

“ЗАТВЕРДЖУЮ”

**Голова Правління
Закритого акціонерного товариства
„Страхова компанія
«БРОКБІЗНЕССТРАХУВАННЯ»**



Загребной В.М.

**ПРАВИЛА
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ПОВІТРЯНОГО ТРАНСПОРТУ**

Код Правил – 023

05 лютого 2007 року

Київ 2007

ЗМІСТ

1. ВСТУП	3
2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ.....	4
3. СТРАХОВЕ ПОКРИТТЯ. ЗАСТРАХОВАНІ РИЗИКИ.....	5
4. ЗАГАЛЬНІ ВИНЯТКИ ЩОДО УСІХ СЕКЦІЙ.....	6
5. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ.....	7
6. СТРАХОВА ПРЕМІЯ.....	8
7. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ	9
8. ДОТРИМАННЯ НОРМ БЕЗПЕКИ	11
9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН	11
10. СТРАХОВЕ ВІДШКОДУВАННЯ.....	12
11. ФРАНШИЗА	13
12. ДІЙ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ	14
13. ВИПЛАТА СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.....	14
14. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У СТРАХОВІЙ ВИПЛАТІ	15
15. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ	16
16. ОСОБЛИВІ УМОВИ.....	16
17. ДОДАТОК №1	17
18. ДОДАТОК №2	18
19. ДОДАТОК №3	19
20. ДОДАТОК №4	20

1. ВСТУП

1.1. Під засобами повітряного транспорту, в межах дійсних Правил розуміються пасажирські та транспортні літаки, гелікоптери, літальні апарати спеціального призначення, планери, дельтаплани, дирижаблі та повітряні кулі - надалі Повітряні Судна (ПС).

1.2. За умовами дійсних Правил ЗАТ «Страхова компанія «Брокбізнесстрахування» (надалі Страховик) укладає договори страхування з українськими або іноземними юридичними і фізичними особами (надалі Страхувальник), що є власниками та/або експлуатантами Повітряних Суден по захисту їхніх майнових інтересів при настанні певних випадкових подій - страхових випадків.

1.3. Положення дійсних Правил відповідають Повітряному Кодексу України, Закону України «Про страхування» та підлягають тлумаченню відповідно з діючим законодавством України.

1.4. Ніяка частина дійсних Правил не може трактуватись інакше, як тільки у контексті повного документу.

1.5. Ніякий термін, що використовується в дійсних Правилах і починається з великої літери та виділено курсивом, не може мати іншого значення, ніж це визначено в тексті дійсних Правил та в розділі «Визначення». Страхові терміни, що використовуються в тексті Правил, мають значення, встановлене Законом України «Про страхування».

1.6. Всі суперечки між Страховиком і Страхувальником вирішуються шляхом переговорів, а при не досягненні згоди - в арбітражному суді, в місті Києві. Рішення Вищого арбітражного суду України є остаточним і підлягає обов'язковому виконанню Сторонами Договору страхування.

ВИЗНАЧЕННЯ

ПОЛІТ

Період часу з моменту, коли ПС почало рух вперед з місця виконавчого старту при спробі зльоту, перебування в повітрі і до закінчення пробігу при посадці.

РУЛІННЯ

Рух ПС по льотному полю своїм ходом від стоянки до місця виконавчого старту або після закінчення пробігу під час посадки.

НА ЗЕМЛІ

Період часу, коли ПС перебуває не в польоті, не в процесі Руління і не На Якорі, згідно визначення.

НА ЯКОРІ

Період часу, коли ПС, придатне для приводнення, знаходиться на плаву, а не в Польоті і не в процесі Руління, згідно визначення, та включає ризики спуску на воду та підйому на стоянку.

ОСОБИСТІ ЦІЛІ

Означають використання ПС для особистих цілей або для задоволення, але не для підприємницької або професіональної діяльності і не для здачі в оренду і отримання прибутку.

ДІЛОВІ ЦІЛІ

Означають використання ПС в цілях, не вказаних в пункті «Особисті цілі», а також використання для підприємницької або професіональної діяльності Страхувальника, але не для здачі в оренду і отримання винагороди.

КОМЕРЦІЙНІ ЦІЛІ

Цілі використання, перераховані в пунктах «Особисті цілі» і «Ділові цілі», а також для перевезення пасажирів, супроводжуючого їх багажу або вантажу за плату або винагороду.

ОРЕНДА

Здача в оренду, виконання чартерних рейсів або здача в найом Страхувальником будь-якій особі, компанії або організації тільки для особистих цілей та задоволення і ділових цілей, коли експлуатація ПС здійснюється не під контролем Страхувальника. Здача в оренду для будь-яких інших цілей не підлягає страхуванню за даним полісом, крім випадків коли про це було спеціально заявлено Страховику в Заяві, як «Здача в оренду для спеціального використання».

Визначення «Особисті цілі», «Ділові цілі», «Комерційні цілі» та «Оренда» припускають стандартне використання і не включають навчання, виконання фігур вищого пілотажу, полювання, патрулювання, боротьбу з пожежами, спеціальне викидання, розпилення або випускання чого б то не було, будь-якого роду експериментальні або змагальні польоти, або коли літак підпадає під ризик більший, ніж нормальний;

проте, якщо страховка покриває такі ситуації ризику, то подробиці про такі види використання повинні бути вказані в Заяві під під заголовком «Спеціальні цілі».

2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ.

2.1. Об'єктом страхування є майнові інтереси Страхувальника (Вигодонабувача), що не суперечать законодавству України, та пов'язані з володінням, користуванням або розпорядженням Повітряним Судном.

