

Інформаційний документ
про стандартний страховий продукт
«Страхування наземних транспортних засобів за програмою КАСКО-Deluxe»

Цей документ містить загальну інформацію про страховий продукт та не є пропозицією щодо укладення договору страхування. Зазначена інформація потрібна для розуміння сутності, ризиків, потенційних вигод та збитків цього продукту і допомагає порівняти його з іншими продуктами.

№ з/п	Вид інформації	Інформація для заповнення страховиком
1	2	3
1	1. Інформація про страховика	
2	Найменування страховика, код за Єдиним державним реєстром підприємств та організацій України	АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «СТРАХОВА КОМПАНІЯ «ББС ІНШУРАНС», Код ЄДРПОУ 20344871
3	Номер і дата витягу з Реєстру	№27-0024/31528 від 23.04.2024 року
4	Місцезнаходження страховика	вул. Білоруська, 3, 04050, Київ, Україна
5	Адреса офіційного вебсайту страховика	https://bbs.ua
6	2. Основні умови страхового продукту	
7	Клас страхування та опис страхового продукту	Клас страхування 3 “Страхування наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу)”. Об’єктом страхування є Майно, а саме - Транспортний засіб та додаткове обладнання (при наявності) (надалі по тексту ТЗ, Застрахований ТЗ), на праві володіння, користування і розпорядження та/або можливі збитки чи витрати за цим майном. Даний продукт не є додатковим до інших товарів, робіт або послуг, що не є страховими.
8	Страхові ризики та обмеження страхування	Страховими ризиками є: - Дорожньо-транспортна пригода (з вини будь-якого учасника); - Протиправні дії третіх осіб (хуліганство, крадіжка, грабіж, розбій, підпал, інше завдання шкоди третіми особами, крім ризиків ДТП та Незаконне заволодіння); - Незаконне заволодіння в будь-який час доби і в будь-якому місці знаходження застрахованого ТЗ; - Стихійне лихо (землетрус, зсув, обвал, осип, осідання земної поверхні, каменепад, зливи, град, сильний снігопад, буря, шквал, смерч, повінь, паводок, підтоплення (підвищення рівня ґрунтових вод), сходження снігової лавини, сель, удар блискавки); - Пожежа (включаючи самозаймання), вибух, пошкодження димом;

№ з/п	Вид інформації	Інформація для заповнення страховиком
1	2	3
		- Напад тварин; - Падіння дерев, предметів або їх частин, викид каміння з-під коліс транспортних засобів. Обмеження страхування: За даним страховим продуктом не можуть бути застраховані: - Транспортні засоби пробіг яких становить більше 1000 км; - Транспортні засоби, режим експлуатації яких здійснюється на умовах таксі, прокату, лізингу, тест-драйву; спеціальних, навчальних автомобілів; транспортні засоби, що беруть участь у спортивних змаганнях, автошоу. За даним страховим продуктом встановлено - Виплата страхового відшкодування без офіційної довідки компетентних органів здійснюється не більше 2-х (двох) раз впродовж строку дії договору страхування.
9	Територія та строк дії договору страхування	Договір діє на території України та країн Європи, за виключенням території Російської Федерації та Республіки Білорусь, територій Абхазії, Південної Осетії, Придністровського регіону Республіки Молдова та будь-яких інших самопроголошених республік і територіальних утворень, не визнаних Україною, а також територій України, що включені до офіційного переліку територій, на яких ведуться (велися) бойові дії або тимчасово окупованих Російською Федерацією, затвердженого уповноваженим органом державної влади України, та яким у зазначеному переліку визначено статус територій активних бойових дій або тимчасово окупованих територій. Територія дії Договору, а також статус окремих адміністративних одиниць, визначається виключно станом на дату настання події, що має ознаки страхового випадку. Строк дії договору (страхового покриття) – договір укладається строком на 1 рік та зазначається в договорі страхування. За згодою сторін договором страхування можуть бути передбачені періоди страхування в межах загального строку дії договору страхування. Строк дії договору страхування не може бути продовжений.
10	Розмір страхової суми (ліміту відповідальності)	Розмір страхової суми (ліміту відповідальності) дорівнює ринковій вартості автомобіля на момент укладення договору страхування, яка підтверджена документально (рахунок фактура, договір купівлі-продажу, акт автотоварознавчого дослідження (експертна оцінка тощо)) і зазначається у договорі страхування.
11	Франшиза	За даним страховим продуктом може бути застосовано безумовні франшизи за вибором Страхувальника:

№ з/п	Вид інформації	Інформація для заповнення страховиком
1	2	3
		- За ризиком «Дорожньо-транспортна пригода (з вини будь-якого учасника)»: 0%, 0,25%, 0,5% від страхової суми. - За ризиком «Незаконне заволодіння» в будь-який час доби і в будь-якому місці знаходження застрахованого ТЗ: 0%, 5% від страхової суми. - У разі пошкодження виключно скляних деталей ТЗ за будь-яким із застрахованих ризиків протягом строку дії договору страхування застосовується франшиза у такому порядку: - за перший та другий страхові випадки - франшиза становить 0%; - починаючи з третього та за кожним наступним страховим випадком - франшиза становить 1% від страхової суми. За даним продуктом також може бути застосована умовна франшиза: - За будь-яким ризиком, у разі невідповідності фактичного стажу, зазначеного у договорі страхування - 20% від страхової суми.
12	Розмір страхової премії / страхового тарифу	Розмір страхової премії обчислюється (розраховується) шляхом добутку страхової суми та страхового тарифу. Страховий тариф встановлюється за згодою сторін від 1,06% до 10,00% та розраховується шляхом множення базового страхового тарифу на значення відповідних коригуючих коефіцієнтів, враховуючи обрані Страхувальником умови, які визначають обставини, що впливають на ступінь ризику, передбачені Тарифною політикою зі страхування наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу).
13	Порядок та строки сплати страхової премії	Порядок сплати страхової премії (одноразово або частинами) визначаються за згодою сторін у договорі страхування. Страхова премія підлягає сплаті в строки, що зазначені у договорі страхування, як строк сплати премії. Страхова премія сплачується Страхувальником у грошовій одиниці України, шляхом перерахування на банківський рахунок Страховика або страхового посередника, що вказаний у договорі страхування.
14	Обов'язки сторін	Страхувальник зобов'язаний: - Сплатити страхову премію або її чергову частину в розмірах, порядку та строки, встановлені договором страхування. - При укладанні договору страхування надати Страховику всю інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику (в тому числі про умови експлуатації та зберігання ТЗ, зміна реєстраційного номера, реєстраційних документів ТЗ, кольору, номера кузова/шасі, комплектності, втрата свідоцтва про реєстрацію, передача ТЗ у володіння іншій особі тощо), і надалі інформувати його про будь-які зміни

