



Затверджено та введено в дію
Наказом Голови Правління № НІ - 87 від 28.06.2024 року
та діють до скасування або введення в дію нової версії

**Інформаційний документ
про стандартний страховий продукт**

СТРАХУВАННЯ ВАНТАЖІВ

Цей документ містить загальну інформацію про страховий продукт та не є пропозицією щодо укладення договору страхування. Зазначена інформація потрібна для розуміння сутності, ризиків, потенційних вигод та збитків цього продукту і допомагає порівняти його з іншими продуктами.

Таблиця

| № з/п | Вид інформації | Інформація для заповнення страховиком |
|-------|--|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | | 1. Інформація про страховика |
| 2 | Найменування страховика, код за Єдиним державним реєстром підприємств та організацій України | АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «СТРАХОВА КОМПАНІЯ «ББС ІНШУРАНС» , (далі по тексту Страховик та/або СТРАХОВА КОМПАНІЯ «ББС ІНШУРАНС») Код ЄДРПОУ 20344871 |
| 3 | Номер і дата видачі ліцензії на здійснення діяльності із страхування | Ліцензія на здійснення діяльності зі страхування від 23.04.2024р. https://kis.bank.gov.ua https://kis.bank.gov.ua/Home/SrchViewLic/20000035380 |
| 4 | Місцезнаходження страховика | вул. Білоруська, 3, 04050, Київ, Україна |
| 5 | Адреса офіційного вебсайту страховика | https://bbs.ua |
| 6 | | 2. Основні умови страхового продукту |
| 7 | Клас страхування та опис страхового продукту | Клас страхування 7 «Страхування майна, що перевозиться (включаючи вантаж, багаж (вантажобагаж))» Об'єктом страхування є відповідальність Страхувальника за заподіяну шкоду особі (чи Третій особі) та/або її майну. Даний страховий продукт не є додатковим до інших товарів, робіт або послуг, що не є страховими. |
| 8 | Страхові ризики та обмеження страхування | 8.1. Страховий ризик - подія, на випадок виникнення якої проводиться страхування, яка має ознаки ймовірності та випадковості настання. 8.1.1. Ризик за Договором страхування характеризується обов'язком Страховика за визначену Договором страхування плату (страхову премію) здійснити страхову виплату відповідно до умов Договору страхування та/або законодавства шляхом відшкодування Страхувальнику/Вигодонабувачу збитку, понесеного ним (нею) у зв'язку з пошкодженням, знищенням або втратою майна, що перевозиться транспортом визначеним Договором страхування та, під час його зберігання, якщо це визначено умовами Договору страхування, внаслідок настання |

| № з/п | Вид інформації | Інформація для заповнення страховиком |
|-------|----------------|---|
| 1 | 2 | 3 |
| | | <p>події, на випадок виникнення якої проводиться страхування (страхового ризику).</p> <p>8.2. Договір страхування може бути укладений на підставі однієї з нижченаведених умов (ПРОГРАМ СТРАХУВАННЯ):</p> <p>8.2.1.«З відповідальністю за всі ризики» (ІСС «А»). За Договором страхування, укладеним на підставі цієї умови, в межах страхової суми відшкодовуються:</p> <p>8.2.1.1. Збитки від пошкодження або загибелі (знищення) застрахованого вантажу внаслідок будь-яких подій, що фактично сталися в період дії Договору страхування та не підпадають під винятки зі страхових випадків і обмеження страхування, передбачені Договором страхування та/або Загальними умовами страхового продукту.</p> <p>8.2.1.2. Загальна аварія – збитки відповідно до Йорк-Антверпенських правил і КТМ України, що були понесені внаслідок здійснених навмисно та розумно надзвичайних витрат або пожертвувань заради загальної безпеки і запобігання небезпеки з метою врятування судна, фрахту і вантажу, що перевозився на судні.</p> <p>8.2.2. «З відповідальністю за загибель або пошкодження (часткову аварію)» (ІСС «В»). За Договором страхування на підставі цієї умови, в межах страхової суми відшкодовуються:</p> <p>а) збитки від пошкодження або загибелі (знищення) застрахованого вантажу, завдані внаслідок подій обґрунтовано чи розумно пов'язаних з:</p> <p>8.2.2.1. пожежею чи вибухом;</p> <p>8.2.2.2. викидом на берег, посадкою на міліну, затопленням чи перекиданням судна чи підвізного плавучого засобу (ліхтера, баржі);</p> <p>8.2.2.3. перекиданням або сходженням з рейок наземного транспортного засобу;</p> <p>8.2.2.4. зіткненням будь-якого транспортного засобу чи плавучого засобу чи ліхтера чи баржі або навалом судна чи іншого плавучого засобу на будь-який зовнішній об'єкт, крім води;</p> <p>8.2.2.5. вивантаження вантажу в порту вимушеного заходу, через що вантаж може бути визнаний аварійним*;</p> <p>8.2.2.6. землетрусом, виверженням вулкану, ударом блискавки;</p> <p>б) збитки від пошкодження або загибелі (знищення) застрахованого вантажу, викликані безпосередньо:</p> <p>8.2.2.7. жертвами або витратами у зв'язку Загальною аварією.</p> <p>8.2.2.8. навмисним викиданням за борт вантажу або корабельного обладнання для усунення небезпеки (затоплення судна чи його перекидання) або дисбалансу в крені судна, або випадковим змиванням вантажу за борт судна;</p> <p>8.2.2.9. проникненням морської, озерної або річкової води в судно або інший транспортний засіб, контейнер чи місце зберігання застрахованого вантажу;</p> <p>с) повна загибель пакування, що було втрачено за бортом або викинуте під час навантаження, на або розвантаження застрахованого вантажу на/в транспортний засіб, або судно:</p> <p>*ризик за п.8.2.2.5. відноситься до будь-якого порту,</p> |

| № з/п | Вид інформації | Інформація для заповнення страховиком |
|-------|----------------|---|
| 1 | 2 | 3 |
| | | <p>розташованого за межами пункту призначення і в межах видимості передбачуваного порту розвантаження, в якому перевізник вивантажує вантаж, оскільки судно зіткнулося з проблемами, які заважають йому продовжувати транзит товарів.</p> <p>8.2.3. «Без відповідальності за пошкодження, крім випадків катастрофи (ІСС «С»))». За Договором страхування, укладеним на підставі цієї умови, в межах страхової суми відшкодовуються:</p> <p>а) збитки від пошкодження або загибелі (знищення) застрахованого вантажу, завдані внаслідок подій обґрунтовано чи розумно пов'язаних з:</p> <p>8.2.3.1. пожежею чи вибухом;</p> <p>8.2.3.2. викидом на берег, посадкою на міліну, затопленням чи перекиданням судна чи підвізного плавучого засобу (ліхтера, баржі);</p> <p>8.2.3.3. перекиданням або сходженням з рейок наземного транспортного засобу;</p> <p>8.2.3.4. зіткненням будь-якого транспортного засобу чи плавучого засобу чи ліхтера чи баржі або навалом судна чи іншого плавучого засобу на будь-який зовнішній об'єкт, крім води;</p> <p>8.2.3.5. вивантаження вантажу в порту вимушеного заходу, через що вантаж може бути визнаний аварійним;</p> <p>б) збитки від пошкодження або загибелі (знищення) застрахованого вантажу, викликані безпосередньо:</p> <p>8.2.3.6. жертвами або витратами у зв'язку Загальною аварією.</p> <p>8.2.3.7. навмисним викиданням за борт вантажу або корабельного обладнання для усунення небезпеки (затоплення судна чи його перекидання) або дисбалансу в крені судна, або випадковим змиванням вантажу за борт судна.</p> <p>8.2.4. Розширення для покриття «З відповідальністю за часткову аварію (ІСС «В»)) (для збитків, що виникли внаслідок катастрофи транспортного засобу)</p> <p>За умови вибору страхового покриття «З відповідальністю за загибель і пошкодження (часткову аварію)» (ІСС «В»)) дія Договору страхування може бути розширена за умов сплати погодженої Сторонами додаткової страхової премії на відшкодування збитків в межах страхової суми від пошкодження чи повної загибелі застрахованого вантажу безпосередньо та єдиною причиною якого став страховий випадок, крім винятків, передбачених Договором страхування та Загальними умовами страхового продукту внаслідок:</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) протиправних дій третіх осіб, у тому числі за крадіжку вантажу; (2) пропажі транспортного засобу безвісти; (3) дорожньо-транспортної пригоди; (4) провалу мостів; (5) пошкодження судна льодом; (6) поломки рефрижераторних машин/ холодильних установок (для вантажів, що швидко псуються); (7) перевантаженні під час транзиту. |

