового відшкодування, встановлюється згідно з чинним законодавством України. Відшкодуванню підлягають тільки прямі збитки, яких зазнав Страхувальник, виключаючи моральні збитки, втрату доходу, втрата товарної вартості тощо.

11.11. Відшкодування збитків по страховому випадку проводиться за вирахуванням амортизаційного зносу запасних частин, що підлягають заміні, деталей і приладдя, якщо інше не вказано в договорі страхування.

11.12. При розрахунку розміру страхового відшкодування враховуються тільки ті витрати, які виникли внаслідок страхового випадку. Страховому відшкодуванню не підлягає вартість/витрати:

- технічного обслуговування та гарантійного ремонту ТЗ;
- робіт, пов'язаних з реконструкцією чи переобладнанням транспортного засобу (фарбуванням, ремонтом чи заміною окремих частин, деталей і приладів внаслідок їх спрацювання, різноманітного браку, поломки);
- ремонту чи заміни окремих частин, деталей та устаткування ТЗ у зв'язку із зносом, заводським браком, моральним старінням та ін.;
- заміни (замість ремонту) окремих вузлів і агрегатів в зборі за відсутності необхідних запасних частин та деталей;
- відновлення товарного вигляду застрахованого транспортного засобу, який він мав на момент перед настанням страхового випадку, якщо інше не передбачено в договорі страхування;
- всіх заправочних та паливно-мастильних матеріалів, тосолу, робочих рідин в кондиціонер (хладону) і в подушці безпеки (аербегів) та ін.
- фарбування всього кузова транспортного засобу замість фарбування тільки пошкоджених внаслідок страхових випадків частин, через відсутності на ремонтних підприємствах (СТО) фарбувальних матеріалів відповідного кольору чи відтінку.

11.13. У разі пошкодження додаткового устаткування збитками вважається вартість його ремонту або різниця між вартістю на момент укладання договору страхування та його вартістю з врахуванням знецінювання, викликаного страховим випадком.

11.14. Страхове відшкодування при пошкодженні фар, стекол, дзеркал, капоту, при влученні в них каменів, щебеню або інших предметів, може виплачуватись не більше одного разу за кожний елемент протягом дії договору страхування, якщо інше не передбачено договором страхування.

11.15. На розсуд Страховика, страхове відшкодування при пошкодженні фар, стекол, дзеркал, капоту, при влученні в них каменів, щебеню або інших предметів, може виплачуватись без довідки відповідних державних органів та без вирахування франшизи, якщо інше не передбачено договором страхування.

11.16. По факту викрадення або незаконного заволодіння транспортним засобом (п.4.3.2 цих Правил), за якими порушено кримінальне провадження, страхове відшкодування у розмірі 30% виплачується після порушення кримінального провадження. Остаточна сума, за винятком обумовленої франшизи, за фактом викрадення виплачується по закінченні строку попереднього розслідування органами МВС (припинення чи призупинення провадження за даною справою), але не раніше ніж через два місяці з дня порушення кримінального провадження.

11.17. В разі викрадення транспортного засобу, Страхувальник зобов'язаний передати Страховикові технічний паспорт і повний комплект оригінальних ключів від викраденого транспортного засобу; або довідку з органів МВС про їх вилучення, чи заяву про їх викрадення разом з крадіжкою транспортного засобу. За достовірність даних у вказаній заяві Страхувальник несе відповідальність згідно з чинним законодавством України.

11.18. Безпосередньо перед отриманням остаточного страхового відшкодування за ризиком вказаним в п.4.3.2. цих Правил Страхувальник зобов'язаний здійснити абандон - документальну передачу права власності на втрачений предмет страхування Страховикові (п.8.3.7. цих Правил).