№ з/п	Вид інформації	Інформація для заповнення страховиком
1	2	3
		протягом 2 (двох) робочих днів з дати, коли Страхувальнику стало відомо про зміну ступеню ризику. - У разі зміни ступеню страхового ризику Страхувальник зобов'язаний укласти зі Страховиком Додаткову угоду з врахуванням змін, та сплатити додаткову страхову премію. - Для ТЗ, з пробігом більше 50 км. після проведення огляду ТЗ підписати на місці Акт огляду ТЗ. - Протягом строку дії договору страхування повідомляти Страховика про будь-яку зміну обставин, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику (визначення ймовірності та вірогідності настання страхового випадку та розміру можливих збитків), та/або інших обставин, що впливають на розмір страхової премії за договором страхування. - Інформувати Страховика про настання події, що має ознаки страхового випадку, у порядку та строки, визначені договором страхування. - Використовувати ТЗ відповідно до його цільового призначення та вимог технічної експлуатації, встановлених Розділом 31 ПДР та/або встановлених заводом-виробником застрахованого ТЗ. Завчасно вживати заходів безпеки (включаючи заміну автошин) у відповідності до змін зовнішніх умов експлуатації ТЗ. При залишенні ТЗ замкнути всі двері та задіяти всі наявні протиугонні засоби. - У разі незаконного заволодіння ТЗ, а також якщо після знищення або конструктивної загибелі ТЗ Страховик прийняв рішення про перехід майнових прав на ТЗ до Страховика, здійснити передачу (забезпечити передачу, якщо Страхувальник не є власником ТЗ) майнових прав на застрахований ТЗ на користь Страховика згідно чинного законодавства за власний рахунок, шляхом укладення договору про передачу майнових прав на застрахований ТЗ, а також передати Страховику свідоцтво про реєстрацію ТЗ, повний комплект усіх ключів від застрахованого ТЗ та пультів/ключів засобів охорони/сигналізації, або довідку поліції про їх вилучення. - Після отримання страхового відшкодування та проведення відновлювального ремонту надати представнику Страховика ТЗ для огляду та фотографування. - Письмово повідомити Страховика про інші діючі договори страхування стосовно застрахованого ТЗ. - Ознайомити осіб, допущених до керування застрахованим ТЗ, з умовами договору страхування, зокрема з тими, що впливають на рішення Страховика щодо визнання події страховим випадком та подальшої виплати або відмови у виплаті страхового відшкодування.

№ з/п	Вид інформації	Інформація для заповнення страховиком
1	2	3
		- У разі втрати або викрадення ключів, пультів, або свідоцтва про реєстрацію ТЗ, негайно після виявлення повідомити про факт втрати/викрадення інформаційну сервісну службу Страховика за телефоном 0 800 500 123 та органи поліції країни, в якій сталася втрата або крадіжка, та Національну поліцію України. Вжити всіх необхідних заходів для запобігання викрадення автомобіля, а саме: • не залишати автомобіль без нагляду; • зберігати автомобіль під цілодобовою охороною осіб/підприємств, які несуть майнову відповідальність за збереження ТЗ, та, на вимогу Страховика, підтвердити факт зберігання відповідним документом; • якнайшвидше замінити втрачене: замінити ключі (та відповідні замки), повністю перепрограмувати або замінити пульти, отримати нове свідоцтво про реєстрацію ТЗ. - У разі, якщо викрадений ТЗ знайдено, Страхувальник зобов'язаний в строк не пізніше 48 годин письмово повідомити про це Страховика та надати ТЗ для огляду після його повернення Страхувальнику. - При поданні заяви на виплату страхового відшкодування за ризиком Незаконне заволодіння оформити на представника Страховика довіреність щодо представництва Страхувальника у взаємовідносинах із правоохоронними органами, органами митного контролю, прикордонними службами з приводу користування та розпорядження викраденим ТЗ з наданням наступних повноважень: отримати застрахований ТЗ у органах поліції, перетинати митний кордон України, транспортувати ТЗ з-за кордону, експлуатувати (транспортувати) ТЗ як на території України, так і на території інших держав, проходити митний контроль, подавати від імені Страхувальника заяви, у тому числі щодо зняття арешту з ТЗ, одержувати та подавати від імені Страхувальника довідки та інші документи, необхідні для виконання такої довіреності, у тому числі митні декларації, проходити технічний огляд у компетентних органах, відновлювати свідоцтво про реєстрацію ТЗ у разі його втрати, підписувати від імені Страхувальника документи, пов'язані із виконанням такої довіреності, отримувати документи, розписуватись у їх отриманні, сплачувати митні платежі та інші обов'язкові податки та збори, що належать до сплати Страхувальником, зняти ТЗ з обліку та поставити на облік у компетентних органах. - Вживати заходів для запобігання настанню страхового випадку та зменшення наслідків страхового випадку. - Вживати заходів для забезпечення Страховику можливості скористатися правом вимоги до особи, винної у заподіянні збитків, надавати Страховику всі необхідні

№ з/п	Вид інформації	Інформація для заповнення страховиком
1	2	3
		документи та повідомляти інформацію, необхідну для реалізації Страховиком права вимоги до винних осіб, що спричинили настання страхового випадку. - Повідомити в будь-який спосіб, за умови можливості підтвердження факту здійснення такого повідомлення, Третю особу (Вигодонабувача) про укладений на її користь договір страхування, та отримати згоду. - Виконувати інші обов'язки, передбачені умовами договору страхування. Обов'язки Страхувальника, передбачені договором страхування, розповсюджуються на його довірених осіб та представників, допущених до керування застрахованим ТЗ. Обов'язки Страховика: - Ознайомити Страхувальника з Інформаційним документом про стандартний страховий продукт, Загальними умовами страхового продукту, умовами договору страхування. - Впродовж 2 (двох) робочих днів, як тільки йому стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування. - У разі настання страхового випадку, після подання Страхувальником всіх належним чином оформлених документів, здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений договором страхування строк. - У межах передбачених договором страхування лімітів відшкодувати додаткові витрати, що були понесені Страхувальником у зв'язку з настанням страхового випадку. - Тримати в таємниці відомості про Страхувальника та його майновий стан за винятком випадків, передбачених чинним законодавством України. - Внести зміни до договору страхування у десятиденний строк з дня отримання від Страхувальника повідомлення про внесення змін до умов страхування, у разі згоди Страховика із запропонованими змінами. - У разі відмови у виплаті страхового відшкодування повідомити Страхувальника та / або Вигодонабувача про прийняте Страховиком рішення у письмовій формі з мотивованим обґрунтуванням причин відмови впродовж 5 (п'яти) робочих днів після прийняття такого рішення. - Забезпечувати збереження інформації, що становить таємницю страхування, з урахуванням вимог Закону України «Про страхування».
15	Підстави та порядок припинення дії договору страхування	Дія договору страхування припиняється за згодою сторін, а також у разі: - Закінчення строку дії договору страхування. - Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником (Вигодонабувачем) у повному обсязі.