| № з/п | Вид інформації | Інформація для заповнення страховиком |
|-------|----------------|--|
| 1 | 2 | 3 |
| | | <p>8.2.5. Розширення для покриття без відповідальності за пошкодження, крім випадків катастрофи) (ICC «С») За умови вибору страхового покриття «без відповідальності за пошкодження, крім випадків катастрофи) (ICC «С») дія Договору страхування може бути розширена на відшкодування збитків в межах страхової суми від повної загибелі всього чи частини застрахованого вантажу безпосередньо та єдиною причиною якого став страховий випадок, крім винятків, передбачених Загальними умовами та Договором страхування, що наступив внаслідок:</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) пропажі транспортного засобу безвісти; (2) дорожньо-транспортної пригоди; (3) пошкодження судну льодом; (4) поломки рефрижераторних машин/ холодильних установок (для вантажів, що швидко псуються) <p>8.2.6. Застереження про страхування воєнних ризиків та масових заворушень За погоджену та сплачену додаткову премію Страховик може розширити дію страхового захисту на ризики загибелі чи пошкодження застрахованого вантажу, якщо такі ризики або випадки:</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) прямо чи опосередковано пов'язані або виникли безпосередньо чи внаслідок збройного конфлікту, воєнних та бойових дій; дій незаконних воєнізованих, збройних формувань, диверсії, дії мін /покинутих мін, торпед та бомб; (2) сталися внаслідок дій, спрямованих на зміну чи повалення конституційного ладу, захоплення державної влади, посягання на територіальну цілісність, масових заворушень, вчинення терористичних актів або здійснення терористичної діяльності, страйків; (3) збитки спричинені конфіскацією, примусовим відчуженням майна; реквізицією, арештом майна третіх осіб за рішенням військового командування, погодженим відповідно з органом військового управління, визначеним Міністерством оборони України, Радою міністрів Автономної Республіки Крим, обласною, районною, Київською чи Севастопольською міською державною адміністрацією або виконавчим органом відповідної місцевої ради. <p>8.3. Всі умови /Програми страхування містять в собі розширення страхування Застереження про зіткнення з вини обох сторін (Both to Blame Collision Clause) в такій редакції: Страхове покриття розширене на умову відшкодування Страхувальнику в такій частці його відповідальності відповідно до чартеру на перевезення згідно з застереженням про зіткнення з вини обох Сторін, за якою збиток підлягає відшкодуванню за цим Договором страхування. Вразі будь-якої претензії з боку судновласників за визначеним застереженням Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховика, що має право за власний рахунок та витрати захищати Страхувальника від такої претензії.</p> <p>8.4. В разі погодження Сторонами суми додаткової премії та її сплати, Страховик може надати страхове покриття для умови «З відповідальністю за всі ризики» в ліміті від страхової суми на</p> |

| № з/п | Вид інформації | Інформація для заповнення страховиком |
|-------|----------------|--|
| 1 | 2 | 3 |
| | | <p>всі або будь-який з пунктів ризику недостачі, визначений в п. 9.17., обов'язково з застосуванням мінімального утримання Страхувальника не менше 0,5%.</p> <p>8.5. У разі перевезення зернових культур Страховик може застрахувати вантаж відповідно до уніфікованих застережень страхування, визначених в типових формах торгового контракту, розроблених Міжнародною Асоціацією Торгівлі Зерном і Кормами ГАФТА, де вибір права за погодженням Сторін.</p> <p>8.6. У разі перевезення олійних культур Страховик може застрахувати вантаж відповідно до уніфікованих застережень страхування, визначених в типових формах торгового контракту, розроблених Федерацією Асоціацій Торгівлі Олійними культурами, Насінням і Жирами ФОСФА, де вибір права за погодженням Сторін.</p> <p>8.7. При перевезенні вугілля або вуглевмісних порід використовується наступний набір ризиків із Застереження про страхування вугілля, що відповідає Cl. 393 від 01.05.16 у такій редакції:</p> <p>За Договором страхування, укладеним на підставі цієї умови, за винятком обмежень і винятків, визначених Договором страхування та Загальними умовами страхового продукту, в межах страхової суми відшкодовуються:</p> <p>а) збитки від пошкодження або загибелі (знищення) застрахованого вантажу, завдані внаслідок подій обґрунтовано чи розумно пов'язаних з:</p> <p>8.7.1. пожежею, вибухом чи самонагріванням (спонтанним підвищенням температури), навіть якщо це викликане самозайманням (охоплюючи також вугільну золу) чи внутрішніми властивостями, що притаманні товару;</p> <p>8.7.2. викидом на берег, посадкою на міліну, затопленням чи перекиданням судна чи підвізного плавучого засобу (ліхтера, баржі);</p> <p>8.7.3. зіткненням плавучого засобу чи ліхтера чи баржі або навалом судна чи іншого плавучого засобу на будь-який зовнішній об'єкт, крім води;</p> <p>8.7.4. вивантаження вантажу в порту вимушеного заходу, через що вантаж може бути визнаний аварійним;</p> <p>8.7.5. землетрусом, виверженням вулкану, ударом блискавки;</p> <p>б) збитки від пошкодження або загибелі (знищення) застрахованого вантажу, викликані безпосередньо:</p> <p>8.7.6. навмисним викиданням за борт вантажу або корабельного обладнання для усунення небезпеки (затоплення судна чи його перекидання) або дисбалансу в крені судна, або випадковим змиванням вантажу за борт судна;</p> <p>8.7.7. жертвами або витратами у зв'язку Загальною аварією;</p> <p>8.7.8. проникненням морської, озерної або річкової води в судно, люки або інший плавучий транспортний засіб, контейнер чи місце зберігання застрахованого вантажу.</p> <p>Застереження про страхування вугілля завжди містить і використовується Умова про період страхування (Transit Clause) в такій редакції:</p> <p>1) Згідно з пунктом про об'єкт страхування (страховий інтерес),</p> |

| № з/п | Вид інформації | Інформація для заповнення страховиком |
|-------|----------------|---|
| 1 | 2 | 3 |
| | | <p>Договір страхування діє з моменту, коли застрахований об'єкт було вперше переміщено з метою негайного завантаження на судно в порту або місці, зазначеному в Договорі страхування для початку перевезення, продовжується протягом звичайного транзиту і припиняється після завершення вивантаження застрахованого об'єкта із судна в пункті призначення, зазначеному в Договорі страхування.</p> <p>2) Це страхове покриття залишається в силі (залежно від припинення, як зазначено в пункті 1) вище, і положення пункту ___ нижче) протягом затримки, що є поза контролем Страхувальника, на будь-яке відхилення від маршруту, на вимушене розвантаження, на повторне відправлення або перевантаження, а також під час будь-якої зміни умов контракту на перевезення, що виникає внаслідок здійснення права та свободи дій, наданого перевізникам за договором перевезення.</p> <p>Застереження про страхування вугілля завжди містить і використовується Умова про закінчення контракту на перевезення (Termination of Contract of Carriage) в такій редакції:</p> <p>1) Якщо через обставини, що не залежать від Страхувальника, договір перевезення припинено в порту чи місці, відмінному від пункту призначення, зазначеного в ньому, або транзит припинено іншим чином до вивантаження за борт судна застрахованого вантажу в пункті призначення, зазначеному в Договорі страхування, як це передбачено Умовою про період страхування, в такому разі дія цього страхового покриття також припиняється, якщо Страховик не був негайно повідомлений та не було подано запит на продовження страхового покриття, коли страхове покриття ще діяло, за умови сплати додаткової премії, якщо це вимагається Страховиками, або</p> <p>2) До моменту, коли застрахований вантаж не буде проданим і доставленим в порт чи місце назване покупцем, або, якщо інше не обумовлено спеціально, до закінчення 15 днів після прибуття застрахованого вантажу в порт чи місце назване покупцем, залежно від того, що відбудеться раніше, або</p> <p>3) Якщо застрахований вантаж відправлено протягом зазначеного періоду 15 днів (або будь-якого погодженого продовженого періоду) до пункту призначення, зазначеного в договорі страхування, або до будь-якого іншого пункту призначення, доки його дію не буде припинено відповідно до положень Умовою про період страхування.</p> <p>8.8. У разі перевезення сирої нафти або пальмової олії використовується наступний перелік ризиків із Застереження про страхування нафти, що відповідає СІ. 391 від 01.05.16 у такій редакції:</p> <p>За Договором страхування, укладеним на підставі цієї умови, за винятком обмежень і винятків, визначених цим Договором страхування в межах страхової суми відшкодовуються:</p> <p>а) збитки від загибелі або забруднення застрахованого вантажу, завдані внаслідок подій обґрунтовано чи розумно пов'язаних з:</p> <p>8.8.1.пожежею чи вибухом;</p> |