11.19. Договір страхування, по якому виплачено страхове відшкодування, зберігає дію до кінця вказаного в ньому строку в розмірі різниці між страховою сумою і виплаченим відшкодуванням. Якщо страхове відшкодування виплачено в розмірі страхової суми, дія договору страхування в частині відповідальності Страховика припиняється з дня списання вказаної грошової суми з розрахункового рахунку Страховика.

11.20. Страховик, який виплатив страхове відшкодування, отримує право вимоги до особи, яка винна у нанесенні збитків, відповідно до чинного законодавства України. Страхувальник зобов'язується здійснити всі можливі дії для реалізації Страховиком права вимоги до особи, відповідальної за заподіяний збиток. Невиконання Страхувальником цього пункту надає Страховику право відмовити Страхувальнику у виплаті страхового відшкодування або вимагати від Страхувальника повернення виплаченого страхового відшкодування чи його частини.

11.21. Страхувальник, який одержав від особи, винної в настанні страхового випадку, повне відшкодування збитків, втрачає право на одержання страхового відшкодування від Страховика. У разі, якщо збитки відшкодовано частково, страхове відшкодування виплачується Страховиком з вирахуванням суми, що одержана Страхувальником від особи, яка завдала збитків.

11.22. У разі, якщо Страхувальнику було повернено викрадений транспортний засіб, він зобов'язаний в строк не пізніше одного місяця повернути Страховику одержане за нього страхове відшкодування за вирахуванням доцільних та обґрунтованих, відповідно до умов цих правил, витрат на ремонт, або передати Страховику цей транспортний засіб. В іншому випадку Страховик пред'являє Страхувальнику позов у порядку, що встановлений чинним законодавством України.

11.23. У разі страхування транспортного засобу на повну вартість та у випадку його конструктивної загибелі (коли вартість відновлювального ремонту перевищує 75% ринкової вартості ТЗ на дату настання страхового випадку), Страховик може прийняти рішення про:

а) виплату страхового відшкодування в сумі ринкової вартості на дату настання страхового випадку за вирахуванням безумовної франшизи та попередніх страхових виплат за діючим договором страхування, але не більше страхової суми за Договором. При цьому, Страхувальник /Вигодонабувач зобов'язаний передати ТЗ у власність Страховика.

Перед отриманням страхового відшкодування пошкоджений транспортний засіб передається власником Страховику або його уповноваженому представнику, після зняття його з обліку відповідних державних органа. Витрати щодо зняття автомобіля з обліку оплачуються Страхувальником;

б) виплату страхового відшкодування в сумі ринкової вартості на дату настання страхового випадку за вирахуванням безумовної франшизи та попередніх страхових виплат за Договором страхування та за вирахуванням вартості непошкоджених і придатних до експлуатації вузлів, деталей і агрегатів, але не більше страхової суми за цим договором. При цьому ТЗ залишається у власності Страхувальника.

в) виплату страхового відшкодування в розмірі прямого матеріального збитку за вирахуванням безумовної франшизи та попередніх страхових виплат за Договором страхування відмовившись від отримання пошкодженого транспортного засобу або його окремих частин.

11.24. Якщо на дату настання страхового випадку по відношенню до визначеного договором страхування предмету страхування діяли інші договори страхування (має місце подвійне страхування), про що Страхувальник не повідомив Страховика у відповідності з вимогами цих правил, Страховик здійснює виплату згідно з статтею 9 Закону України “Про страхування”.

11.25. Страхове відшкодування виплачується в тій валюті, яка передбачена договором страхування, якщо інше не передбачено чинним законодавством України.

11.26. При настанні страхових випадків за межами України та необхідності здійснення ремонту на місці ДТП, Страховик оплачує рахунки за використані запасні частини, а трудовитрати на відновлення оплачуються, виходячи з розцінок, що діють в Україні, якщо інше не передбачено договором страхування.

11.27. Якщо інше не обумовлено умовами Договору страхування, здійснення виплат страхового відшкодування проводиться за погодженням зі Страховиком, одним із нижчезазначених способів:

11.27.1. Шляхом виплати страхового відшкодування готівкою Страхувальнику (Вигодонабувачу).