№ з/п	Вид інформації	Інформація для заповнення страховиком
1	2	3
		- Несплати Страхувальником чергової частини страхової премії у встановлений договором страхування строк. При цьому договір страхування вважається достроково припиняється з дня, наступного за встановленим у договорі днем сплати чергової частини страхової премії. При цьому, сторони дійшли згоди, що у разі такого припинення Договору, Страховик не зобов'язаний нагадувати Страхувальнику про строки сплати чергової частини премії. - Ліквідації Страховика в порядку, встановленому чинним законодавством України. - Ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника – фізичної особи, крім випадків, передбачених статтею 100 Закону України «Про страхування». - Прийняття судового рішення про визнання цього договору страхування недійсним. - В інших випадках, передбачених чинним законодавством України. Дію договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика. Про намір достроково припинити дію договору страхування будь-яка сторона зобов'язана письмово повідомити іншу не пізніше, ніж за 30 (тридцять) календарних днів до дати припинення дії договору страхування. У разі дострокового припинення дії договору страхування за вимогою Страхувальника, Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору страхування з вирахуванням витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням цього договору страхування, та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю. При достроковому припиненні дії договору страхування за вимогою Страховика, Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика зумовлена невиконанням Страхувальником умов договору страхування, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору страхування з вирахуванням витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням цього договору страхування, та виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування.

№ з/п	Вид інформації	Інформація для заповнення страховиком
1	2	3
		Максимальна частка витрат СТРАХОВОЇ КОМПАНІЇ «ББС ІНШУРАНС», пов'язаних безпосередньо з укладанням і виконанням умов договорів страхування за страховим продуктом зазначається в Загальних умовах страхового продукту, які розміщені посиланням: https://bbs.ua/kasko-conditions/. Частка витрат СТРАХОВОЇ КОМПАНІЇ «ББС ІНШУРАНС», пов'язаних безпосередньо з укладенням та виконанням конкретного договору страхування, визначається при укладенні такого договору страхування за згодою страхувальника в межах максимальної частки витрат та зазначається у такому договорі страхування. Відмова від договору страхування. Страхувальник має право протягом 30 календарних днів з дня укладення договору страхування відмовитися від такого договору страхування без пояснення причин, крім: - договору страхування, строк дії якого становить менше 30 календарних днів; - випадків, якщо повідомлено про настання події, що має ознаки страхового випадку, за таким договором страхування. Про намір відмовитися від договору страхування Страхувальник повідомляє Страховика у письмовій формі. Страховик зобов'язаний повернути Страхувальнику сплачену страхову премію повністю, за умови що протягом цього періоду не відбулася подія, що має ознаки страхового випадку.
16		3. Здійснення страхових виплат
17	Порядок дій у разі настання події, що має ознаки страхового випадку	<u>Порядок дій у разі настання події, що має ознаки страхового випадку</u> • Вжити у межах розумної доцільності всіх можливих заходів з метою зменшення розміру збитку, рятування застрахованого ТЗ, допомоги потерпілим; при ДТП діяти у відповідності до вимог ПДР. • <u>3 місяця події, не пізніше 1-ї (однієї) години з моменту настання події або з моменту як стало відомо про настання події</u>, повідомити про подію відповідні компетентні органи Національної поліції України за номером 102, або органи пожежної охорони за номером 101, медичні установи за номером 103, а на території інших держав – відповідні компетентні органи цих країн. Дана умова не є обов'язковою у таких випадках: • у разі пошкодження виключно скла кузова, скляних елементів дзеркал, та/або приборів освітлення ТЗ внаслідок випадкового влучення каміння (чи іншого предмету). • у разі ДТП при безпосередньому зіткненні/контакті транспортних засобів – учасників ДТП, за умови оформлення Повідомлення про дорожньо-транспортну

№ з/п	Вид інформації	Інформація для заповнення страховиком
1	2	3
		пригоду встановленого зразка («Європротокол») та вчасного повідомлення про подію інформаційної служби Страховика. • у разі події на території України, якщо прогнозований розмір збитку менше ліміту, визначеного договором страхування, або якщо Страхувальник самостійно прийняв рішення щодо достатності зазначеного ліміту, за умови неможливості встановлення третьої особи, винної у заподіянні збитків, та за умови виконання Страхувальником умов договору страхування. • 3 місяця події, не пізніше 1-ї (однієї) години з моменту настання події або як стало відомо про настання події, повідомити про подію цілодобову інформаційну сервісну службу Страховика за номером: 0 800 500 123. Неможливість виконання Страхувальником даної вимоги має бути підтверджена ним документально. • Зберігати вигляд, стан, розташування пошкодженого ТЗ або його залишки на місці події до його огляду працівниками поліції та/або представником Страховика, за умови підтвердження Страховиком необхідності проведення такого огляду. Дана умова не є обов'язковою у разі пошкодження виключно скла кузова, скляних елементів дзеркал, та/або приборів освітлення ТЗ внаслідок випадкового влучення каміння (чи іншого предмету). • Отримати для надання Страховику необхідні первинні документи з місця ДТП, довідки із зазначенням всіх обставин та учасників події, що має ознаки страхового випадку, від відповідних установ (відповідного компетентного підрозділу Національної поліції – при ДТП, Незаконному заволодінні, ПДТО; пожежної охорони – при пожежі; гідрометеослужби, сейсмологічної служби – при стихійному лиху, тощо, або аналогічних служб при настанні страхового випадку поза межами України). • Після настання події, що може бути визнана страховим випадком, включаючи випадки настання події поза межами України, Страхувальник зобов'язаний впродовж 3 (трьох) робочих днів письмово повідомити про подію Страховика шляхом подання повідомлення (заяви) встановленої Страховиком форми, особисто або його довіреною особою (представником), рекомендованим або цінним листом, електронною поштою, або іншими засобами електронного зв'язку. Поважність причини невиконання цих вимог має бути доведена Страхувальником документально. • Надати представнику Страховика можливість огляду пошкодженого ТЗ чи його окремих частин (залишків) не пізніше 7 (семи) робочих днів з дати настання події, що має ознаки страхового випадку, або не пізніше