| № з/п | Вид інформації | Інформація для заповнення страховиком |
|-------|----------------|---|
| 1 | 2 | 3 |
| | | <p>8.8.2.викидом на берег, посадкою на мілину, затопленням чи перекиданням судна чи підвізного плавучого засобу (ліхтера, баржі);</p> <p>8.8.3.зіткненням плавучого засобу чи ліхтера чи баржі або навалом судна чи іншого плавучого засобу на будь-який зовнішній об'єкт, крім води;</p> <p>8.8.4.вивантаження вантажу в порту або іншому місці вимушеного заходу, через що вантаж може бути визнаний аварійним;</p> <p>8.8.5.землетрусом, виверженням вулкану, ударом блискавки;</p> <p>б) збитки від загибелі або забруднення застрахованого вантажу, викликані безпосередньо:</p> <p>8.8.6.пожертвами або витратами у зв'язку Загальною аварією;</p> <p>8.8.7.навмисним викиданням за борт вантажу або корабельного обладнання для усунення небезпеки (затоплення судна чи його перекидання) або дисбалансу в крені судна, або випадковим змиванням вантажу за борт судна;</p> <p>8.8.8.витоком із місць з'єднання трубопроводів при завантаженні, перевантаженні або розвантаженні;</p> <p>8.8.9.службовою недбалістю капітана, офіцерів чи екіпажу при закачуванні баласту чи палива;</p> <p>8.8.10.забрудненням застрахованого вантажу, викликане тривалою негодою.</p> <p>12.10. У разі перевезення лісових вантажів використовується наступний перелік ризиків із Застереження про перевезення лісових вантажів, що відповідає СІ. 335, у такій редакції: За Договором страхування, укладений на підставі цієї умови, за винятком обмежень і винятків, визначених цим Договором страхування та Загальними умовами страхового продукту в межах страхової суми відшкодовуються:</p> <p>Для вантажів, що розміщені на палубі.</p> <p>а) збитки від пошкодження або загибелі (знищення) застрахованого вантажу, коли він розміщений на палубі морського судна, або будь-яка його частина, якщо вона розміщена на палубі, завдані внаслідок подій обґрунтовано чи розумно пов'язаних з:</p> <p>12.10.1. пожежею чи вибухом;</p> <p>12.10.2. викидом на берег, посадкою на мілину, затопленням чи перекиданням судна чи підвізного плавучого засобу (ліхтера, баржі);</p> <p>12.10.3. зіткненням плавучого засобу чи ліхтера чи баржі або навалом судна чи іншого плавучого засобу на будь-який зовнішній об'єкт, крім води;</p> <p>12.10.4. вивантаження вантажу в порту вимушеного заходу, через що вантаж може бути визнаний аварійним;</p> <p>б) збитки від пошкодження або загибелі (знищення) застрахованого вантажу, коли він розміщений на палубі морського судна, або будь-яка його частина, якщо вона розміщена на палубі, викликані безпосередньо:</p> <p>12.10.5. жертвами або витратами у зв'язку Загальною аварією;</p> <p>12.10.6. навмисним викиданням за борт вантажу або корабельного обладнання для усунення небезпеки (затоплення</p> |

| № з/п | Вид інформації | Інформація для заповнення страховиком |
|-------|----------------|--|
| 1 | 2 | 3 |
| | | <p>судна чи його перекидання) або дисбалансу в крені судна, або випадковим змиванням вантажу за борт судна; 12.10.7. крадіжкою або не поставкою застрахованого вантажу; 12.10.8. протиправними діями третіх осіб. Для вантажів, що розміщені не на палубі. Цим Договором страхування надається страхове покриття для всіх ризиків пошкодження або загибелі застрахованого вантажу, за винятком будь-якої його частини під час та у разі розміщення його на палубі морського судна, крім винятків передбачених цим Договором страхування. Застрахований вантаж або будь-яка його частина, розміщений на середній палубі – юті, на форкастелі (баку або півбаку), палубі надбудов, спардеків, палубі-укритті, іншому закритому просторі або в контейнері, вважається застрахованим вантажем, не розміщеним на палубі. 12.11. У разі надання страхового захисту при проміжному зберіганні вантажів (позначеним відміткою «так» в Договорі страхування) Страховик надає страховий захист на випадок знищення або пошкодження вантажу під час його зберігання на складі проміжного зберігання в очікуванні навантаження, перевантаження тощо, чи іншому складі, що передує пункту призначення, крім зберігання на складі в кінцевому місці призначення, в межах 60 днів. 12.12. Страхування поширюється на випадки, що сталися протягом дії Договору страхування з моменту завантаження вантажу для перевезення зі складу або місця складування в пункті відправлення. Триває протягом всього перевезення (охоплюючи перевантаження і перевалку, зберігання на складах в пунктах перевантаження і перевалки) і закінчується в момент вивантаження вантажу на склад вантажоодержувача чи інший кінцевий склад у пункті призначення. Зазначений в Договорі страхування або страховому сертифікаті / полісі. 12.13. Страховим випадком є пошкодження або загибель (знищення) застрахованого вантажу, внаслідок настання застрахованих ризиків за відповідною обраною програмою (позначеною відміткою «так») в Договорі страхування, з настанням яких виникає законний обов'язок Страховика здійснити страхову виплату Страхувальнику/Вигодонабувачу, і коли вони визнається страховим за сукупності умов: 12.13.1. Подія сталася в період дії Договору страхування та не підпадає під винятки зі страхових випадків і обмеження страхування, передбачені Договором страхування та Загальними умовами страхового продукту; 12.13.2. Факт настання події підтверджується документально, відповідно до умов Договору страхування. 12.14. Застереження про зміну рейсу в редакції нижче застосовується у всіх застереженнях, крім страхування вугілля. 12.14.1. У разі негайного письмового повідомлення Страховика і погодження з ним сплати додаткової страхової премії застрахований вантаж залишається під страховим покриттям відповідно до цього Застереження. У разі зміни Страхувальником пункту призначення після початку дії страхового покриття, вантаж залишається</p> |