11.27.2. Шляхом перерахування суми страхового відшкодування на картковий (банківський) рахунок Страхувальника (Вигодонабувача).

11.27.3. За письмовим погодженням Страхувальника (власника) із Страховиком виплата страхового відшкодування може здійснюватися безпосередньо виконавцю ремонтно-відновлюваних робіт, шляхом оплати вартості наданих послуг (включаючи вартість запчастин, матеріалів та робіт)

11.27. Після виплати страхового відшкодування відремонтований ТЗ (додаткове обладнання) має бути наданий для огляду представнику Страховика, про що складається акт огляду ТЗ з фотододатками відремонтованого ТЗ, які додаються до документів про виплату страхового відшкодування. В іншому разі претензії Страхувальника при настанні у майбутньому пошкоджень тих же частин ТЗ – не приймаються.

## **12. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ СТРАХОВИХ СУМ ТА СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

12.1. Страховик приймає рішення про виплату страхового відшкодування, шляхом підписання страхового акту:

12.1.1. За ризиками, визначеними в п. 4.3.1, 4.3.3 та п. 4.3.4 цих Правил - протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дня подання йому документів, які вказані в розділах 10 та 11 цих Правил і підтверджують факт настання страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором страхування, залишаючи за собою право затримувати прийняття рішення про виплату в разі особливо складних обставин страхового випадку, але на строк не більше 6-ти місяців з дати отримання заяви, про настання страхового випадку;

12.1.2. За ризиками, визначеними в п. 4.3.2 цих Правил прийняття рішення про виплату у розмірі 30% страхового відшкодування здійснюється протягом п'ятнадцяти робочих днів після отримання разом з іншими документами довідки про порушення кримінального провадження. Прийняття рішення про виплату остаточної суми страхового відшкодування здійснюється протягом десяти робочих днів після закінчення строку попереднього розслідування органами МВС (припинення чи призупинення провадження за даною справою) та виконання всіх вимог зазначених у розділі 11 цих Правил, але не раніше ніж через два місяці з дня порушення кримінального провадження, якщо інше не передбачено Договором страхування.

12.1.3. Виплата страхового відшкодування здійснюється протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дати підписання страхового акту, якщо інше не передбачено Договором страхування.

12.2. Рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування приймається Страховиком в строк, не більший ніж 15 робочих днів з дня отримання Страховиком необхідних документів і відомостей про

обставини настання страхового випадку (розд.10, 11 цих Правил) і повідомляється Страхувальнику в письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови, якщо інше не передбачено Договором страхування.

Відмова Страховика у виплаті страхового відшкодування може бути оскаржена Страхувальником у судовому порядку.

### **13. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

13.1. Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування у повному обсязі з підстав, вказаних в Розділі 5. «Виключення зі страхових випадків. Обмеження страхування», якщо інше не передбачено договором страхування, а також:

13.1.1. подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет договору страхування або про факт настання страхового випадку;

13.1.2. не повідомлення Страхувальником про зміну умов експлуатації та зберігання застрахованого транспортного засобу, зазначених при укладанні договору страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування;

13.1.3. отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;

13.1.4. здійснення Страхувальником, без письмового дозволу Страховика, ремонту пошкодженого транспортного засобу до огляду Страховиком, якщо інше не передбачено Договором страхування;

13.1.5. несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин (документально підтверджених) або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

13.1.6. інші випадки, передбачені чинним законодавством України.

13.1.7. порушення правил техніки пожежної безпеки, якщо інше не передбачено Договором страхування.