№ з/п	Вид інформації	Інформація для заповнення страховиком
1	2	3
		узгодженого сторонами терміну, якщо подія сталася за кордоном та за наявності вимоги Страховика щодо проведення огляду на території України. Не надання Страховику (його представнику) пошкодженого ТЗ чи його окремих частин (залишків) для огляду відповідно до цієї умови, може бути підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування. • Надати Страховику всю необхідну інформацію для встановлення причин, обставин і наслідків страхового випадку, а також документи, передбачені договором страхування. Порушення зазначених умов кваліфікується як створення Страхувальником перешкод Страховику у встановленні причин, обставин і наслідків події, що має ознаки страхового випадку, і розміру збитку. • Вжити всіх можливих заходів по з'ясуванню причин, обставин і наслідків страхового випадку для забезпечення реалізації права вимоги до особи, відповідальної за заподіяний збиток (при наявності підстав або передумов до цього). • У разі незаконного заволодіння ТЗ, у триденний строк з моменту повідомлення Страховика про подію (з дати повернення в Україну, якщо ця подія сталася поза межами України але не пізніше ніж через 30 днів з моменту повідомлення Страховика про подію) передати Страховику свідоцтво про реєстрацію ТЗ, повні комплекти усіх ключів та пультів від ТЗ і засобів проти викрадення, або довідку органів поліції у разі їх вилучення. • Не розпочинати будь-яких ремонтних, відновлювальних робіт або робіт з утилізації залишків ТЗ без письмового узгодження зі Страховиком місця їх проведення та вартості відновлювального ремонту, крім транспортування ТЗ на СТО, визначену для ремонту пошкодженого ТЗ. • Не визнавати свою вину в настанні події, що має ознаки страхового випадку, в будь-яких документах (протоколах, поясненнях, пояснювальних записках, розписках та інших) • В період режиму воєнного стану в Україні, якщо подія, що має ознаки страхового випадку, сталася в Україні під час дії комендантської години, повідомлення про подію відповідних компетентних органів є обов'язковим. • Контактні дані для звернення у разі настання події що має ознаки страхового випадку: 0 800 500 123 (безкоштовно зі стаціонарних та мобільних телефонів України), 044 246 67 22 (вартість дзвінка згідно з тарифами Вашого оператора)

№ з/п	Вид інформації	Інформація для заповнення страховиком
1	2	3
18	Порядок здійснення та розрахунку розміру страхових виплат	• Страхове відшкодування підлягає виплаті після того, як будуть повністю встановлені причини, обставини та наслідки настання страхового випадку та розмір збитку. Страхувальник зобов'язаний надати Страховику всі необхідні документи, які підтверджують факт настання страхового випадку, його обставини, причини, наслідки, та розмір збитку. • В залежності від характеру страхового випадку та діючих умов договору страхування, розмір збитку може визначатися Страховиком на підставі таких документів: - попередньої калькуляції, кошторису, наряду-замовлення, рахунку, акту виконаних робіт та/або інших документів, що підтверджують обсяг та вартість ремонтних робіт, і були отримані від СТО, що відповідає умовам договору страхування; - автотоварознавчого дослідження (експертизи), звіту про оцінку, які замовляє Страховик, або кошторису вартості відновлювального ремонту, складеного Страховиком, або калькуляції, складеної із застосуванням ліцензованого програмного комплексу «Audatex» чи іншого програмного забезпечення за вибором Страховика з врахуванням умов договору страхування. • У разі пошкодження ТЗ або розукомплектування ТЗ (викрадення його окремих складових) розмір збитку, якого зазнав Страхувальник, становить вартість відновлювального ремонту ТЗ, при цьому вартість складових ТЗ, що підлягають заміні, визначається як вартість нових складових. До витрат на відновлювальний ремонт включаються: - вартість складових ТЗ (деталей, вузлів, агрегатів, тощо), що підлягають заміні; - вартість робіт по проведенню відновлювального ремонту; - вартість матеріалів, необхідних для відновлювального ремонту. До витрат на відновлювальний ремонт (методами відновлення чи заміни складових частин) не включаються: - витрати на відновлювальний ремонт пошкоджень, що не викликані страховим випадком; - витрати на відновлювальний ремонт/заміну тих складових, що були відсутні чи мали пошкодження (в розмірі витрат на усунення таких пошкоджень на умовах Договору) та/або потребували заміни на дату укладання Договору, на дату останнього огляду або на дату страхового випадку до його настання; - вартість технічного обслуговування та гарантійного ремонту ТЗ; - вартість робіт, складових і матеріалів, пов'язаних з переобладнанням ТЗ;