2.2. Страховик, за умови оплати Страхувальником узгодженої страхової премії, за умовами дійсних Правил, з урахуванням загальних та спеціальних винятків та обмежень, зобов'язується відшкодувати Страхувальнику раптовий і непередбачений збиток, що причинено застрахованому Повітряному Судну (надалі ПС) в період дії Договору страхування, в межах страхових сум, що вказані в Договорі Страхування (Полісі).

Страхування здійснюється від ризиків як для окремих періодів експлуатації -в Польоті(А), при Рулінні (в), На Землі чи на Якорі(С), так і для будь-якої їх комбінації.

2.3. Головною умовою настання обов'язку Страховика проводити будь-які виплати за Договором страхування є дотримання Страхувальником вимог дійсних Правил та Договору страхування.

2.4. Стандартне страхове покриття передбачає відповідальність Страховика по страхових випадках, що відбулись під час виконання застрахованим ПС польотів по маршрутах, дозволених для транспортування пасажирів, вантажів, пошти та багажу відповідно з призначенням (характером використання) ПС, як вказано в заяві, і виключає відповідальність за військові та пов'язані ризики, як це зазначено в Положенні AVN.48B і ризики авіаційного радіоактивного забруднення, як це зазначено в Положенні AVN.38B

Стандартне страхове покриття розповсюджується також на час транспортування ПС на ремонтне підприємство або перегін на аеродром бичування, за згодою Страховика і за умов додержання Страхувальником вимог «Керівництва по льотній експлуатації» (КЛЕ).

2.5. Додаткове страхове покриття передбачає відповідальність Страховика по страхових випадках, що відбулися під час виконання застрахованим ПС

польотів за спеціальними програмами, в тому числі: польотів для випробувань, встановлення рекордів, демонстрації авіаційної техніки, учбових польотів, для патрулювання, боротьби з пожежами, розпилення та інших польотів, що мають підвищений ризик.

Спеціальне страхове покриття Страховик надає від ризиків, виключених положеннями AVN.48B та AVN.38B, тільки в додаток до стандартного страхового покриття. Надання спеціального страхового покриття підтверджується записом в особливих умовах Договору страхування (Полісі).

2.6. Страхування збитку на випадок внутрішнього пошкодження авіаційних двигунів та головних редукторів гелікоптерів, інших агрегатів ПС, внаслідок конструктивних та виробничих дефектів, помилок персоналу та інших причин, дійсними Правилами не передбачено і здійснюється за окремими умовами і договорами страхування (полісами).

3. СТРАХОВЕ ПОКРИТТЯ. ЗАСТРАХОВАНІ РИЗИКИ.

ПЕРША СЕКЦІЯ (I) Повна Загибель Повітряного Судна (ПС)

1. Страховик відшкодовує збиток який завдано випадковою Повною загибеллю ПС, застрахованого від ризиків, виникаючих в Польоті (А), при Рулінні(В), На Землі чи на Якорі(С), як вказано в Договорі страхування (Полісі), внаслідок страхового випадку, що відбувся в період дії Договору страхування, в межах страхової суми, шляхом оплати або замінами Повітряного Судна, за власним вибором.

2. Дійсним обумовлено, що страховим випадком «Повна загибель» Повітряного Судна є будь-яка раптова та непередбачена подія, що відбулася в період дії Договору страхування, наслідками якої є:

а) повна втрата Повітряним Судном здатності здійснювати польоти у зв'язку з руйнуванням основних несучих елементів конструкції (планера) або, коли компетентною комісією встановлено, що аварійний ремонт цього Повітряного Судна технічно неможливий або економічно недоцільний (повна конструктивна гибель), або

б) пропажа ПС без вісті, коли ПС, після планового вильоту, здійсненого в період дії Договору страхування, не прибуло в пункт призначення, і заходи по його розшуку на протязі 60 діб результатів не дали або його розшук офіційно припинено до закінчення вказаного строку, або

в) втрата Повітряного Судна в зв'язку з вимушеною посадкою на важкодоступну та непридатну для евакуації цього ПС місцевість, з врахуванням загальних та спеціальних винятків, передбачених дійсними Правилами та Договором страхування.

ДРУГА СЕКЦІЯ (II) Загибель бо Пошкодження ПС

1. Страховик відшкодовує збиток, який завдано Загибеллю або Пошкодженням ПС, застрахованого від ризиків, виникаючих в Польоті (А), при Рулінні (В), На Землі чи на Якорі (С), як вказано в Договорі страхування (Полісі), – внаслідок страхового випадку, що відбувся в період дії Договору страхування, в межах страхової суми, шляхом оплати, заміни або поновленням Повітряного Судна, за власним вибором.

2. Дійсним обумовлено, що:

- а) під страховим випадком «Повна загибель» розуміється страховий випадок відповідно з визначенням п. 2 Секції (I), і
- б) страховий випадок - «Пошкодження» ПС є будь-яке раптове і непередбачене для Страхувальника порушення цілісності конструкції або деформація елементів ПС чим-небудь, внаслідок чого ПС частково втратило здатність виконувати польоти, з врахуванням загальних та спеціальних винятків, передбачених дійсними Правилами та Договором страхування.

Спеціальні винятки до Секції II

3. Страховик не несе відповідальності і не відшкодовує збитки:

- а) у випадку зношення, старіння, течі, псування, поломки, дефекту або відмови будь-якого Агрегату ПС, чим би вони не були б визнані і які б наслідки це не мало для Агрегатів;
- б) у випадку пошкодження чим-небудь будь-якого Агрегату ПС, яке має прогресуючий чи накопичувальний характер, якщо тільки воно не може бути віднесено до якої-небудь однієї зареєстрованої події з Повітряним Судном в Польоті (А), при Рулінні (В), На Землі чи на Якорі (С), як вказано в Договорі страхування (Полісі) і виявленого під час після польотного огляду або при виконанні регламентних робіт.