13.2. Страховик має право повністю або частково відмовити у виплаті страхового відшкодування у разі порушення Страхувальником або його довіреною особою, що керувала застрахованим транспортним засобом, вимог правил дорожнього руху (якщо це не викликано об'єктивними надзвичайними обставинами, підтвердженими документально), що призвело до страхового випадку, а саме:

13.2.1. порушення правил перетину залізничних переїздів,

13.2.2. виїздом застрахованим транспортним засобом на смугу зустрічного руху з перетином суцільної лінії, яка розділяє транспортні потоки протилежних напрямків, крім випадків, дозволених Правилами дорожнього руху,

13.2.3. порушення правил обгону транспортних засобів,

13.2.4. порушення правил руху по гірських дорогах та на крутих спусках,

якщо інше не передбачено договором страхування.

13.2.5. порушення правил перетину пішохідних переходів;

13.2.6. при русі на забороняючий сигнал світлофора або регулювальника;

13.2.7. порушення правил зміни напрямку руху, розвороту та інших пунктів розділу 10 Правил дорожнього руху (ПДР);

13.2.8. перевищення дозволеної ПДР швидкості руху більш ніж на 50 км/год;

якщо інше не передбачено договором страхування.

13.3. Якщо при страхуванні транспортного засобу його частини (деталі) мали пошкодження, Страховик при настанні страхового випадку має право відмовити у виплаті страхового відшкодування за пошкоджені частини (деталі) до 50% його розміру, якщо інше не передбачено договором страхування.

13.4. Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування, якщо це не суперечить чинному законодавству України.

### **14. ПРАВО ВИМОГИ**

14.1. До Страховика, який виплатив страхове відшкодування за Договором страхування, в межах фактичних затрат переходить право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, що одержала страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за заподіяний збиток.

## **15. СТРАХОВІ ТАРИФИ**

15.1. Страхові тарифи обчислюються Страховиком актуарно (математично) на підставі відповідної статистики настання страхових випадків по даних категоріях транспортних засобів, водіїв тощо. Річні страхові тарифи для різних видів страхових ризиків, перелічених в п.4.3 цих Правил, наведені в Додатках до цих Правил.

15.1.1. При визначенні річного страхового тарифу за окремими ризиками (часткове АвтоКАСКО), застосовуються відповідні коефіцієнти до річного страхового тарифу (повне АвтоКАСКО) згідно Додатку 2 до цих Правил „Умови застосування коригуючих коефіцієнтів”.

15.2. Норматив витрат Страховика на ведення страхової справи у разі страхування наземного транспорту, визначений за розрахунками відповідних страхових тарифів згідно з п.15.1., становить 30 %, якщо інше не передбачено договором страхування.

15.3. Страховий платіж сплачується Страхувальником готівкою або безготівковим розрахунком (згідно з чинним законодавством України) відповідно до конкретного розміру страхового тарифу одноразово, або з розстрочкою платежу, що визначається в договорі страхування за згодою сторін.

15.4. Страхувальник зобов'язаний протягом 5-ти днів (якщо інше не передбачено у Договорі страхування) після підписання договору страхування сплатити Страховику страховий платіж. Несплата страхового платежу або сплата після обумовленого в договорі строку тягне за собою встановлення договору статусу як такого, що не набув чинності, якщо Сторонами не прийнято письмового доповнення про інше.

15.5. За згодою Страховика договір страхування, який не набув чинності з причин, несвоєчасної сплати страхових платежів, може бути поновлено, якщо Страхувальник погасить заборгованість по сплаті страхового платежу на умовах, зазначених у договорі страхування.

## **16. ПІЛЬГОВІ УМОВИ ТА ДОДАТКОВІ УМОВИ СТРАХУВАННЯ**

16.1. При переукладанні Договору страхування на наступний строк застосовується система знижок та надбавок залежно від результатів страхування за підсумками попереднього страхового періоду.

16.2. Страхувальник має право на знижку платежу у разі переукладання Договору на ще один такий же строк при відсутності виплат страхового відшкодування. Не враховуються виплати за страховими випадками внаслідок ДТП, якщо вони сталися не з вини Страхувальника, а Страховик отримав відшкодування від винної особи.