№ з/п	Вид інформації	Інформація для заповнення страховиком
1	2	3
		- вартість комплектних агрегатів, вузлів та робіт з їх заміни, якщо заміні чи ремонту підлягають окремі їх деталі; - витрати у сумі перевищення вартості заміни над вартістю ремонту пошкоджених деталей, вузлів, агрегатів ТЗ, якщо Страховик вважає можливим їх відновлення шляхом ремонту, а не заміни, і має документальне підтвердження можливості такого ремонту; - витрати на необґрунтований за обсягом або цінами відновлювальний ремонт (наприклад, фарбування всього кузова замість фарбування окремої деталі або вузла, завищення ціни придбання деталей, матеріалів, робіт за наявності нижчих цін); - вартість ремонту або заміни складових частин ТЗ, які не були пошкоджені в результаті страхового випадку, але на ремонті/заміні яких наполягає СТО або Страхувальник; - вартість відновлювальних робіт в позаурочний час; доплата за терміновість робіт та прискорену доставку складових ТЗ або матеріалів. • Для ТЗ, що експлуатувалися з неоригінальними (альтернативними) складовими, Страховик має право визначити витрати на відновлювальний ремонт таких складових на підставі вартості альтернативних запасних частин та комплектуючих (складових ТЗ, які випущені та самостійно продаються легальними виробниками під своїм брендом, та є аналогічними за своїми властивостями оригінальним запасним частинам та комплектуючим). • У разі знищення або конструктивної загибелі ТЗ (якщо ремонт є технічно неможливим, або якщо витрати на відновлювальний ремонт ТЗ складають 70 або більше відсотків його ринкової вартості) розмір збитку визначається в межах страхової суми як різниця між ринковою вартістю ТЗ на момент безпосередньо перед настанням страхового випадку (але не більше ринкової вартості ТЗ на момент встановлення страхової суми) та ринковою вартістю залишків ТЗ (вартістю ТЗ після страхового випадку). Вартість залишків ТЗ визначається за вибором Страховика на підставі вивчення попиту та пропозицій на спеціалізованих аукціонах (у тому числі онлайн-аукціонах) або на підставі звіту про оцінку майна (висновку експерта). Остаточний метод визначення вартості залишків, що буде покладений в основу розрахунку збитку, обирається Страховиком самостійно, виходячи з технічного стану залишків ТЗ та кон'юнктури ринку. • У разі незаконного заволодіння ТЗ розмір збитку визначається ринковою вартістю ТЗ на момент укладання договору страхування (але не більше страхової суми) з врахуванням нормативу знецінення вартості ТЗ, що розраховується відповідно до умов договору страхування.

№ з/п	Вид інформації	Інформація для заповнення страховиком
1	2	3
		• До суми збитків, понесених Страхувальником, зараховуються також додаткові витрати Страхувальника, що пов'язані зі страховим випадком, були узгоджені з Страховиком, та не були окремо замовлені та оплачені Страховиком, а саме витрати на: евакуацію ТЗ після настання страхового випадку, доцільні заходи з рятування застрахованого ТЗ та запобігання або зменшення збитку, проведення оцінки або експертизи, складання дефектної відомості, послуги експерта, аварійного комісара, отримання необхідних довідок про обставини страхового випадку, фотографування пошкодженого ТЗ. • У розрахунку розміру страхового відшкодування за базову величину береться розмір збитку, розрахований відповідно до умов договору страхування, до якого послідовно застосовуються наступні умови: -розмір страхового відшкодування по одному страховому випадку обмежується розміром страхової суми. -розмір страхового відшкодування зменшується пропорційно співвідношенню страхової суми до ринкової вартості ТЗ, якщо на момент укладання договору страхування страхова сума за ТЗ становила менше ніж 90% ринкової вартості ТЗ Враховуючи динаміку зростання цін на транспортні засоби, запасні частини, послуги з відновлювального ремонту, що якщо з моменту укладання договору страхування, до моменту настання страхового випадку співвідношення дійсної (ринкової) вартості ТЗ до страхової суми зросло більш ніж на 40%, Страховик має право здійснити страхову виплату у частці, пропорційно співвідношенню страхової суми за ТЗ до дійсної (ринкової) вартості ТЗ на момент настання страхового випадку. • Розмір страхового відшкодування коригується пропорційно відношенню суми сплачених частин страхових платежів до суми нарахованої по договору страхування страхової премії. З метою зміни (уникнення) пропорційності Страхувальник має право на власний розсуд: А) оплатити страхові платежі, строк сплати яких ще не настав; та/або Б) подати Страховику письмову заяву про зарахування суми страхового відшкодування (її частини) в рахунок оплати несплачених частин страхової премії; та/або В) подати Страховику письмову заяву про відстрочку терміну виплати страхового відшкодування до моменту оплати всієї страхової премії. Розмір страхового відшкодування розраховується на дату складання страхового акту по фактично сплачених/зарахованих страхових преміях у відповідності з вищезазначеними заявами Страхувальника. • Розмір страхового відшкодування зменшується на частину збитків, що були відшкодовані особою, винною у

№ з/п	Вид інформації	Інформація для заповнення страховиком
1	2	3
		їх заподіянні або особою, відповідальною (за договором та/або законом) за завдану шкоду. • З суми страхового відшкодування вираховується сума франшизи, що визначена договором страхування. • Виплата страхового відшкодування проводиться Страховиком на підставі письмової заяви Вигодонабувача/Страхувальника (його правонаступника або осіб, визначених чинним законодавством) і страхового акту, який складається Страховиком. • Страхове відшкодування виплачується Вигодонабувачу (його правонаступнику або особам, визначеним чинним законодавством). • Страхувальник, який не є Вигодонабувачем згідно договору страхування, може отримати страхове відшкодування за умови, що Вигодонабувач належним чином наділив Страхувальника відповідними повноваженнями або письмово відмовився від права на отримання страхового відшкодування. • Страховик приймає рішення про виплату страхового відшкодування та складає страховий акт, або приймає рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування впродовж 10 (десяти) робочих днів після отримання останнього з документів, що підтверджують факт настання страхового випадку, його обставини і розмір збитку та визначені у договорі страхування. • Виплата страхового відшкодування здійснюється впродовж 10 (десяти) робочих днів після складання страхового акту Страховиком. • У разі, якщо документи, необхідні для здійснення страхової виплати, відсутні, виплата здійснюється впродовж 10 (десяти) робочих днів з дати надання таких документів. У разі пошкодження ТЗ або розукомплектування ТЗ (викрадення його окремих складових) виплата страхового відшкодування здійснюється з врахуванням таких умов: • Страховик визначає/погоджує станцію технічного обслуговування, на основі рахунків та калькуляцій якої, та на ремонтній базі якої сторони при укладенні договору страхування домовились, відповідно, провести розрахунок витрат на відновлювальний ремонт пошкодженого ТЗ, та здійснити відновлювальний ремонт ТЗ • За умови перерахування коштів на поточний рахунок погодженої СТО, розрахована сума страхового відшкодування перераховується в повному обсязі; різниця між рахунком-фактурою цієї СТО та сумою страхового відшкодування сплачується на поточний рахунок СТО Страхувальником.