| № з/п | Вид інформації | Інформація для заповнення страховиком |
|-------|---|--|
| 1 | 2 | 3 |
| | | <p>застрахованим за умови погодження Страховиком додаткової страхової премії і умов страхування, за умов негайного (оперативного) повідомлення Страховика. В такому разі Договір страхування поширюється на страхування вантажу, застрахованого за цим Договором, якщо вантаж зупинився в дорозі в будь-якій точці світу, для будь-якого призначення, охоплюючи, але не обмежуючись складанням та/або тестуванням та/або обробкою згідно з обмеженнями та винятками.</p> |
| 9 | Територія та строк дії договору страхування | <p>9.1. Місцем (територією) дії Договору страхування є територія, зазначена в Договорі страхування.</p> <p>9.1.1. Договір страхування діє на території, у напрямку або в межах маршруту транспортування застрахованого вантажу, зазначених в Договорі страхування, за виключенням території територіальних громад, які розташовані в районі проведення воєнних (бойових) дій або які перебувають в тимчасовій окупації, оточенні (блокуванні), тимчасово анексовані території України, а також території проведення операцій Об'єднаних сил.</p> <p>9.2. Договір укладається на строк від 1 дня до 2 місяців.</p> <p>9.3. Строк дії Договору страхування може бути подовжено за згодою сторін. Для продовження строку дії Договору страхування Страхувальник повинен надати Страховику письмову заяву, за 3 дні до закінчення строку дії Договору страхування, з зазначеним строком подовження дії Договору страхування та сплатити додаткову страхову премію згідно з додатковою угодою до Договору страхування.</p> |
| 10 | Розмір страхової суми (ліміту відповідальності) | <p>10.1. Розмір страхової суми визначається за взаємною згодою між Страховиком і Страхувальником на момент укладання Договору страхування, та може становити від 1 000,00 грн. до 1 000 000 000,00 грн.</p> <p>10.1.1. Розмір страхової суми визначається за домовленістю між Страховиком і Страхувальником під час укладення Договору страхування у межах дійсної вартості застрахованого вантажу на дату укладання Договору страхування та зазначається в Договорі страхування.</p> <p>10.1.2. Страхова сума встановлюється відповідно до суми, заявленої Страхувальником (страхової вартості вантажу) підтвердженої документально (договором купівлі - продажу, контрактом, рахунком - фактурою тощо).</p> <p>10.1.3. Якщо вартість вантажу не може бути підтверджена договором купівлі – продажу, рахунком-фактурою або іншими подібними документами, вона може визначатися:</p> <p>10.1.3.1. На підставі висновку суб'єкту оціночної діяльності, який має право на проведення відповідного дослідження;</p> <p>10.1.3.2. За згодою сторін на підставі ринкової вартості такого вантажу або вартості аналогічного вантажу в пункті відправлення на момент укладення договору страхування.</p> <p>10.1.4. Додатково до страхової суми можуть бути включені підтверджені документально витрати, що пов'язані з перевезенням, перевантаженням та (або) зберіганням</p> |

| № з/п | Вид інформації | Інформація для заповнення страховиком |
|-------|---|--|
| 1 | 2 | 3 |
| | | <p>застрахованого вантажу, в тому числі:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Фрахт; - Транспортні витрати; - Комісійні винагороди та (або) 1- 20% від вартості вантажу; - Митні збори, податки; - Інші витрати, якщо це передбачено Договором страхування. <p>10.1.5. Страхова сума може включати також величину розумних та доцільних витрат, які може понести Страхувальник при настанні страхового випадку.</p> <p>10.1.6. При міжнародних поставках вантажів за зовнішньоторговельним контрактом, укладеним на умовах INCOTERMS, страхова сума може бути встановлена в розмірі, відмінному від контрактної (дійсної) вартості вантажу відповідно до умов договору купівлі-продажу або іншого документу, що його замінює.</p> <p>10.1.7. В межах страхової суми, за згодою Сторін у Договорі страхування можуть встановлюватися ліміти зобов'язань Страховика за одним або декількома страховими випадками, за окремою категорією застрахованих вантажів, по окремому транспортному засобу (автомобілю, вагону тощо), по окремому контейнеру, по окремому перевезенню вантажу, по певній території перевезення / місцю проміжного зберігання тощо.</p> |
| 11 | Франшиза | <p>11.1. Договором страхування може бути передбачена франшиза, вид і розмір якої визначається за згодою сторін та може становити від 0 % до 30% включно.</p> <p>11.2.1. Безумовна франшиза вираховується при визначенні суми страхової виплати при настанні кожного та будь-якого страхового випадку;</p> <p>11.2.2. Умовна франшиза не вираховується при визначенні суми страхової виплати, якщо розмір збитку перевищує величину умовної франшизи, встановленої Договором страхування. Якщо розмір збитку дорівнює або менший за величину умовної франшизи, встановленої у Договорі страхування, страхова виплата не здійснюється.</p> <p>11.2.3. Франшиза встановлюється у відсотках (від страхової суми або суми збитку), в абсолютній величині.</p> <p>11.2.4. За згодою Сторін може встановлюватися загальна франшиза за Договором страхування, окрема франшиза за кожним видом (групою) застрахованого вантажу, окремим перевезенням вантажу, страховим ризиком та (або) випадком тощо.</p> <p>11.2.5. Якщо протягом строку дії Договору страхування сталися кілька страхових випадків, розмір франшизи вираховується при визначенні страхової виплати за кожним та будь-яким випадком.</p> |
| 12 | Розмір страхової премії / страхового тарифу | <p>12.1. Розмір страхового тарифу за страховим продуктом обчислюється (розраховується) на підставі Тарифної політики Страховика в залежності від:</p> <ul style="list-style-type: none"> - виду вантажу, що перевозиться; - його упакування; - виду транспорту та характеристик транспортного засобу, яким |

| № з/п | Вид інформації | Інформація для заповнення страховиком |
|-------|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| | | <p>здійснюється перевезення;</p> <ul style="list-style-type: none"> - переліку страхових ризиків; - розширення страхового покриття; - обраних застережень; - страхових сум; - розміру франшизи; - маршруту; - відстані перевезень; - пори року; - кількості та видів перевантажень (перевалок); - статистики збитковості при попередніх перевезеннях; - та інших впливових факторів, які суттєво впливають на обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику та страхових зобов'язань Страховика. <p>12.1.1. Страховий тариф встановлюється у відсотках від загальної страхової суми по Договору страхування та може становити від 0,01% до 10%</p> <p>12.2. Розмір страхової премії (платежу/внеску) розраховується шляхом добутку розміру Страхової суми та визначеного тарифу.</p> |
| 13 | Порядок та строки сплати страхової премії | <p>13.1. Страхова премія за Договором страхування сплачується одноразово, в строки, що зазначені у Договорі страхування, як строк сплати премії.</p> |
| 14 | Обов'язки сторін | <p>14.1. Страховик зобов'язаний:</p> <p>14.1.1. Ознайомити Страхувальника з Інформаційним документом про стандартний страховий продукт, Загальними умовами страхового продукту, умовами Договору страхування.</p> <p>14.1.2. Впродовж 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення страхової виплати.</p> <p>14.1.3. При настанні і підтвердженні у встановленому порядку страхового випадку, здійснити страхову виплату в порядку, передбаченому Договором страхування.</p> <p>14.1.4. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку, щодо запобігання або зменшення збитків, інші додаткові витрати, якщо це передбачено умовами Договору страхування;</p> <p>14.1.5. У разі відмови у страховій виплаті, письмово повідомити Страхувальника/Вигодонабувача із обґрунтуванням причин відмови.</p> <p>14.1.6. Не розголошувати відомості про Страхувальника та його майновий стан, за винятком випадків, передбачених чинним законодавством України.</p> <p>14.1.7. У разі втрати Страхувальником примірника Договору страхування, протягом його дії, видати його дублікат за заявою Страхувальника.</p> |