### **16.3. Умови страхування технологічного транспорту.**

16.3.1. На цих умовах здійснюється страхування механічних транспортних засобів з установленим на них спеціальним обладнанням, а також яке використовується у технологічних процесах промисловості, будівництва, сільського господарства, гірничодобувної галузі, комунальному господарстві тощо.

16.3.2. Такими механічними транспортними засобами є крани, екскаватори, грейдери, автотранспортувачі, прибиральні машини, автоцистерни, комбайни, трактори та інші механічні транспортні засоби аналогічного призначення.

16.3.3. Якщо при страхуванні на механічному транспортному засобі не буде індивідуальних номерів кузова, шасі тощо, а при настанні страхового випадку виявиться, що у власності Страхувальника є більша кількість аналогічних транспортних засобів, то страхове відшкодування виплачується у розмірі пропорційно відношенню страхової суми до загальної дійсної ринкової (оціночної) вартості всіх таких транспортних засобів, що перебували у власності Страхувальника на момент настання страхового випадку.

16.3.4. Всі інші умови страхування відповідають Правилам страхування.

## **17. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

17.1. Дія Договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також в разі:

17.1.1. Закінчення строку дії;

17.1.2. Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

17.1.3. Несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором строки. В такому випадку цей Договір вважається достроково припиненим з 00 годин дати, наступної за датою сплати

чергового страхового платежу(або його частини), при цьому Сторони дійшли згоди, що у разі такого припинення Договору, Страховик не зобов'язаний нагадувати Страхувальнику про строки їх сплати, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування;

17.1.4. Ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника-фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених Законом України «Про страхування»;

17.1.5. Ліквідації Страховика в порядку, встановленому законодавством України;

17.1.6. Прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;

17.1.7. В інших випадках, передбачених законодавством України.

17.2. Дію Договору страхування може бути достроково припинена за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

17.2.1. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше ніж за 30 календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

17.2.2. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника, Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

17.2.3. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

17.2.4. При достроковому припиненні дії Договору страхування за вимогою Страховика, Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі.

17.2.5. Якщо вимога Страховика зумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

## **18. ЗМІНИ УМОВ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

18.1. Якщо під час дії Договору страхування Страхувальник виявить бажання змінити умови страхування, що не суперечать цим Правилам та чинному законодавству України, то в такому випадку Сторонами укладається Адендум (Доповнення), який містить внесені зміни до Договору страхування і який є невід'ємною частиною Договору страхування. Доповнення має бути підписано сторонами Договору.

18.2. У разі зміни власника застрахованого транспортного засобу, відбувається переукладання Договору страхування у відповідності з п.1.6 цих Правил.

## **19. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ**

19.1. Спори, що виникають в процесі виконання Договору страхування, вирішуються шляхом переговорів, а у випадку недосягнення згоди - в порядку, передбаченому чинним законодавством України.

## **20. ОСОБЛИВІ УМОВИ**

20.1. Наслідки збільшення страхового ризику в період дії Договору страхування:

20.1.1. В разі отримання інформації про обставини, які стали причиною збільшення страхового ризику, Страховик має право вимагати зміни умов Договору страхування та/або сплати додаткового страхового платежу відповідно до збільшення страхового ризику.

20.1.2. Якщо Страхувальник заперечує проти зміни умов Договору та/або доплати страхового платежу, Страховик має право вимагати припинення дії Договору в порядку, передбаченому чинним законодавством України.

20.2. Порядок внесення змін та доповнень в Правила страхування.

Зміни та/або доповнення в ці Правила, в тому числі з метою розширення обсягу відповідальності Страховика за договором страхування, включаючи перелік страхових випадків та страхових ризиків, в обов'язковому порядку реєструються Уповноваженим органом.