№ з/п	Вид інформації	Інформація для заповнення страховиком
1	2	3
		• При виплаті страхового відшкодування у будь-який спосіб, відмінний від перерахування коштів на поточний рахунок погодженої СТО, Страховик здійснює авансову виплату в розмірі 70% від розрахованої суми страхового відшкодування. • У разі одержання Страхувальником/ Вигодонабувачем авансової виплати страхового відшкодування та подальшого проведення відновлювального ремонту на погодженій СТО, Страхувальник/Вигодонабувач може впродовж 90 днів з дня перерахування авансової виплати Страховиком звернутися до Страховика із заявою про доплату суми страхового відшкодування. В такому випадку Страхувальник/Вигодонабувач зобов'язаний надати акти виконаних робіт (акти прийому – передачі робіт) та платіжні документи, що підтверджують оплату ним відновлювального ремонту ТЗ на погодженій СТО. У разі ненадання вказаних документів в строк 90 (дев'яносто) днів розмір здійсненої виплати вважається остаточним. • У разі проведення відновлювального ремонту на СТО, відмінній від погодженої СТО, сума страхового відшкодування в розмірі 70% від розрахованої суми страхового відшкодування вважається остаточною та перегляду не підлягає. • За вимогою Страховика Страхувальник зобов'язаний передати Страховику складові та обладнання ТЗ, заміна яких була оплачена Страховиком. При настанні страхового випадку і згоді Страховика на здійснення відновлювального ремонту за межами України, Страховик виплачує страхове відшкодування виключно у гривні на розрахункові (карткові) рахунки одержувачів згідно з рахунками СТО за кордоном, по запасних частинах - за курсом НБУ, але в межах розцінок на запчастини офіційного дилера чи іншої СТО в Україні, обраної згідно з умовами договору страхування, по роботах – за нормативами гарантійної СТО в Україні на дату страхового випадку, або за середньо-регіональними розцінками в Україні в інших випадках. За відсутності рахунку СТО страхове відшкодування розраховується за калькуляцією ліцензійного програмного комплексу «Audatex» чи іншого програмного забезпечення за вибором Страховика в Україні за середньо-регіональними розцінками в регіоні укладення договору страхування. За фактом незаконного заволодіння ТЗ, за яким розпочато кримінальне провадження, Страховик приймає рішення про виплату та складає страховий акт або приймає рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування не пізніше 3-х (трьох) місяців з дати отримання заяви Страхувальника (його правонаступника, уповноваженої

№ з/п	Вид інформації	Інформація для заповнення страховиком
1	2	3
		особи) про незаконне заволодіння/угон ТЗ за умови обов'язкового виконання наступних вимог: • Страхувальник та/або Вигодонабувач зобов'язані забезпечити передачу права власності на застрахований ТЗ його власником на користь Страховика шляхом укладення договору про передачу права власності (абандону). Абандон повинен передбачати перехід права власності за умови отримання Страхувальником та/або Вигодонабувачем страхового відшкодування. • Страхувальник та/або Вигодонабувач зобов'язані передати Страховику свідоцтво про реєстрацію ТЗ і повні комплекти оригінальних ключів від ТЗ та ключів і пультів від засобів проти угоду викраденого ТЗ, або довідку органів, що здійснюють досудове розслідування про їх вилучення. Якщо викрадений ТЗ знайдено в пошкодженому стані, Страховик виплачує страхове відшкодування по факту пошкодження застрахованого ТЗ на умовах договору страхування.
19	Винятки із страхових випадків та підстави для відмови у страховій виплаті	До страхових випадків не відносяться та виплати страхового відшкодування не здійснюються при пошкодженні, знищенні або втраті ТЗ та додаткового обладнання (разом надалі – ТЗ), що безпосередньо або побічно виникли, спричинені або збільшуються внаслідок або під час: • Навмисних дій або бездіяльності з боку Страхувальника, Вигодонабувача, осіб допущених до керування ТЗ або їх представників, спрямованих на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна. • Самогубства Страхувальника або будь-якої іншої особи з використанням Застрахованого ТЗ. • Пожежі або вибуху при зберіганні, навантаженні, розвантаженні або транспортуванні боєприпасів, паливних або вибухонебезпечних речовин з порушенням правил пожежної або іншої безпеки. • Використання Застрахованого ТЗ, технічний стан якого не відповідає вимогам Розділу 31 Правил дорожнього руху України (надалі по тексту ПДР) та/або встановленим заводом-виробником Застрахованого ТЗ. • Управління (керування) застрахованим ТЗ особою, яка: - не мала посвідчення водія відповідної категорії; - не мала законних підстав керувати застрахованим ТЗ (крім випадку невиконання водієм ТЗ пункту 2.1. ПДР за умови пред'явлення Страховику відсутніх на момент ДТП документів);

№ з/п	Вид інформації	Інформація для заповнення страховиком
1	2	3
		• Управління (керування) ТЗ особою, яка перебувала під дією алкоголю (включаючи випадки вживання алкоголю після ДТП, але до перевірки стану водія представниками компетентних органів), знаходилась під впливом наркотичних, психотропних чи токсичних речовин, або перебувала під дією медичних препаратів, протипоказаних при керуванні ТЗ, а також у разі відмови від проходження у встановленому законодавством порядку тесту або медичної експертизи (огляду) з метою виявлення ознак стану алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або перебування під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції. Факт перебування особи у стані сп'яніння або факт відмови від проходження відповідного огляду встановлюється на підставі документів та/або матеріалів, складених (оформлених) уповноваженими органами чи закладами охорони здоров'я відповідно до вимог законодавства України, та є достатньою підставою для відмови у здійсненні страхового відшкодування незалежно від притягнення чи непритягнення особи до адміністративної або іншої відповідальності. ▪ Гниття, корозії та інших природних процесів і властивостей матеріалів, що використовуються в ТЗ, внаслідок експлуатації чи зберігання, фізичного зносу, заводського браку тощо. • Буксирування Застрахованого ТЗ з порушенням вимог ПДР або інструкції з експлуатації (обслуговування) ТЗ. • Використання ТЗ для навчальної їзди, в авто-шоу або спортивних змаганнях, у якості таксі або за наявності будь-яких ознак використання ТЗ у якості таксі (включаючи, але не обмежуючись, наступними: свідчення осіб, підтвердження документами, аудіо-, відео-, фотоматеріалами, специфічне обладнання, відповідні світлові прилади, графічне маркування, прилади зв'язку, або якщо величина середньомісячного пробігу перевищує чотири тисячі кілометрів, тощо), у якості карети швидкої допомоги, на умовах прокату (або за наявності будь-яких ознак використання ТЗ на умовах прокату, що аналогічні ознакам застосування ТЗ у якості таксі), лізингу, тест-драйву, або на інших спеціальних умовах. • Втрати ТЗ внаслідок незаконного заволодіння (набуття права на майно) шляхом обману або зловживання довірою (шахрайство), шляхом вимагання (здирництва), внаслідок незаконного заволодіння Застрахованим ТЗ разом з ключами, або реєстраційними документами, або ключами чи пультами від засобів проти угону/викрадення, що були залишені у цьому ТЗ, або якщо ці дії були скоєні особою, яка була допущена Страхувальником (його довіреною особою) до керування ТЗ в добровільному порядку, а