| № з/п | Вид інформації | Інформація для заповнення страховиком |
|-------|----------------|---|
| 1 | 2 | 3 |
| | | <p>14.1.8. Забезпечувати збереження інформації, що становить таємницю страхування, з урахуванням вимог Закону.</p> <p>14.2. Страховик має право:</p> <p>14.2.1. Вимагати від Страхувальника надання:</p> <p>14.2.2. повної інформації, щодо об'єкту страхування під час укладання та під час дії Договору страхування, а також інформації та роз'яснень обставин страхового випадку;</p> <p>14.2.3. відповідних документів для оцінки ступеня страхового ризику та для проведення страхової експертизи (оцінки).</p> <p>14.2.4. Перевіряти інформацію, яку повідомив Страхувальник при</p> <p>14.2.5. укладенні Договору страхування у тому числі на відповідність умовам, зазначеним у заяві на страхування та виконання Страхувальником умов Договору страхування під час укладання та під час дії Договору страхування.</p> <p>14.2.6. Протягом строку дії Договору страхування здійснювати перевірку додержання Страхувальником техніки (стандартів) безпеки, рекомендацій Страховика щодо зменшення страхового ризику, умов Договору страхування;</p> <p>14.2.7. Висувати Страхувальнику спеціальні вимоги для страхування певних видів вантажу, багажу (вантажобагажу);</p> <p>14.2.8. Направляти запити до компетентних установ, правоохоронних органів та інших організацій або самостійно проводити розслідування з метою з'ясування причин та обставин страхового випадку, включаючи право залучати незалежних експертів, спеціалістів та фахівців.</p> <p>14.2.9. Робити запити до Страхувальника стосовно інших чинних Договорів страхування щодо об'єкту Договору страхування.</p> <p>14.2.10. Відмовити у страховій виплаті у випадках визначених Договором страхування;</p> <p>14.2.11. Відстрочити прийняття рішення про здійснення страхової виплати на умовах, передбачених Договором страхування:</p> <p>14.2.12. На отримання від Страхувальника додаткової страхової премії у разі підвищення ступеня страхового ризику.</p> <p>14.2.13. Достроково припинити дію Договору страхування, відповідно до умов Договору страхування.</p> <p>14.2.14. Вносити зміни до умов Договору страхування в порядку, передбаченому Договором страхування.</p> <p>14.2.15. Після здійснення страхової виплати вимагати її повернення, якщо на те виникнуть підстави, передбачені чинним законодавством України.</p> <p>14.2.16. Вимагати повернення сплаченої страхової виплати або її частки у разі отримання Страхувальником відшкодування збитку від осіб, винних (відповідальних) за їх нанесення;</p> <p>14.2.17. За власною ініціативою і за власні кошти (самостійно або з залученням експертів) з'ясовувати причини та обставини настання події, яка може бути визнана страховим випадком, призначати та залучати експертів, аварійних комісарів, сюрвейсерів, адвокатів тощо, запитувати у Страхувальника інформацію та документи, необхідні для встановлення факту та обставин настання події, яка може бути визнана страховим</p> |

| № з/п | Вид інформації | Інформація для заповнення страховиком |
|-------|----------------|---|
| 1 | 2 | 3 |
| | | <p>випадком, та/або встановлення розміру завданого збитку, включаючи інформацію, що є комерційною таємницею. Зазначені дії Страховика не є підставою для визнання Страховиком події страховим випадком;</p> <p>14.2.18. Запитувати у Страхувальника інформацію та документи, необхідні для встановлення факту та обставин настання події, яка може бути визнана страховим випадком, та/або встановлення розміру завданого збитку, включаючи інформацію, що є комерційною таємницею.</p> <p>14.2.19. Проводити огляд з фото- та відеофіксацією майна (вантажу, багажу (вантажобагажу)) до укладання Договору страхування, під час його дії, а також місця події після настання випадку, який може бути визнаний страховим.</p> <p>14.3. Страхувальник зобов'язаний:</p> <p>14.3.1. Сплачувати страхову премію у порядку та строки, встановлені Договором страхування.</p> <p>14.3.2. При укладанні Договору страхування надати інформацію Страховику про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі, протягом строку дії Договору страхування, інформувати його про будь-яку зміну ступеню страхового ризику, протягом 3 (трьох) робочих днів з дати, коли Страхувальнику стало відомо про зміну ступеню ризику.</p> <p>14.3.3. В разі зміни ступеню страхового ризику Страхувальник зобов'язаний укласти зі Страховиком Додаткову угоду з врахуванням змін, та сплатити додатковий страховий платіж.</p> <p>14.3.4. Вживати заходів для усунення обставин, що підвищують ступінь страхового ризику;</p> <p>14.3.5. При укладенні Договору страхування або внесенні змін до умов Договору страхування, а також у будь-який час протягом строку дії Договору страхування, на вимогу Страховика, надати представнику Страховика можливість провести огляд застрахованого вантажу та транспортного засобу, яким він перевозиться, а також сприяти Страховику у здійсненні контролю вантажно-розвантажувальних робіт;</p> <p>14.3.6. Надати перевізнику (експедитору) або іншій особі, яка відповідальна за вантаж, всі необхідні інструкції та інформацію (в тому числі надані Страховиком) щодо перевезення та зберігання вантажу та вимагати їх неухильного виконання, а також докладно ознайомити автоперевізника (водія) з маршрутом перевезення;</p> <p>14.3.7. Забезпечити перевезення застрахованих вантажів:</p> <p>14.3.7.1. у справних транспортних засобах, придатних (у відповідності з чинними нормами та стандартами) для перевезення таких вантажів, технічний стан яких задовільний та перевірений спеціальними установами, із застосуванням всіх норм та правил здійснення подібних перевезень, та не допускати дій або бездіяльності по відношенню до факторів, виникнення яких має вплив на ступінь страхового ризику;</p> <p>14.3.7.2. за наявності всіх необхідних супроводжуючих документів, передбачених чинним законодавством країн території (місця) дії Договору страхування та міжнародним</p> |

| № з/п | Вид інформації | Інформація для заповнення страховиком |
|-------|----------------|---|
| 1 | 2 | 3 |
| | | <p>законодавством по перевезенню вантажу на внутрішній території України та за кордоном;</p> <p>14.3.7.3.з виконанням спеціальних вимог щодо страхування певних видів вантажів, якщо такі умови передбачені Договором страхування;</p> <p>14.3.8. Вживати заходів для запобігання настанню страхового випадку та зменшення наслідків страхового випадку.</p> <p>14.3.9. Ставитись до застрахованого вантажу так само дбайливо, якби він не був застрахований та не допускати дій або бездіяльності, що призвели б до настання страхового випадку;</p> <p>14.3.10. Виконувати всі встановлені законодавчими та (або) нормативними актами вимоги, а також зазначені в Договорі страхування вимоги щодо дотримання заходів безпеки під час навантаження/ розвантаження/ перевантаження/ транспортування вантажу;</p> <p>14.3.11. Інформувати Страховика про настання події, що має ознаки страхового випадку, у порядку та строки, визначені Договором страхування.</p> <p>14.3.12. Повідомити Страховика про інші діючі Договори страхування щодо об'єкту Договору страхування.</p> <p>14.3.13. Надати Страховику або його представникам можливість брати участь у заходах щодо зменшення шкоди.</p> <p>14.3.14. Забезпечити представнику Страховика можливість безперешкодного з'ясування причин, обставин та наслідків події, що має ознаки страхового випадку, розміру збитку, а також забезпечити участь представника Страховика в судах, в якості учасника справи, та будь-яких комісіях, створюваних для встановлення причин обставин та наслідків події, що має ознаки страхового випадку і визначення розміру збитку страхування. У зв'язку з цим, на вимогу Страховика видати належним чином оформлену довіреність на представника Страховика з повноваженнями, необхідними для представництва інтересів Страхувальника в суді в якості сторони у справі;</p> <p>14.3.15. Сприяти Страховику в розслідуванні страхового випадку. На письмову вимогу Страховика надавати інформацію та документи, що стосуються причин, обставин та/або наслідків події, що має ознаки страхового випадку. На вимогу Страховика здійснювати відповідні запити, що стосуються об'єкту Договору, події, що має ознаки страхового випадку та або збитку, до фізичних чи юридичних осіб, органів державної влади і місцевого самоврядування.</p> <p>14.3.16. Забезпечити допуск в місце знаходження застрахованого вантажу представників Страховика, експертів, представників компетентних органів для проведення перевірок, огляду і обстеження застрахованого вантажу, транспортного засобу, яким він перевозиться, місця події;</p> <p>14.3.17. Повернути Страховику отриману страхову виплату (чи її відповідну частину), якщо виявиться така обставина, що відповідно до чинного законодавства України, Договору страхування чи Загальних умов страхового продукту цілком чи частково позбавляє Страхувальника права на отримання страхової виплати, протягом 10 (десяти) робочих днів з дня</p> |