Але, якщо випадки по п.3(а) або п.3(б) стали причиною авіа події, наслідком якої були Загибель або Пошкодження ПС, то Страховик несе відповідальність відповідно з п.1 цієї Секції.

Термін Агрегат означає будь-яку частину Повітряного Судна, або частину, включаючи Агрегати, яка має встановлений міжремонтний ресурс або термін служби і на яку оформлено окремий паспорт або формуляр.

Кожний авіаційний двигун, разом з Агрегатами, які демонтуються з двигуном при його заміні чи капітальному ремонті, розглядаються як один Агрегат.

4. Місцеві пошкодження (вм'ятини, вибоїни) лопаток компресора, прогресуюче чи накопичене на протязі певного періоду пошкодження будь-якого двигуна, внаслідок потрапляння в нього сторонніх предметів, будуть вважатись зносом, якщо це не може бути віднесено до однієї зареєстрованої відмови двигуна в польоті.

4. ЗАГАЛЬНІ ВИНЯТКИ ЩОДО УСІХ СЕКЦІЙ

4.1. Договір страхування призупиняє свою дію і страхове відшкодування не виплачується, якщо подія з застрахованим Повітряним Судном відбулась в період, коли Повітряне Судно:

4.1.1. Використовується в будь-яких протиправних цілях або не за призначенням, вказаному в Договорі страхування (Полісі).

4.1.2. Знаходиться поза географічних меж, вказаних в Договорі страхування (Полісі), якщо тільки це не було визвано обставинами непереборної сили (форс мажор).

4.1.3. Пілотується іншими особами, ніж пілоти, вказані в заяві і допущені до виконання польотів згідно з діючими стандартами і процедурами за винятком випадків, коли ПС знаходиться на землі в управлінні технічного персоналу, який має право здійснювати таке управління в ході виконання своїх службових

обов'язків.

4.1.4. Здійснює зліт чи посадку або спробу зльоту\посадки в місцях, що не відповідають вимогам щодо цього типу ПС, якщо це не викликано обставинами непереборної сили (форс-мажор).

4.1.5. Транспортується за допомогою будь-яких транспортних засобів, за винятком транспортування після пошкодження внаслідок Страхового випадку або буксирування ПС спеціально призначеним для цього буксиром, в межах аеропорту.

4.1.6. Перевантажено - загальна кількість пасажирів, вага вантажу, що перевозиться ПС, перевищують максимальну пасажиромісткість та максимальну вагопід'ємність, що встановлені виробником даного ПС, а також якщо було порушено порядок розміщення вантажу або пасажирів.

4.2. Страхування не діє:

4.2.1. По відношенню до претензій, що належать до оплати за будь-яким іншим договором страхування (за договорами страхування), за винятком сум, що перевищують розмір страхового відшкодування, яке повинно було бути сплачено по вказаних договорах, якби договір із Страховиком не діяв;

4.2.2. По відношенню до будь-яких збитків, шкоди або відповідальності прямо чи посередньо завданих або збільшених дією іонізуючого випромінювання чи радіоактивним зараженням.

4.2.3. По відношенню до будь-яких збитків, шкоди або відповідальності прямо чи посередньо завданих або збільшених дією іонізуючого випромінювання чи радіоактивним зараженням, що виключаються Положенням AVN.48A (положення додається).

4.2.4. По відношенню до будь-яких збитків внаслідок військових та пов'язаних ризиків, як це визначено Положенням AVN.48B. (Положення додається).

4.3. Якщо по Договору страхування Страховик надає спеціальне страхове покриття, винятки пункту 4.2.3. не діють.

4.4. Страхуванням також не покриваються:

Будь-які збитки та відповідальність внаслідок грубої недбайливості, навмисних чи зло навмисних дій Страхувальника, його службовців чи будь-яких осіб, що діють за дорученням Страхувальника та з його відому, порушення ними правил навігації, вимог безпеки польотів та недотримання встановлених стандартів і Процедур пілотування, технічної експлуатації та обслуговування ПС, Недбайливого виконання вимог пожежної безпеки, зберігання та перевезення вогнебезпечних та вибухових речовин.

5. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ

5.1. Розмір страхової суми встановлюється Страхувальником на основі страхової вартості ПС - його дійсної ціни (досяжної продажної ціни) на Момент укладання Договору страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування.

5.2. Страхова вартість ПС, яке відпрацювало частину призначеного ресурсу, може бути розрахована як частина ціни нового ПС, пропорційно невідпрацьованій частині ресурсу, або на основі іншої, узгодженої сторонами методики.

5.3. Договори страхування укладаються на базі «узгодженої вартості». Під «узгодженою вартістю» мається на увазі та сума, яка по домовленості сторін вноситься в договір як

страхова сума. Якщо страхова сума буде вище страхової вартості, тоді межею відповідальності Страховика буде страхова вартість ПС.

Якщо страхова сума буде нижче страхової вартості, тоді збиток Страхувальника визначається як доля фактичного збитку, пропорційного підношенню страхової суми до страхової вартості ПС.

5.4. Страхова сума, що вказана у Договорі страхування є сукупною межею страхового відшкодування по всіх страхових випадках, що мали місце на протязі всього строку дії Договору страхування.

5.5. Після виплати страхового відшкодування страхова сума зменшується на розмір виплаченого відшкодування. Зменшення страхової суми здійснюється з дати настання страхового випадку. Після відновлення пошкодженого ПС Страхувальник має право за додаткову премію відновити первісну страхову суму.

6. СТРАХОВА ПРЕМІЯ.

6.1. Розрахунок страхових премій (внесків премій) здійснюється за діючими на момент укладання Договору страхування тарифними ставками, виходячи з вибраних умов страхування та строку дії Договору страхування.