**Додаток 1**  
**до Правил добровільного страхування**  
**наземного транспорту (крім залізничного)**  
**(нова редакція)**  
**від 21 квітня 2023 р.**

**БАЗОВІ СТРАХОВІ ТАРИФИ**

Базові страхові тарифи приведені у відсотках для строку страхування один рік та з базовою безумовною франшизою 1% від страхової суми за ризиками “ДТП”, “Стихійні лиха”, “Протиправні дії третіх осіб”.

Страхові ризики, франшиза	БАЗОВІ СТРАХОВІ ТАРИФИ									
	Легкові автомобілі виробництва країн СНД вартістю, еквівалентно \$		Легкові автомобілі іноземного виробництва вартістю, еквівалентно \$			Вантажні автомоб., автобуси, мікроавтобуси, вантажо-пасажирські автомобілі виробництва країн СНД	Вантажні автомобілі, автобуси, мікроавтобуси, вантажо-пасажирські автомобілі іноземного виробництва	Мотоцикл и, моторолер и, мопеди, тощо	Транспорт спеціального призначення та інша сільсько-госп. техніка (трактори)	Причепи, напівпричепи до автомобілів, трейлери
	До 5 тис.	5 тис. і більше	До 15 тис.	15 тис.- 40 тис.	40 тис. і більше					
<b>Повне АвтоКАСКО</b>	<b>5,20</b>	<b>5,80</b>	<b>6,50</b>	<b>6,90</b>	<b>7,40</b>	<b>3,50</b>	<b>4,00</b>	<b>9,50</b>	<b>3,00</b>	<b>2,80</b>
<b>Безумовна франшиза за ризиком “Незаконне заволодіння”</b>	<b>7,00</b>	<b>7,00</b>	<b>8,00</b>	<b>8,00</b>	<b>15,00</b>	<b>5,00</b>	<b>5,00</b>	<b>15,00</b>	<b>5,00</b>	<b>5,00</b>

При страхуванні додаткового обладнання страховий тариф встановлюється таким же, як і на транспортний засіб. Страховими ризиками є ті ж самі ризики за якими застрахований транспортний засіб.

Актуарій



Кудра Д.Ю.



### УМОВИ ЗАСТОСУВАННЯ КОРИГУЮЧИХ КОЕФІЦІЄНТІВ

На страхування може бути взятий транспортний засіб як від окремого ризику так і від декількох, чи від усіх ризиків разом. При такому страхуванні береться відповідно окремий базовий страховий тариф чи сума декількох, або ж базова ставка усіх ризиків. У кожному конкретному випадку Страховик має право застосувати підвищуючий коефіцієнт від 1,00 до 2,50 та понижуючий коефіцієнт від 0,23 до 1,00.

Страховий тариф за договором страхування визначається:

$$T = BT * K_p * K_1 * K_2 * K_3 * K_4 * K_5 * K_6 * K_7 * K_8 * K_9 * K_{10} * K_{11} * K_{12} * K_{13} * (K_{ВТВ} * K_{ПР})$$

T - страховий тариф за договором страхування;

BT - окремий базовий страховий тариф чи сума декількох, чи базова ставка усіх ризиків;

K<sub>p</sub>, K<sub>1</sub>-K<sub>13</sub> – коригуючі коефіцієнти за договором страхування;

K<sub>ВТВ</sub>-K<sub>ПР</sub> - коригуючі коефіцієнти, які використовуються при відповідному страхуванні.

#### **K<sub>p</sub>: Коефіцієнт визначення окремих ризиків (неповне АвтоКАСКО)**

Ризик “**Викрадення**” може бути застрахований лише в комплексі із іншими ризиками, зокрема, обов’язковим є ризик “ДТП”.