| № з/п | Вид інформації | Інформація для заповнення страховиком |
|-------|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| | | <p>виявлення такої обставини;</p> <p>14.3.18. Вживати заходів для забезпечення Страховику можливості скористатися правом вимоги до особи, винної у заподіянні збитків, надавати Страховику всі необхідні документи та повідомляти інформацію, необхідну для реалізації Страховиком права вимоги до винних осіб, що спричинили настання страхового випадку.</p> <p>14.3.19. Повідомити в будь-який спосіб, за умови можливості підтвердження факту здійснення такого повідомлення, Вигодонабувача про укладений на його користь Договір страхування та отримати відповідну згоду.</p> <p>14.4. Страхувальник має право:</p> <p>14.4.1. Ознайомитись з Інформаційним документом про стандартний страховий продукт, Загальними умовами страхового продукту, умовами Договору страхування.</p> <p>14.4.2. Призначити для отримання страхової виплати Вигодонабувача (Вигодонабувачів), а також замінювати його (їх) до настання страхового випадку;</p> <p>14.4.3. Отримати страхову виплату при настанні страхового випадку на умовах передбачених Договором страхування;</p> <p>14.4.4. Оскаржити відмову Страховика у страховій виплаті у судовому порядку;</p> <p>14.4.5. На зміни та доповнення, які не суперечать чинному законодавству України, умов Договору страхування, за письмовою згодою (погодженням) Страховика;</p> <p>14.4.6. За додатковий страховий платіж відновити страхову суму, що залишилася після страхової виплати, до розмірів, зазначених при укладанні Договору страхування;</p> <p>14.4.7. На проведення незалежної експертизи (оцінки) при настанні страхового випадку за власний рахунок;</p> <p>14.4.8. Отримати дублікат Договору страхування, у разі втрати оригіналу.</p> <p>14.4.9. Достроково припинити дію Договору відповідно до умов Договору страхування</p> |
| 15 | Підстави та порядок припинення дії договору страхування | <p>15.1. Договір страхування набирає чинності та страхове покриття починає діяти з дати, зазначеної в Частині 1 Договору страхування, як день початку дії Договору страхування, але не раніше дня, наступного за днем сплати Страхувальником страхової премії на поточний рахунок Страховика та діє до дати зазначеної в Частині 1 Договору страхування, як день закінчення дії Договору страхування.</p> <p>15.1.1. Оплата здійснюється до дня відправлення вантажу.</p> <p>15.2. Період відповідальності Страховика.</p> <p>15.2.1. Відповідальність Страховика за цим Договором встановлюється залежно від вибору Страхувальником страхового захисту при навантаженні/розвантаженні вантажу (позначеним відміткою «так» або «ні» в Частині 1 Договору страхування):</p> <p>15.2.1.1. Без страхового захисту при навантаженні/розвантаженні вантажу – відповідальність Страховика встановлюється починаючи з моменту, коли вантаж буде прийнятий на перевезення (на борт транспортного засобу)</p> |

| № з/п | Вид інформації | Інформація для заповнення страховиком |
|-------|----------------|--|
| 1 | 2 | 3 |
| | | <p>представниками Страхувальника зі складу або місця його зберігання (з обов'язковою відміткою у відповідному вантажосупроводжувальному документі), діє під час перевезення вантажу і закінчується в залежності від однієї з подій, яка відбудеться раніше:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в момент доставки вантажу на склад Вантажоотримувача або інший кінцевий склад (місце зберігання) у пункті призначення, що зазначений в графі «Маршрути перевезення» в Частині 1 Договору страхування; - після закінчення 60 (шістдесяти) днів з дати початку перевезення вантажу; <p>15.2.1.2. Зі страховим захистом при навантаженні/розвантаженні вантажу – відповідальність Страховика встановлюється починаючи з моменту, коли вантаж буде прийнятий зі складу або місця його зберігання для навантаження вантажу на транспортний засіб, який має здійснювати безпосереднє перевезення вантажу, діє під час перевезення вантажу і закінчується в залежності від однієї з подій, яка відбудеться раніше:</p> <ul style="list-style-type: none"> - після розвантаження вантажу на складі Вантажоотримувача або іншому кінцевому складі (місці зберігання) у пункті призначення, що зазначений в графі «Маршрути перевезення» в Частині 1 Договору страхування; - після закінчення 60 (шістдесяти) днів з дати початку перевезення вантажу. <p>15.2.2. Страховик несе відповідальність (з урахуванням строку дії Договору, періоду відповідальності) протягом затримки доставки вантажу, відхилення від маршруту, вимушеного вивантаження, перевантаження, що сталися внаслідок незалежних від Страхувальника причин, документально підтверджених, за умови попереднього погодження цих змін Страхувальником зі Страховиком.</p> <p>15.3. Чинність страхового захисту припиняється в момент настання одного з випадків, окрім випадків передбачених при наданні страхового захисту при складському зберіганні вантажів:</p> <p>15.3.1. коли вантаж прибуде на місце доставки, узгоджене між Страхувальником (вантажовідправником) та Вантажоотримувачем;</p> <p>15.3.2. коли вантаж прибуде на будь-який склад або місце зберігання в пункті, що передує зазначеному в Договорі, або в пункті, зазначеному в Договорі страхування, для:</p> <ul style="list-style-type: none"> - зберігання іншого, ніж передбачено цим Договором; - розбивання на окремі партії застрахованого вантажу (його частини) на місці вивантаження; <p>15.3.3. відразу ж після того, як застрахований вантаж, вивантажений з транспортного засобу в кінцевому пункті розвантаження (або взято частину застрахованого вантажу) для перевезення його в інший пункт призначення, якщо таке перевезення не знаходиться під страховим захистом;</p> <p>15.3.4. відразу ж після будь-якої, включаючи маршрут та умови перевезення, зміни в ризику, страховий захист якого</p> |

| № з/п | Вид інформації | Інформація для заповнення страховиком |
|-------|----------------|---|
| 1 | 2 | 3 |
| | | <p>передбачений в цьому Договорі, якщо до моменту такої зміни в ризику не набула чинності додаткова угода із зміненими умовами страхування.</p> <p>15.3.5. Якщо проміжне зберігання не застраховане, страховий захист призупиняється під час строку проміжного зберігання вантажу, та може бути відновлений:</p> <p>15.3.5.1. з 00 годин дня, наступного за днем надходження додаткової страхової премії на розрахунковий рахунок Страховика, письмово погодженої Сторонами;</p> <p>15.3.5.2. з моменту, коли вантаж прийнято до подальшого транспортування, умови якого зазначені в Договорі страхування. При цьому надалі залишаються чинними умови припинення страхового захисту, зазначені в п. 15.2.3. цього Інформаційного документу про стандартний страховий продукт.</p> <p>15.4. Зміна умов Договору страхування проводиться за згодою Страхувальника і Страховика на підставі заяви однієї з Сторін протягом 3 (трьох) робочих днів з моменту одержання заяви другою Стороною та оформлюється додатковою угодою, що стає невід'ємною частиною Договору страхування з моменту підписання Сторонами. Якщо Сторони не досягли згоди про внесення змін і доповнень до Договору страхування протягом цього строку, Сторона, що вимагає внесення таких змін, має право в односторонньому порядку достроково припинити дію Договору страхування з врахуванням умов Договору страхування.</p> <p>15.5. Дія Договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:</p> <p>15.5.1. Закінчення строку дії Договору страхування.</p> <p>15.5.2. Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі.</p> <p>15.5.3. Несплати Страхувальником чергової частини страхової премії у встановлений цим Договором страхування строк.</p> <p>15.5.4. Відмови Страхувальника від Договору страхування з врахуванням умов Розділу 11 Договору страхування.</p> <p>15.5.5. Ліквідації Страховика в порядку, встановленому чинним законодавством України.</p> <p>15.5.6. Ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника – фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених чинним законодавством України.</p> <p>15.5.7. Прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним.</p> <p>15.5.8. В інших випадках, передбачених чинним законодавством України.</p> <p>15.6. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка Сторона зобов'язана письмово повідомити іншу не пізніше, ніж за 30 (Тридцять) календарних днів до дати припинення дії Договору страхування.</p> <p>15.6.1. У разі дострокового припинення дії Договору страхування в за вимогою Страхувальника, Страховик повертає</p> |