6.2. Після укладання Договору страхування Страховик виставляє Страхувальнику дебіт-нот (рахунок), де вказано суми та строки платежів Страхових премій (внесків премій).

6.3. Якщо Договір страхування укладається строком на 1 рік, то страхова премія може сплачуватись як одноразовим платіжем, так і кількома платежами (але не більше чотирьох), обумовлених Договором страхування. При цьому Перший внесок страхової премії сплачується у розмірах не менш як 25% від річної страхової премії.

6.4. У випадку укладення Договору страхування на строк менший за 1 рік, страхова премія, яка належить до сплати, розраховується виходячи із річної премії, пропорційно періоду страхування (pro rata) або по таблиці короткочасності:

Таблиця короткочасності:

Термін дії договору страхування	Поправочні коефіцієнти
1 місяць	0, 2
2 місяці	0, 3
3 місяці	0, 4
4 місяці	0, 5
5 місяців	0, 6
6 місяців	0, 7
7 місяців	0, 75
8 місяців	0, 8
9 місяців	0, 85

Якщо термін дії Договору перевищує 9 місяців, то страхова премія сплачується як річна.

6.5. При страхуванні на строк менший за 90 днів страхова премія сплачується одним платежем.

6.6. Страховий платіж (страховий внесок) вважається сплаченим після зарахування

суми страхового платежу (страхового внеску) на рахунок Страховика.

6.7. Страхувальник зобов'язаний зберігати документи, які підтверджують сплату страхової премії (страхових внесків) і пред'явити їх на вимогу Страховика.

7. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

Укладення договору страхування

7.1. Договір страхування укладається на строк до одного року, якщо інше не передбачено Договором страхування на підставі Письмової заяви Страхувальника за встановленою Страховиком формою. При укладанні договору страхування Страхувальник повинен повідомити Страховика про всі відомі йому обставини, що мають суттєве значення для оцінки ризику, що приймається на страхування.

7.2. Обставинами, які мають суттєве значення є ті, котрі можуть вчинити вплив на рішення Страховика про укладення договору страхування взагалі або на вибір умов страхування.

7.3. Звичайно до договору страхування додаються Заява Страхувальника, дебіт-нота, страховий Поліс (Сертифікат), а також всі контракти і угоди, що мають відношення до предмету договору, які підписані Страхувальником і діють на момент укладання договору страхування (контракти на технічне та гарантійне обслуговування, договори перевезень і т.д.), які Страховик буде вважати за необхідне включити в Договір страхування.

7.4. Якщо положення договору страхування вступають у протиріччя з Положеннями даних Правил, остаточної сили мають положення Договору.

7.5. Факт укладення договору страхування засвідчується виданням страхового Полісу(Сертифікат) в п'ятиденний строк з моменту підписання Договору.

Набуття чинності Договору страхування. Відповідальність Страховика.

7.6. Договір страхування набуває чинності з моменту його підписання.

7.7. Відповідальність Страховика за Договором страхування настає з 00 годин 00 хвилин за Київським часом дати, вказаної в Договорі як дата початку дії страхового захисту (початок періоду страхування), але не раніше дати надходження страхової премії (першого внеску премії) на розрахунковий рахунок Страховика, якщо Договором страхування не передбачено інше.

7.8. Якщо Страхувальник на протязі 15 днів з дати, що вказана в Полісі як дата початку страхового захисту, не сплатить страхову премію (перший внесок премії), то Договір страхування буде вважатись неукладеним і Страховик має право негайно анулювати всі раніше видані страхові поліси і сертифікати та повідомити про це в компетентні авіаційні органи.

Страховик не несе відповідальності та не буде сплачувати страхове відшкодування по страхових випадках, які виникли на протязі вказаного періоду.

Якщо Страхувальник на протязі вказаного строку сплачує страхову премію (перший внесок премії), знаючи (або зобов'язаний знати), що страховий випадок відбувся, то Страховик звільняється від виплати відшкодування.

7.9. Якщо за Договором страхування передбачена періодична сплата страхової премії, але черговий внесок не сплачено до вказаного в Договорі строку, то Договір страхування призупиняє свою дію і Страховик має право або розірвати Договір страхування шляхом письмового повідомлення, направленою Страхувальнику за 10 днів до дати розторгнення або письмово призначити (Страхувальнику додатковий строк для сплати простроченого чергового

внеску з утриманням обумовлених, або штрафу, або пені за кожний день прострочки.

7.10. Якщо Страхувальник на момент настання страхового випадку не сплатив черговий внесок або обумовлений штраф, або пеню, то Страховик має право відмовитись від виплати відшкодування за таким страховим випадком.

7.11. Якщо Страхувальник по закінченню додаткового строку затримує оплату чергового внеску, то Страховик має право негайно в односторонньому порядку розірвати Договір страхування.

7.12. В період дії Договору страхування Страхувальник має право на свій розсуд замінити Вигодонабувача або відмінити умову про Вигодонабувача, якщо страховий випадок ще не настав.

7.13. Страхування не діє ні в цілому, ні частково на користь інших осіб, ніж особи, вказаної в даному Договорі.

7.14. Якщо страхуванням покриваються 2 (два) або більше ПС, всі умови страхування застосовуються до кожного ПС окремо.

Дострокове розірвання Договору страхування.

7.15. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка Сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

7.16. У разі дострокового припинення дії Договору страхування Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

7.17. У разі дострокового припинення Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

Закінчення дії Договору страхування.

7.18. Якщо із додаткових угод не впливає інше, то Договір страхування припиняє дію в безумовному порядку:

- закінчення строку дії;
- виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;
- несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені договором строки. При цьому договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами договору;
- ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті страхувальника-громадянина чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22, 23 і 24 цього Закону;
- ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;
- прийняття судового рішення про визнання договору страхування недійсним;
- в інших випадках, передбачених законодавством України.