№ з/п	Вид інформації	Інформація для заповнення страховиком
1	2	3
		також внаслідок втрати ключів від ТЗ або від механічного пристрою проти угону, втрати брелків (пультів) дистанційного керування засобами проти угону, втрати свідоцтва про реєстрацію ТЗ з моменту їх втрати до моменту надання Страхувальником доказів заміни втрачених ключів/пультів/документів, крім випадків незаконного заволодіння ТЗ із застосуванням сили, зброї, розбою, що були підтверджені документально. • Незаконного ввезення ТЗ на територію України та/або незаконного перебування ТЗ на території України. • Поруху встановлених законодавчо або заводом-виробником норм перевезення пасажирів та/або вантажів. • Обробки теплом, вогнем або іншим термічним впливом на ТЗ (сушка, зварювання, гаряча обробка тощо). • Перевезення ТЗ всіма видами транспорту, розвантаження/завантаження з/на інший транспортний засіб (у тому числі державними чи комунальними службами за неправильне паркування), крім випадків вимушеного перевезення/евакуації спеціально призначеним для цього автомобілем (евакуатором), якщо ТЗ втратив здатність до самостійного пересування внаслідок пошкодження або технічної несправності. • Учасі у офіційних та неофіційних змаганнях (у тому числі спортивних). • Використання ТЗ не за призначенням, надання ТЗ медичним працівникам, працівникам поліції, Державної служби України з надзвичайних ситуацій, інших державних служб або органів влади для виконання невідкладних службових обов'язків. • Пошкодження салону, електропроводки, оздоблення, агрегатів та інших частин транспортного засобу, спричинені пасажиром, вантажем, гризунами, комахами або птахами, а також внаслідок недбалого поводження з вогнем, куріння, перевезення чи перебування тварин у ТЗ. • Воєнних дій та їх наслідків, у тому числі війни, збройного конфлікту, бойових дій, військових заходів, воєнного стану, громадянської війни, застосування зброї, у тому числі зброї масового ураження, вибуху, падіння, влучання або іншого впливу боєприпасів, мін, бомб, ракет, безпілотних літальних апаратів (БПЛА), їх уламків, інших знарядь та засобів ведення війни, вибухової хвилі, а також будь-яких подій, пошкоджень або збитків, що прямо чи опосередковано спричинені або виникли внаслідок зазначених подій чи обставин, незалежно від безпосереднього механізму заподіяння шкоди та незалежно від того, до якого із застрахованих ризиків, передбачених договором страхування, може бути віднесена відповідна подія. Зокрема, не є страховим випадком та не підлягають страховому відшкодуванню

№ з/п	Вид інформації	Інформація для заповнення страховиком
1	2	3
		пошкодження, знищення або втрата ТЗ, якщо вони прямо чи опосередковано спричинені, виникли внаслідок або у зв'язку з воєнними діями чи їх наслідками, у тому числі якщо така шкода заподіяна внаслідок події, яка за своїм безпосереднім механізмом відповідає будь-якому із застрахованих ризиків, передбачених договором страхування, зокрема ДТП, протиправним діям третіх осіб, незаконному заволодінню ТЗ, стихійному лиху, пожежі, нападу тварин, падінню предметів або дерев, якщо відповідна подія спричинена, зумовлена або виникла внаслідок воєнних дій чи їх наслідків. • Революції, заколоту, повстання, страйку, путчу, масових заворушень, терористичного акту. • Ядерного інциденту, впливу іонізуючого випромінювання, радіоактивного або хімічного забруднення, внаслідок чого неможлива експлуатація ТЗ. • Подій, що мали місце поза межами території дії договору страхування, відповідно до умов договору страхування, або поза межами автомобільних доріг та прилеглих територій, визначених відповідно до чинних Правил дорожнього руху України, а також подій на замінованій місцевості за наявності вказівників про наявність мін або заборону пересування по ній. Відшкодуванню не підлягають: • Збитки у разі пошкодження або знищення шин, ковпаків та дисків за відсутності інших пошкоджень ТЗ, а також збитки внаслідок крадіжки коліс, включаючи запасні, та ковпаків, чохлів, кожухів до них, тентів, склоочисників (двірників), антен, емблем, реєстраційних знаків ТЗ, будь-якого майна (крім застрахованого додаткового обладнання) в салоні або кузові ТЗ. • Збитки, викликані викраденням, ушкодженням, знищенням комплекту інструментів, аптечки, вогнегасника, знаку аварійної зупинки, ключів, брелків, пультів, засобів проти викрадення, якщо останні не були встановлені заводом-виробником або не були застраховані як додаткове обладнання. • Збитки, викликані поломкою, відмовою, виходом із ладу деталей, вузлів і агрегатів ТЗ внаслідок його експлуатації, зносу, браку, некваліфікованого проведення ремонтних робіт, у тому числі (але не виключно): збитки внаслідок попадання у внутрішні порожнини агрегатів сторонніх предметів і речовин (гідроудар тощо); пошкодження електрообладнання ТЗ через коротке замикання, якщо воно не спричинило інші пошкодження ТЗ; збитки внаслідок спрацювання подушок безпеки, яке було викликано несправністю електронного обладнання; збитки, що викликані пошкодженнями та поломками ТЗ, усунення