Ризики	Коригуючий коефіцієнт
ДТП	0,65
ДТП, викрадення	0,90
ДТП, ПДТО	0,75
ДТП, ПДТО, викрадення	0,95
ДТП, стихійні лиха	0,75
ДТП, ПДТО, стихійні лиха	0,85
ДТП, стихійні лиха, викрадення	0,95
Стихійні лиха	0,15
ПДТО	0,15

#### **K<sub>1</sub>: Коефіцієнт умов використання**

Умови використання транспортного засобу	Коригуючий коефіцієнт
Орендується чи здається в оренду	1,20
Використовується в якості таксі	1,50
Спортивні змагання, авто-шоу, навчання водінню, напрокат	2,00
В заставі або купівля в кредит	0,90
Інше використання	1,00

**К2: Коефіцієнт “страхування проводиться без врахування зносу”**

При страхуванні на умовах “страхування проводиться без врахування зносу” до базового річного страхового тарифу застосовуються наступні підвищувальні коефіцієнти:

Строк експлуатації транспортного засобу	Коригуючий коефіцієнт
до 1 року	1,00
від 1 до 2-х років включно	1,10
від 3-х до 5 років включно	1,30
від 6-ти до 7 років включно	1,50
від 8-ми до 9 років включно	1,80

**К3: Коефіцієнт безумовної франшизи**

Визначається залежно від розміру франшизи, що обирає Страхувальник, за ризиками “ДТП”, “Стихійні лиха”, “Протиправні дії третіх осіб”.

Розмір франшизи, (у відсотках від страхової суми)	Коригуючий коефіцієнт	Розмір франшизи, (у відсотках від страхової суми)	Коригуючий коефіцієнт
0,00 % безумовна	1,30	2,50 % безумовна	0,85
0,25 % безумовна	1,20	3,00 % безумовна	0,80
0,50 % безумовна	1,10	3,50 % безумовна	0,75
1,00 % безумовна	1,00	4,00 % безумовна	0,70
1,50 % безумовна	0,95	5,00 % безумовна	0,65
2,00 % безумовна	0,90	7,00 % безумовна	0,60

За згодою Сторін на момент укладання Договору страхування може бути встановлений інший розмір франшизи. При цьому, збільшення або зменшення розміру франшизи *пропорційно* впливає на розмір базового страхового тарифу.

**К4: Коефіцієнт умовної франшизи**

Визначається залежно від розміру умовної франшизи, що обирає Страхувальник, за ризиками “ДТП”, “Стихійні лиха”, “Протиправні дії третіх осіб”.

Умовна франшиза	Коригуючий коефіцієнт
1,0 %	0,95
2,0%	0,90
3,0%	0,85
4,0%	0,80

**К5: Коефіцієнт кількості застрахованих транспортних засобів**

Значення коефіцієнта визначається в залежності від кількості застрахованих транспортних засобів.

Кількість застрахованих транспортних засобів	Коригуючий коефіцієнт
від 3 до 5	0,95
від 6 до 10	0,90
від 11 до 20	0,85
від 21 до 30	0,80
від 31 і більше	0,75

**К6: Коефіцієнт кількості водіїв**

Коефіцієнт застосовується для фізичних осіб в залежності від кількості осіб, що мають право на керування застрахованим транспортним засобом при страхуванні ризиків, де включений **ризик “ДТП”**.

Кількість водіїв	Коригуючий коефіцієнт
один	0,95
два	1,00
три	1,10
більше трьох	1,20

**К7: Коефіцієнт стажу водія**

Коефіцієнт застосовується для фізичних осіб (для юридичних осіб застосовується за умови зазначення в договорі страхування прізвища водія) при страхуванні ризиків, де включений **ризик “ДТП”**.

Стаж водія	Коригуючий коефіцієнт
до 1 року	1,20
від 1 до 3 років (включно)	1,10
від 4 до 10 років (включно)	1,00
11 років і більше	0,90

**К8: Коефіцієнт віку водія**

Коефіцієнт застосовується для фізичних осіб (для юридичних осіб застосовується за умови зазначення в договорі страхування прізвища водія) при страхуванні ризиків, де включений **ризик “ДТП”**.