7.19. Будь-які спроби Страхувальника одержати відшкодування неіснуючих збитків або збільшення дійсних збитків тягнуть за собою припинення страхування.

8. ДОТРИМАННЯ НОРМ БЕЗПЕКИ

8.1. Страхувальник повинен здійснювати, а також сприяти прийняттю будь-яких розумних заходів, щоб уникнути або зменшити збиток, що підлягає відшкодуванню за умовами Договору страхування.

8.2. Страхувальник здійснює всі розумні заходи, що дозволяють гарантувати:

- а) виконання правил навігації, розпоряджень і вимог компетентних органів по безпеці польотів, правил експлуатації їх та технічного обслуговування ПС усім льотно-технічним та обслуговуючим персоналом;
- б) наявність для застрахованого ПС діючого сертифіката льотної здатності або іншого дозволу на польоти, виданих компетентними органами, та повну придатність ПС до польоту перед початком кожного польоту;
- в) належне та своєчасне заповнення бортового журналу, польотної документації та інших документів у відповідності з діючими правилами та надання цих документів за першою вимогою Страховика або його представнику;

9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

9.1. Права та обов'язки Страхувальника по Договору страхування не може бути передано третій стороні ні повністю, ні частково без письмової згоди Страховика.

9.2. Страхувальник зобов'язаний:

- а) під час укладання Договору страхування повідомити Страховика про всі відомі йому обставини, що мають суттєве значення для оцінки ризику, що приймається на страхування, а також про всі укладені договори страхування у підношенні ПС, які заявляються на страхування;
- б) дотримуватись норм безпеки, приймати та сприяти прийняттю всіх розумних заходів для уникнення або зменшення збитку, що підлягає відшкодуванню за умовами Договору страхування;
- в) у випадку будь-яких змін характеру ризиків по діючому Договору страхування (зміна географії польотів, умов експлуатації повітряного судна, умов контрактів та узгоджень, врахованих у Договорі страхування, перехід права власності на ПС або зміна експлуатанта, здача ПС в оренду, під заставу, перерва в експлуатації більше ніж на 30 діб, позаплановий ремонт, внесення змін у конструкцію ПС, зміна або обмеження сертифікату льотної придатності, чим ті або внесення ПС в Державний Реєстр, зміна фірм, які здійснюють оперативне або періодичне обслуговування ПС, зміна кваліфікації пілотів т. ін.) негайно і, в будь-якому випадку не пізніше однієї доби (не рахуючи вихідних та святкових днів), будь-яким документованим засобом сповістити про це Страховика.

Ніякі збитки, що сталися внаслідок зміни характеру ризику, не розглядаються і не відшкодовуються, якщо ці зміни не були прийняті Страховиком;

- г) дотримуватись усіх умов Договору страхування;
- д) гарантувати доступ Страховика або уповноважених ним осіб до застрахованих ПС та документації до них у будь-який час.

9.3. Страховик зобов'язаний:

- а) ознайомити Страхувальника з умовами та правилами страхування;
- б) протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення страхової виплати або страхового відшкодування Страхувальнику;
- в) при настанні страхового випадку здійснити страхову виплату або виплату страхового

відшкодування у передбачений договором строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхової виплати (страхового відшкодування) шляхом сплати страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами договору страхування;

г) відшкодувати витрати, понесені страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами договору;

д) за заявою страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості майна переукласти з ним договір страхування;

е) тримати в таємниці відомості про страхувальника та його майновий стан за винятком випадків, передбачених законодавством України.

9.4. Страховик має право:

а) Перевіряти відомості, надані Страхувальником, а також виконання Страхувальником умов Договору страхування;

б) приймати участь у розслідуванні авіаційних подій з застрахованими ПС, перевіряти виконання Страхувальником вимог експлуатації цих ПС.

9.5. Страхувальник має право:

а) Вимагати від Страховика виконання цих Правил та Договору страхування;

б) внести зміни в Договір страхування згідно цих Правил;

в) одержати дублікат Договору страхування (полісу, сертифікату) у разі його втрати;

г) оскаржити відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування у судовому порядку;

д) при укладенні Договору страхування призначити громадян чи юридичних осіб для одержання страхових сум (страхового відшкодування), а також замінювати їх до настання страхового випадку;

е) на одержання страхового відшкодування в розмірі прямого дійсного збитку в межах страхової суми;

ж) на проведення незалежної експертизи при настанні страхового випадку за власний рахунок.

10. СТРАХОВЕ ВІДШКОДУВАННЯ

10.1. При настанні відповідальності Страховика за Секціями (І), (ІІ) дійсних Правил, Страховик, якщо інше не обумовлене Договором страхування, за власним вибором визначає спосіб відшкодування збитку, а саме:

а) виплачує страхове відшкодування в грошовій формі;

б) надає Страхувальнику ПС аналогічне пошкодженому або агрегат для заміни;

в) виплачує витрати на аварійний ремонт ПС.

10.2. Якщо Страховик, у випадку повної загибелі застрахованого ПС, вирішує виплатити страхове відшкодування в грошовій формі, то сплачується повна сума без відрахування франшизи.

10.3. У випадку вимушеної посадки ПС, пов'язаної з його пошкодженням у польоті, Страховик відшкодовує невідкладні і розумно здійснені Страхувальником витрати для негайного рятування, забезпечення безпеки та збереження ПС, його евакуацію яким-небудь транспортом до найближчого аеропорту або в аеропорт приписки, виходячи з доцільності такого повернення в розмірі, що не перевищує 10% від страхової суми, вказаної в Договорі страхування для цього розділу.