| № з/п | Вид інформації | Інформація для заповнення страховиком |
|-------|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| | | <p>йому Страхові премії за період, що залишився до закінчення строку дії Договору страхування з вирахуванням витрат пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням Договору страхування, та фактичних страхових виплат, що були здійснені за Договором страхування.</p> <p>15.6.2. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страховика, Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним Страхові премії. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає йому Страхові премії за період, що залишився до закінчення строку дії Договору страхування, з вирахуванням витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням Договору страхування, та фактичних страхових виплат, що були здійснені за Договором страхування.</p> <p>15.7. Максимальна частка витрат СТРАХОВОЇ КОМПАНІЇ «ББС ІНШУРАНС», пов'язаних безпосередньо з укладанням і виконанням умов договорів страхування за страховим продуктом зазначається в Загальних умовах, які розміщені за посиланням: https://bbs.ua/cargo-insurance-conditions/</p> <p>15.8. Частка витрат СТРАХОВОЇ КОМПАНІЇ «ББС ІНШУРАНС», пов'язаних безпосередньо з укладенням та виконанням конкретного Договору страхування, визначається при укладенні такого Договору страхування за згодою Страхувальника в межах максимальної частки витрат та зазначається у такому договорі страхування.</p> <p>15.9. Страхувальник має право протягом 30 календарних днів з дня укладення Договору страхування відмовитися від такого Договору страхування без пояснення причин, крім:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Договорів страхування, строк дії яких становить менше 30 календарних днів; - випадків, якщо повідомлено про настання події, що має ознаки страхового випадку, за Договором страхування; <p>15.9.1. Про намір відмовитися від Договору страхування Страхувальник повідомляє Страховика шляхом подання заяви про відмову від Договору страхування, встановленої Страховиком форми, у письмовій (електронній) формі. Страховик зобов'язаний повернути Страхувальнику сплачену страхову премію повністю, за умови що протягом цього періоду не відбулася подія, що має ознаки страхового випадку.</p> |
| 16 | | 3. Здійснення страхових виплат |
| 17 | Порядок дій у разі настання події, що має ознаки страхового випадку | <p>17.1. У разі настання події, яку можна кваліфікувати як страховий випадок, Страхувальник/Вигодонабувач, або особа, що отримала Договір страхування з написом «індоссо» зобов'язаний:</p> <p>17.1.1. Вжити всіх можливих і доступних, в обставинах, що виникли, заходів щодо:</p> <ul style="list-style-type: none"> - запобігання та зменшення розміру збитків, рятування та збереження застрахованого вантажу; - усунення причин, що сприяють виникненню додаткового |

| № з/п | Вид інформації | Інформація для заповнення страховиком |
|-------|----------------|--|
| 1 | 2 | 3 |
| | | <p>збитку;</p> <p>- з'ясування характеру та обставин настання події, що стала причиною збитків, а також забезпечення можливості пред'явлення Страховиком права вимоги до осіб відповідальних за завданий збиток.</p> <p>17.1.2.Негайно, але не пізніше 24 годин (не враховуючи вихідних і святкових днів), як тільки йому стане відомо, про настання події, що має ознаки страхового випадку, повідомити спеціалізовані компетентні органи, відповідно до характеру завданої шкоди, звернення до яких передбачене чинним законодавством, що діє у місці настання події, викликати на місце події їхніх представників, дочекатися їх і отримати від них документи, які підтверджують факт настання, час і обставини події. Якщо Страхувальник/Вигодонабувач не мають можливості самостійно вчинити такі дії, то вони повинні забезпечити їх виконання відповідальними співробітниками (водієм, експедитором, тощо) та проконтролювати виконання ними цих обов'язків;</p> <p>17.1.3. У випадку, якщо вантаж пропав без вісти або був захоплений разом із транспортним засобом, зробити заяви в офіційно уповноважені органи, офіційні державні і міжнародні організації для розшуку вантажу та разом з перевізником почати пошуки вантажу;</p> <p>17.1.4.Протягом 24 годин (не враховуючи вихідних і святкових днів), з моменту, коли Страхувальнику/Вигодонабувачу стало відомо про подію, що має ознаки страхового випадку, повідомити Страховика про цю подію по формі Повідомлення про настання страхового випадку і виконувати всі вказівки Страховика щодо події, яка за своїми ознаками може бути визнана страховим випадком (електронною поштою, телефоном тощо). Цілодобова інформаційна сервісна служба Страховика за номером: 0-800-500-123.</p> <p>17.1.4.1. Перевищення зазначеного строку повідомлення Страховика вважається пропущеним з поважних причин, якщо це зумовлено обставинами, за яких Страхувальнику не було та не могло бути відомо про настання випадку, що має ознаки страхового або Страхувальник, з причин, що не залежали від його волі, не міг повідомити Страховика у строк, передбачений Договором страхування. Наявність таких обставин повинна бути підтверджена документально.</p> <p>17.1.5. До прибуття представників компетентних державних органів та/або Страховика не змінювати картини місця події та зберігати пошкоджений застрахований вантаж, оточуючі та інші предмети, які будь-яким чином пов'язані з подією, у вигляді, у якому вони залишилися після настання події, не змінювати розміщення та упаковку застрахованого вантажу, зберегти всі пошкоджені чи замінені замки і пломби, за винятком дій, які необхідні для рятування життя, здоров'я людей та для запобігання збільшенню збитку, надзвичайним ситуаціям або за приписом компетентних державних органів, що проводять розслідування на місці події.</p> <p>17.1.6. В разі необхідності будь-яких змін на місці настання</p> |

| № з/п | Вид інформації | Інформація для заповнення страховиком |
|-------|----------------|---|
| 1 | 2 | 3 |
| | | <p>події, в тому числі для вжиття заходів для запобігання подальшому збитку, або за приписом компетентних державних органів, Страхувальнику або відповідальному співробітнику (водій, експедитор тощо), до здійснення будь-яких змін на місці настання події, необхідно сфотографувати пошкоджений (знищений) застрахований вантаж, транспортний засіб, яким здійснювалося перевезення, транспортні засоби інших учасників, обстановку місця події (предмети тощо) та передати фотографії в електронному вигляді Страховику;</p> <p>17.1.7. Виконувати рекомендації Страховика щодо дій у разі настання події, що може бути визнана страховим випадком, погоджувати всі свої дії зі Страховиком;</p> <p>17.1.8. Забезпечити Страховику (представникові Страховика) можливість проводити розслідування обставин, причин події, яка може бути визнана страховим випадком, та встановлення розміру збитку, в тому числі безперешкодного огляду місця події, пошкодженого застрахованого вантажу, транспортних засобів, якими здійснювалося перевезення, а також забезпечити участь Страховику (представникові Страховика) в будь-яких спеціально створених комісіях, щодо настання та розслідування події;</p> <p>17.1.9. Не підписувати акт приймання-здавання вантажу або інший документ, що підтверджує приймання вантажу від перевізника або вантажовідправника, без зазначення в ньому виявлених пошкоджень або порушень.</p> <p>17.1.9.1. Якщо існують найменші підозри стосовно можливих збитків, оглянути контейнер і транспортний засіб спільно з представником власника транспортного засобу (експедитора, власника складу) або перевізника і, якщо підозри мають підставу:</p> <p>17.1.9.1.1. зробити відповідний запис з описом збитків в акті прийому вантажу, накладній, інших вантажосупроводжувальних і товарно-транспортних документах, вказавши при цьому розмір очікуваних збитків у випадках:</p> <ul style="list-style-type: none"> - якщо упаковка або контейнер пошкоджені; - якщо на контейнері (іншій упаковці) або транспортному засобі пошкоджені або порушені замки, пломби, печатки, а також, якщо вони відсутні чи замінені іншими, не зазначеними в вантажосупроводжувальних і товарно-транспортних документах; <p>17.1.9.1.2. зберегти всі пошкоджені чи замінені замки і пломби для їх наступного освідчення аварійним комісаром, експертом чи представником Страховика;</p> <p>17.1.9.1.3. відобразити в акті огляду відомості про вантаж, транспортний засіб, маршрут прямування і очікуваний розмір збитків;</p> <p>17.1.9.1.4. акт огляду повинен бути складений відразу ж після настання страхового випадку чи відразу ж після виконання обов'язків по рятуванню вантажу, зменшенню збитків чи запобіганню новим;</p> <p>17.1.10. Повідомити (надати) Страховику всю інформацію, що має відношення до події, що може бути визнана страховим</p> |