Вік водія	Коригуючий коефіцієнт
До 23 років	1,10
Від 23 до 65 років	1,00
Понад 65 років	1,15

**К9: Коефіцієнт строку дії договору страхування**

При укладанні договору страхування на строк менший одного року в залежності від дії договору страхування застосовуються відповідні коригуючі коефіцієнти (при страхуванні на один рік застосовується коефіцієнт 1).

Строк страхування	Коригуючий коефіцієнт	Строк страхування	Коригуючий коефіцієнт
15 днів	0,15	6 місяців	0,70
1 місяць	0,25	7 “—“	0,75
2 місяці	0,30	8 “—“	0,80
3 “—“	0,40	9 “—“	0,85
4 “—“	0,50	10 “—“	0,90
5 “—“	0,60	11 “—“	0,95

**К10: Коефіцієнт територіальної дії договору страхування**

Коефіцієнт застосовується в залежності від поширення дії договору страхування на територіальні зони країн.

На території України – 1,0

На території України та країн СНД,

Європи і Прибалтики (за винятком зон військових конфліктів) – 1,20

**К11: Коефіцієнт “Бонус-Малус”**

Цей коефіцієнт застосовується в залежності від річного попереднього договору страхування. При первинному страхуванні встановлюється вихідний клас 7.

При відсутності виплат страхового відшкодування та при укладанні договору страхування на новий строк, але в період не більше одного року, застосовується коефіцієнт на один клас менший.

При укладанні договору страхування на новий строк, якщо за попереднім було виплачено одне чи більше страхове відшкодування і страховий випадок стався з вини Страхувальника чи не було встановлено винної особи, застосовується коефіцієнт на один клас чи у відповідності до кількості виплат більший.

Коефіцієнт (клас) залишається без змін, якщо проводились виплати страхового відшкодування не з вини Страхувальника і була встановлена винна особа.

БОНУС		МАЛУС	
клас	Коригуючий коефіцієнт	клас	Коригуючий коефіцієнт
Вихідний клас 7	1,00	8	1,10
6	0,90	9	1,25
5	0,80	10	1,40
4	0,75	11	1,50
3	0,70	12	1,70
2	0,60	13	1,80
1	0,50	14	2,00

**К12: Коефіцієнт врахування інших ступенів ризику**

У конкретному випадку в залежності від чинників, що впливають на настання страхового випадку і не передбачені іншими коефіцієнтами коригуючий коефіцієнт встановлюється у розмірі від 0,4 до 2,0.

**К13: Коефіцієнт сплати страхового платежу**

Застосовується при укладанні договору страхування строком дії один рік.

При одноразовій сплаті страхового платежу може застосовуватись коефіцієнт – 0,95

Коефіцієнт **К11** може визначатись двома способами, а саме:

При сплаті страхового платежу в два строки – 1,1

При сплаті страхового платежу трьома частинами – 1,15

При сплаті страхового платежу чотирма частинами – 1,2

**КВТВ: Коефіцієнт втрати товарної вартості**

У разі страхування майнового інтересу пов'язаного із втратою товарної вартості транспортного засобу використовується коригуючий коефіцієнт 1,50.

При відсутності такого страхування застосовується 1,00

**КПР: Коефіцієнт “Системи першого ризику”**

При застосуванні цього коефіцієнта коефіцієнти **К9** (строку дії договору страхування) і **К13** (сплати страхового платежу) береться за 1; Коефіцієнти **К4** (Коефіцієнт умовної франшизи) і **КВТВ** (Коефіцієнт втрати товарної вартості) не застосовуються.

Відсоток страхової суми до дійсної вартості ТЗ	Корегуючий коефіцієнт
30 %	2,1
40 %	1,7
50 %	1,5
60 %	1,3
70 %	1,2

Норматив витрат на ведення справи до 75 %.

Актuariй



Кудра Д.Ю.