10.4. У випадку пошкодження ПС Страховик відшкодовує Страхувальнику (Вигодонабувачу) витрати на проведений найбільш економічним способом ремонт ПС в обсязі, необхідному для поновлення ПС до того ж технічного рівня і комплектації, яке воно мало до настання страхового випадку, і нарахуванням франшизи.

Якщо аварійний ремонт у зв'язку із страховим випадком поєднується або співпадає з будь-

яким плановим технічним обслуговуванням або капітальним ремонтом, то Страховик відшкодовує Страхувальнику витрати на ремонт лише її частині, в якій роботи з аварійного ремонту виходять за рамки планових робіт.

10.5. Страховик відшкодовує Страхувальнику витрати на аварійний ремонт або надає гарантійний ремонтному підприємству по оплаті витрат на ремонт пошкодженого ПС на:

- а) аварійний ремонт ПС у частині не пов'язаній з відновленням міжремонтного ресурсу повному обсязі);
- б) витрати на зміну або ремонт Агрегатів, що мають встановлений технічною документацією міжремонтний ресурс, пропорційно невідпрацьованому часу (циклом, посадкам) цих Агрегатів до пошкодження, в межах міжремонтного ресурсу.

Транспортні витрати - витрати на доставку до місця знаходження ПС, що зазнав аварії, робітників, матеріалів та Агрегатів, переліт ПС з місця аварії на базовий аеродром відшкодовуються в тому випадку, якщо вони доцільні та виконані найбільш економічним способом, а також, у сукупності зі статтями витрат за п. 10.3. даного розділу, не перевищують 10% страхової суми.

Якщо на момент настання страхового випадку страхова сума виявиться меншою за страхову вартість пошкодженого ПС, то Страховик відшкодовує тільки частину фактично понесених збитків на аварійний ремонт ПС, пропорційно відношенню страхової суми до страхової вартості, при цьому розмір страхового відшкодування у зв'язку з пошкодженням будь-якого Агрегату ПС не може перевищувати встановленої для такого Агрегату долі страхової суми, передбаченої «Таблицею питомої ваги вартості Агрегатів ПС страхової суми», яка приведена в Додатку №1 до дійсних Правил.

10.6. При здійсненні аварійного ремонту ПС, двигуна та інших складових частин, не підлягають відшкодуванню витрати на зміну деталей, вузлів та приборів, які відпрацювали свій ресурс і не придатні у зв'язку з цим до подальшої експлуатації, а також відбракованих при розробці та дефектації з причин, не пов'язаних із страховим випадком.

10.7. Якщо у випадку повної загибелі ПС Страховик, користуючись своїм правом, сплачує страхове відшкодування або замінює ПС, що загинуло, то:

- а) Страховик отримує право стати власником цього ПС (разом з усіма реєстраційними документами на право власності);
- б) дія Договору страхування по відношенню до ПС, що загинуло, припиняється навіть у випадку, коли це ПС утримується Страхувальником з будь-яких причин;
- в) Страховик замінює ПС, що загинуло, на аналогічне за типом, моделлю та технічним станом, якщо інше не обумовлено зі Страхувальником;
- г) якщо тільки Страховик не вирішить прийняти ПС або будь-яку його складову частину, то ПС повинно залишитися власністю Страхувальника, який не має права відмовитись від нього на користь Страховика.

10.8. Страховик не відшкодовує втрату прибутку, упущену вигоду та будь-які інші побічні збитки, якщо це не обумовлено в Договорі страхування.

11. ФРАНШИЗА

11.1. З розрахованої у відповідності з положеннями Розділу 10 суми відшкодування вираховується сума встановленої в Договорі страхування франшизи (мінімальний розмір збитку, після якого настає відповідальність Страховика по виплаті

страхового відшкодування). Збитки, які не перевищують розмір франшизи, відшкодуванню не підлягають.

11.2. Якщо в період дії Договору страхування відбувається декілька страхових випадків, франшиза вираховується від суми відшкодування по кожному випадку.

12. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

12.1. У випадку будь-якого інциденту із застрахованим ПС, який може бути кваліфіковано як страховий випадок, Страхувальник зобов'язаний:

- а) вжити всіх необхідних заходів для запобігання, подальшого збільшення збитку;
- б) негайно, протягом 48 годин, повідомити Страховика про подію, а потім, у триденний строк, надати письмовий звіт із зазначенням усіх відомих обставин події;
- в) вжити всіх необхідних заходів щодо збереження або здійснення права регресу до винної сторони;
- г) не діяти ніяким чином на шкоду або збиток Страховику;
- д) надавати подальшу інформацію та допомогу в межах розумних вимог до Страховика;
- е) повідомляти Страховика про будь-які можливі судові переслідування або пред'явлені звинувачення;
- ж) повідомляти Страховика про будь-які пред'явлені претензії, додаючи документи, що мають до цього відношення;
- з) забезпечити участь представників Страховика у розслідуванні обставин події.

12.2. У випадку вимушеної посадки ПС ніякі роботи по демонтажу, транспортуванню або ремонту не можуть бути розпочаті без дозволу Страховика, крім випадків, коли це необхідно в інтересах безпеки екіпажу, пасажирів, запобігання подальших пошкоджень ПС або пов'язано з виконанням розпоряджень компетентних органів.

12.3. Страховик має право починати обстеження і оцінювання розміру збитку за своєю ініціативою та своїми засобами. Вказані дії Страховика не є визнанням прав Страхувальника на отримання страхового відшкодування.

12.4. Страхувальник не буде визнавати ніяку свою відповідальність або вимоги компенсації будь-яких збитків за предметом Договору страхування або пропонувати чи обіцяти таку компенсацію, без письмової згоди Страховика.

12.5. Страховик має право у будь-який час і так довго, як буде вважати за необхідне, здійснювати повний контроль усіх переговорів та судових дій по предмету Договору страхування і від імені Страхувальника вирішувати, оспорювати або висувати будь-які претензії.