№ з/п	Вид інформації	Інформація для заповнення страховиком
1	2	3
		яких та їх наслідків передбачено гарантійними зобов'язаннями виробника. • Збитки від завданої ТЗ шкоди, що виникли внаслідок, або прямо чи опосередковано пов'язані з впливом комп'ютерного вірусу, шкідливої програми чи коду, небажаних електронних повідомлень (спам), неправомірним втручанням до комп'ютерної або електронної мережі, несанкціонованим доступом в систему, фактичною або прогнозованою відмовою, збоєм чи несправністю будь-якого комп'ютера, електронного приладу, системи, програмного забезпечення або вбудованої програми, компонента, помилкою мережі; а також збитки від завданої ТЗ шкоди, що виникли через: втрату, витік, пошкодження, спотворення, несанкціоноване використання, зменшення або зміну функціональності чи працездатності комп'ютерної системи, техніки, програмного забезпечення, даних, інформаційних баз, носіїв інформації, мікросхем, інтегрованих мереж або подібних пристроїв в комп'ютерному і некомп'ютерному устаткуванні. • Збитки внаслідок неповернення Застрахованого ТЗ Страхувальнику при добровільній його передачі в тимчасове користування іншій особі в будь-який спосіб, а також збитки у разі пошкодження ТЗ внаслідок його передачі третім особам для виконання ремонтних робіт або технічного обслуговування, окрім випадків, коли ТЗ передані на СТО за актом прийому-передачі, оформленим належним чином та наданим Страховику в підтвердження настання страхового випадку. • Збитки внаслідок втрати товарної вартості ТЗ. • Витрати на відновлення ключів, брелків, пультів від ТЗ або додаткового обладнання, реєстраційних документів на ТЗ або додаткового обладнання внаслідок їх втрати або викрадення. • Збитки, викликані пошкодженням скляних або пластикових поверхонь ТЗ (сколи без утворення тріщин або з тріщинами до 5 міліметрів включно) та лакофарбового покриття (ЛФП) ТЗ внаслідок звичайної експлуатації (сколи ЛФП діаметром до 10 (десяти) міліметрів включно, подряпини, отримані під час миття ТЗ, зміна кольору ЛФП внаслідок дії сонячного проміння, потрапляння на поверхню ЛФП паливно-мастильних матеріалів, складових дорожнього покриття, смол, інших подібних матеріалів). • Збитки, що виникли внаслідок невжиття водієм Застрахованого ТЗ заходів щодо попередження самовільного руху ТЗ.

№ з/п	Вид інформації	Інформація для заповнення страховиком
1	2	3
		• Збитки, спричинені нестандартним (нештатним) додатковим обладнанням, та йому самому, якщо таке обладнання не застраховане окремо як додаткове. • Витрати на заміну витратних та заправних матеріалів, рідин, газів, гальмівних колодок. • Збитки, викликані викраденням або пошкодженням деталей та/або художнього оформлення зовнішнього тюнінгу ТЗ, якщо такий тюнінг не застрахований як додаткове обладнання. • Збитки, викликані пошкодженням захисної плівки кузова ТЗ, якщо плівка не застрахована як додаткове обладнання. • Витрати на повторне проведення експертизи з ініціативи Страхувальника, оплату не погоджених у письмовій формі зі Страховиком актів огляду, калькуляцій, інших послуг. • Непрямі збитки всіх видів (штрафи, упущена вигода, простій, банківське обслуговування, моральна шкода, витрати на експрес-доставку деталей, витрати на реєстрацію або зняття ТЗ з обліку, зміна валютного курсу тощо). • Будь-які збитки завдані Страхувальнику та/або Вигодонабувачу (включаючи пов'язаних осіб), які підпадають під санкції, обмеження, ембарго, встановлені санкційним законодавством України, США, Європейського Союзу, Великобританії, Канади та іншими застосовними санкційними режимами. Підстави для відмови у страховій виплаті: • вчинення Страхувальником умисного злочину, що призвів до настання страхового випадку; • подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет договору страхування або про причини, факт, обставини чи наслідки настання страхового випадку; • не повідомлення Страхувальником Страховика про зміну стану ТЗ та/або умов експлуатації ТЗ (пошкодження ТЗ, передача ТЗ в оренду, лізинг, прокат, таксі, допущення до керування осіб, що не зазначені у договорі страхування, тощо); • отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні; • здійснення Страхувальником без письмового дозволу Страховика ремонту пошкодженого транспортного засобу; • несвоєчасного повідомлення Страховика про настання страхового випадку без поважних на це причин, підтверджених документально, або створення Страхувальником або його довіреною особою, представником перешкод у визначенні обставин та причин настання страхового випадку та/або розміру завданих збитків;

№ з/п	Вид інформації	Інформація для заповнення страховиком
1	2	3
		• невиконання Страхувальником, його довіреною особою чи представником обов'язків, передбачених умовами договору страхування; • порушення Страхувальником, його довіреною особою чи представником правил безпеки, правил технічної експлуатації встановлених заводом-виробником, вимог ПДР щодо технічного стану і обладнання транспортного засобу; • експлуатація легкових ТЗ або мототехніки у зимовий період, а саме з 01 листопада по 31 березня, із автошинами, відмінними від зимових, та/або зношеними згідно з ПДР автошинами у разі настання страхового випадку за ризиком ДТП; у разі ДТП поза межами України - експлуатація ТЗ з порушенням вимог законодавства країни, в якій сталася ДТП, щодо виду або стану шин; • невиконання умов цього Договору щодо надання Страхувальником інформації про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику та подальшого інформування Страховика про будь-яку зміну страхового ризику в бік його збільшення; • створення Страхувальником, його довіреною особою чи представником перешкод у реалізації Страховиком права вимоги до особи, відповідальної за заподіяний збиток; • невідкорення вимогам представників правоохоронних органів (втеча з місця ДТП, переслідування працівниками поліції, втеча з місця злочину); • наявність обставин, що є винятками із страхових випадків; • інші випадки, передбачені чинним законодавством України.
20		4. Інша інформація
21	Форма договору страхування	Договір страхування укладається виключно в письмовій формі з дотриманням вимог Цивільного кодексу України, встановлених до письмової форми правочину, та оформляється у паперовій формі або у формі електронного документа, створеного згідно з вимогами, визначеними Законом України "Про електронні документи та електронний документообіг", або в порядку, передбаченому законодавством про електронну комерцію.
22	Канал(и) реалізації страхового продукту	Реалізація страхового продукту здійснюється: - відокремленими підрозділами Страховика, що здійснюють продажі: https://bbs.ua/kontakty-bbs-insurance/ - страховими посередниками: https://bbs.ua/partners/ - на вебсайті Страховика.
23	Інша інформація про страховий продукт	Інша інформація про страховий продукт знаходиться у Загальних умовах страхового продукту «Страхування

№ з/п	Вид інформації	Інформація для заповнення страховиком
1	2	3
		наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу)».
24	Посилання на документи, у яких міститься повна інформація про стандартний страховий продукт	Загальні умови страхового продукту знаходяться за посиланням: https://bbs.ua/kasko-conditions/