13. ВИПЛАТА СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

13.1. Розрахунок та виплата страхового відшкодування здійснюється Страховиком на підставі заяви Страхувальника і страхового акту, складеного Страховиком.

13.2. Одночасно з заявою Страхувальник повинен надати:

- а) Договір страхування;
- б) Копію платіжного доручення зі вказаною сумою чергового (останнього) платежу;

- в) Копію сертифікату льотної придатності ПС;
- г) Копію завдання на політ;
- д) Документи, що стосуються обставин страхового випадку, його причин, оцінки збитку (Акти компетентної комісії по розслідуванню причин авіа події, акти технічного огляду та ін.);
- є) Документи, що підтверджують наявність страхового інтересу у Страхувальника (Вигодонабувача), а саме документи, що засвідчують права власності на ПС або встановлюють розмір відповідальності;
- ж) Документи або будь-які додаткові відомості, необхідні для визначення розміру збитку.

У випадку неможливості надання якого-небудь документу з вказаних вище або відсутності інших документів, які містять необхідну інформацію, Страхувальник може їх не надавати, якщо доведено, що вони або знищені або відсутні не з його вини.

13.3. Страховий акт складається і затверджується в 20-ти денний термін після надходження Страховику повного комплекту документів, необхідних для обґрунтування та розрахунку страхового відшкодування.

13.4. Страховик здійснює виплату страхового відшкодування протягом 10-ти календарних днів після затвердження страхового акту, якщо виплата здійснюється у зв'язку з загибеллю ПС, та протягом 5-ти календарних днів у випадку пошкодження ПС.

13.5. Після виплати страхового відшкодування або інших виплат за Договором страхування до Страховика в межах виплачених сум переходять права, які Страхувальник або Вигодонабувач мають по відношенню до осіб, що несуть відповідальність за заподіяння збитку. Страхувальник зобов'язаний передати Страховику всі документи та розпочати всі дії, необхідні для здійснення права вимоги щодо винних осіб.

Якщо Страхувальник або Вигодонабувач відмовляється від таких прав або здійснення цих прав буде неможливим з їх вини, то Страховик звільняється від обов'язку виплачувати страхове відшкодування в розмірі, що відповідає завданому йому вищевказаними діями збитку. У випадку, коли виплата відшкодування вже здійснена, Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику суму, що відповідає цьому збитку.

13.6. Якщо Страхувальник або Вигодонабувач отримав відшкодування за заподіяний йому збиток від третіх осіб, Страховик виплачує лише різницю між сумою, що підлягає оплаті за умовами страхування і сумою, отриманою від третіх осіб. Страхувальник зобов'язаний негайно повідомити Страховика про отримання таких сум.

13.7. Страхувальник або Вигодонабувач зобов'язані повернути Страховику отримане страхове відшкодування (або його відповідну частину), якщо виявиться така обставина, яка по закону або за умовами Договору страхування повністю або частково позбавляє Страхувальника або Вигодонабувача права на страхове відшкодування.

13.8. Якщо Страхувальник пред'явить претензію, знаючи про факти обману або шахрайства щодо характеру, розміру або обставин загибелі чи пошкодження збитку у відношенні застрахованого ПС, дія Договору страхування припиняється, і Страхувальник втрачає право позовної вимоги до Договору страхування.

14. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У СТРАХОВІЙ ВИПЛАТІ

14.1. Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадках, зазначених вище, Статтею 26 Закону України «Про страхування», а також у випадках:

- а) коли Страхувальник під час укладання Договору страхування навмисно повідомив неправдиві відомості про об'єкт страхування;

- б) коли Страхувальник відмовився від оплати додаткової премії при підвищенні ступеня ризику;
- в) грубого порушення льотним або технічним персоналом положень «Керівництва по льотній експлуатації» (КЛЕ) або інших документів, якщо таке порушення було причиною страхового випадку.

15. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

15.1. Спори, пов'язані із виконанням Договору страхування, вирішуються в порядку, передбаченому чинним законодавством України.

16. ОСОБЛИВІ УМОВИ

16.1. Всі заяви і повідомлення, що передбачені умовами Договору страхування, повинні здійснюватись Страхувальником в письмовій формі і рекомендованим листом. Форму повідомлення про страховий випадок Страхувальник обирає на свій погляд, щоб виконати вимоги пункту 12.1. (б) Розділу 12.

Таблиця питомої ваги вартості Агрегатів ПС у страховій сумі (в %)

Таблиця 1

Найменування агрегатів	Літаки 2-х моторні	Гелікоптери	Літаки 3-х і 4-х моторні
1. Силова установка в цілому	24,0	48,0	36,0
У тому числі:			
а) всі двигуни	24,0	28,0	36,0
б) повітряні гвинти		4,0	
в) редуктор і трансмісія		16,0	
2. Планер, в цілому	60,0	40,0	50,0
У тому числі:			
а) фюзеляж з центропланом	30,0	30,0	25,0
б) крило і мотогондоли	15,0		13,0
в) хвостове оперіння	9,0	9,0	8,0
г) шасі	6,0	1,0	4,0
3. Бортове устаткування і спорядження	16,0	12,0	14,0
Разом:	100,0	100,0	100,0

**Положення
про виключення ризиків на випадок війни, угонів та інших
авіаційних небезпек (AVN.48B.)**

Договір страхування не має сили по відношенню до збитків викликаних:

- а) війною, агресією, військовими діями зовнішніх ворогів (незалежно від того оголошена війна чи ні), громадянською війною, хвилюваннями, революцією, бунтом, дією військового положення, спробою захвату влади, діями осіб або органів, що захопили владу шляхом військового перевороту або іншим протиправним шляхом;
- б) дією будь-якої зброї, що використовує атомний або ядерний розпад та/або синтез або будь-яку подібну реакцію або радіоактивні сили та речовини;
- в) страйками, безладдям, громадянськими заворушеннями та порушеннями трудової дисципліни;
- г) будь-якими діями одного або більше осіб, що направлені на досягнення політичних або терористичних цілей, незалежно від того чи є ці особи агентами суверенних держав та чи були ці збитки в результаті цих дій заподіяні випадково або навмисно;
- д) будь-якими зловмисними актами або актами саботажу;
- е) конфіскацією, націоналізацією, захопленням, затриманням, арештом, ревізуванням зі сторони або по розпорядженню будь-якого уряду (громадянського, військового або існуючого de facto), або державними або місцевими владами;
- ж) угоном або будь-яким протиправним захопленням або незаконним розпорядженням ПС або його екіпажу під час польоту (включаючи будь-яку спробу такого захоплення або розпорядження), здійсненим будь-якою особою або особами, що знаходяться на борту ПС та діючими без згоди Страхувальника.

Крім того, цей Поліс не покриває позовів, що з'являються у випадку, коли ПС знаходиться поза контролем Страхувальника по будь-якій з вище вказаних причин.

Контроль Страхувальника над ПС вважається поновленим, якщо ПС благополучно повернуто Страхувальнику на літовище, що знаходиться в географічних межах, визначених Полісом та повністю придатним до експлуатації даного ПС (умовами такого благополучного повернення є парковка ПС з вимкненими двигунами та без будь-якого примусу).

**Положення
про виключення ризиків від дії радіації та радіоактивного
забруднення (AVN.38A.)**

1. Договір страхування не має сили по відношенню:
- а) до втрати, знищення або пошкодження будь-якої власності або будь-якого збитку або витратах, що є результатом або наслідком цього;
 - б) до будь-якого виду відповідальності, якщо прямою або непрямою причиною або однією з причин цього є іонізуюче випромінювання або радіоактивне забруднення від якого б то не було джерела.
2. Втрата, знищення, збиток, витрати або відповідальність, які покривались б даним Договором, при відсутності умов пункту 1, і прямою чи непрямою причиною або однією з причин яких є іонізуюче випромінювання або радіоактивне забруднення, від яких би не було радіоактивних матеріалів під час їх транспортування в якості вантажу у відповідності з правилами Міжнародної Асоціації Повітряного Транспорту (International Air Transport Association), покриваються (у відповідності з іншими умовами цих Правил) при виконанні наступних умов:
- а) Страховик несе відповідальність тільки у тому випадку, якщо транспортування будь-яких радіоактивних матеріалів у всіх відношеннях задовольняє існуючі вимоги Міжнародної Асоціації Повітряного Транспорту стосовно перевезення повітрям предметів, по відношенню до яких існують обмеження;
 - б) даний Договір має силу тільки по відношенню до претензій до Страхувальника, що є результатом страхового випадку, що відбувся в період дії Договору, при цьому будь-яка претензія Страхувальника до Страховика або будь-якого позивача до Страхувальника повинна бути висунута на протязі 3-х років після дати події, результатом якої є дана претензія;
 - в) претензії по загибелі або пошкодженню ПС відповідно до пункту 2 даних Умов приймаються у випадку, якщо рівень забруднення перевищує максимально допустимий рівень, встановлений наведеною нижче шкалою:

Таблиця 2

Джерело	Максимально допустимий рівень нефіксованого радіоактивного забруднення поверхні (усереднення по 300 кв.см.)
Бета, гамма та низько токсичні альфа-джерела	не вище 4 Беккерелей/кв.см. (10000 мікрокюрі/кв.см.)
Інші альфа-джерела	не вище 0.4 Беккереля/см. (1000 мікрокюрі/кв.см.)

- г) Договір страхування, укладений на умовах пункту 2 даних Умов, може бути в будь-який час розірваний Страховиком з повідомленням за сім днів.

**Базові тарифи по страхуванню повітряного транспорту
Загибель та пошкодження ПС**

Таблиця 3

ТИП ПС	ТАРИФ ПРИ ФРАНШИЗИ 2 % (%)	ТАРИФ ПРИ ФРАНШИЗИ 3 % (%)
Іл-62,Ту-154,Як-42	4.81	3.51
Як-42,Ан-74,Ан-72	4.81	3.51
АН-24	4.94	3.64
Іл-76	5.07	3.77
Як-40,Ан-32,Ан-28	5.07	3.77
Ан-26,Л-410,Ан-2	5.46	4.29
Ту-134	5.59	4.42
АН-124	6.11	4.68
Іл-18,Ан-12	6.11	4.81
Мі-6,Мі-2	6.24	4.94
АН-22	6.37	5.07
Мі-8	6.89	5.59
Ка-26	7.15	5.85

Конструктивна повна загибель ПС

Таблиця 4

ТИП ПС	СТРАХОВИЙ ТАРИФ, %
Іл-62,Ту-154,Як-42	2.15
Ан-74,Ан-72	2.15
АН-24	2.02
Іл-76	2.02
Як-40,Ан-32,Ан-28	2.21
Ту-134	2.28
Л-410,Ан-2	2.34
АН-26	2.41
АН-124	2.47
Ан-12,Іл-18	2.86
АН-22	3.51
Мі-8	3.9
Мі-6	4.16
Мі-2	4.42
МІ-26,Ка-26	4.55

Виходячи з ступеню ризику, у кожному конкретному випадку, Страховик має право застосовувати підвищуючі від 1.0 до 3.0 та понижуючі від 0.2 до 1.0 коефіцієнти.

Норматив витрат на ведення справи – 30% від страхового тарифу.

Актуарій



Шапошнікова С. В.