| № з/п | Вид інформації | Інформація для заповнення страховиком |
|-------|-------------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 |
| | | <p>випадком, та документи, які визначають причини, обставини страхового випадку, розмір збитку, а також документи, необхідні для здійснення страхового відшкодування передбачені умовами Договору страхування;</p> <p>17.1.11. Вжити заходів для збору і передавання Страховикові всіх необхідних документів для визначення розміру завданого збитку та прийняття рішення про виплату або відмову у страховій виплаті;</p> <p>17.1.12. Сповістити Страховика про всі випадки одержання компенсації від третіх осіб за випадком, що має ознаки страхового;</p> <p>17.1.13. Передати Страховику всі документи та докази і повідомити йому всі відомості та права, необхідні для здійснення Страховиком права вимоги до особи, винної (відповідальної) (перевізник, власник транспортного засобу, експедитор, власник складу чи інше) в настанні страхового випадку та заявити претензію про відшкодування збитків у письмовій формі до цієї особи;</p> <p>17.1.14. претензія повинна бути передана винуватій особі не пізніше, ніж за 30 (тридцять) днів до закінчення строку звернення до неї з претензією, встановленою законом;</p> <p>17.1.15. листування з винуватою особою повинно бути збережене і передане Страховику разом з усіма іншими необхідними документами.</p> <p>17.1.16. Страхувальник (Вигодонабувач) або особа, що отримала Договір страхування з написом «індосо» не має права без письмової згоди Страховика давати обіцянок, робити пропозиції про добровільне відшкодування збитків, визнавати повністю або частково свою відповідальність.</p> |
| 18 | Порядок здійснення страхових виплат | <p>18.1. Страховик здійснює страхову виплату на підставі письмової заяви про страхову виплату та страхового акту, складеного Страховиком або уповноваженою ним особою.</p> <p>18.1.1. Для прийняття рішення про здійснення страхової виплати або відмову у здійсненні страхової виплати Страхувальник (Вигодонабувач) повинен надати Страховикові документи, які визначають причини, обставини страхового випадку, розмір збитку, а також документи, необхідні для здійснення страхового відшкодування відповідно до умов Договору страхування.</p> <p>18.1.2. Страховик з метою прийняття рішення про здійснення страхової виплати або відмову у здійсненні страхової виплати може робити запити про відомості, пов'язані з настанням страхового випадку, до компетентних органів, підприємств, установ та організацій, що володіють інформацією про обставини настання страхового випадку:</p> <p>18.1.2.1. Якщо у Страховика виникли обґрунтовані сумніви щодо достовірності наданих Страхувальником (Вигодонабувачем) відомостей і документів, що підтверджують факт, причини та обставини настання страхового випадку, а також розмір завданого збитку;</p> <p>18.1.2.2. Якщо на підставі наданих документів неможливо</p> |

| № з/п | Вид інформації | Інформація для заповнення страховиком |
|-------|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| | | <p>встановити обставини, причини настання страхового випадку та розмір завданого збитку. У такому разі з метою встановлення обставин, причин настання страхового випадку і розміру збитку Страховик має право призначити розслідування або експертизу, яку проводить експерт незалежної експертної організації;</p> <p>18.1.2.3. Граничний (кінцевий) строк отримання відповідей на запити Страховика від підприємств, установ та організацій, що володіють інформацією про обставини настання страхового випадку, складає 6 (шість) місяців з дня направлення Страховиком відповідного запиту, якщо інший строк не передбачений умовами Договору страхування.</p> <p>18.1.3. Протягом 10 (десяти) робочих днів з моменту одержання Страховиком всіх документів, необхідних для підтвердження факту, причин, обставин настання страхового випадку та визначення розміру збитків, а саме документів, передбачених Договором страхування, та відповідей на запити Страховика від підприємств, установ та організацій, що володіють інформацією про обставини настання страхового випадку (з урахуванням пункту 18.1.2.3. цього Інформаційного документа про стандартний страховий продукт), Страховик:</p> <p>18.1.3.1. Приймає рішення про здійснення страхової виплати шляхом складення страхового акта і протягом 10 (десяти) робочих днів, з дня складення страхового акта, здійснює страхову виплату, або</p> <p>18.1.3.2. Приймає обґрунтоване рішення про відмову у здійсненні страхової виплати. Страховик письмово повідомляє Страхувальника про відмову у страховій виплаті з обґрунтуванням причин, протягом 10 (десяти) робочих днів з дня прийняття такого рішення.</p> <p>18.1.4. Страховик може відстрочити прийняття рішення про визнання події страховим випадком, у тому числі про здійснення страхової виплати або відмову у здійсненні страхової виплати:</p> <ul style="list-style-type: none"> - до дня, наступного за днем, коли Страховику стало відомо про набрання рішенням у цивільній, господарській або кримінальній справі законної сили, якщо спір щодо факту, причин та обставин події та розміру збитку розглядається судом; - до дня, наступного за днем, коли Страховику стало відомо про результати закінчення розслідування компетентними органами, якщо за фактом події проводилось розслідування компетентними органами; - до дня, наступного за днем, коли Страховику стало відомо про закриття кримінального провадження чи зупинення досудового розслідування, якщо за фактом події або щодо Страхувальника було розпочате кримінальне провадження. |
| 19 | Винятки із страхових випадків та підстави для відмови у страховій виплаті | <p>19.1. Не визнаються страховими випадками та страхова виплата не здійснюється за подіями (шкодою, збитками), що прямо або опосередковано пов'язані з та (або) є наслідком:</p> <p>19.1.1. Інших випадків, ніж обрано Страхувальником за програмою страхування (позначеною відміткою «так») в Договорі страхування, як застраховані ризики;</p> <p>19.1.2. Безпосередньо воєнних ризиків, а саме: застосування стрілецької зброї, гранат та/або в результаті вибуху</p> |

| № з/п | Вид інформації | Інформація для заповнення страховиком |
|-------|----------------|---|
| 1 | 2 | 3 |
| | | <p>артилерійських снарядів, мінометних мін, ракетних боєприпасів, авіабомб та боєголовок, керованих і балістичних ракет, БПЛА - безпілотних літальних апаратів, ядерної, біологічної, та хімічної зброї, якщо страхування за цими ризиками не погоджено окремо.</p> <p>19.2. Не визнаються страховими випадками:</p> <p>19.2.1. події, що сталися на території,* де триває (тривав на момент події) збройний конфлікт, воєнні та бойові дії; дії незаконних воєнізованих, збройних формувань, бандитизму, диверсії, будь-яка участь найманців у збройному конфлікті, встановлення воєнного стану (запровадження заходів правового режиму воєнного стану більших/інших ніж на день укладення Договору страхування), блокади (ратифіковано законом України N 59-V від 02.08.2006) та/або внаслідок всіх або будь-якого з зазначених ризиків (обставин) чи ризику війни;</p> <p>19.2.2. події, що сталися внаслідок воєнних та бойових дій, дій, спрямованих на зміну чи повалення конституційного ладу, захоплення державної влади, посягання на територіальну цілісність, масових заворушень, вчинення терористичних актів або здійснення терористичної діяльності, проведення антитерористичних операцій, страйків;</p> <p>19.2.3. збитки спричинені конфіскацією, примусовим відчуженням майна; реквізицією, арештом майна третіх осіб за рішенням військового командування, погодженим відповідно з органом військового управління, визначеним Міністерством оборони України, Радою міністрів Автономної Республіки Крим, обласною, районною, Київською чи Севастопольською міською державною адміністрацією або виконавчим органом відповідної місцевої ради;</p> <p>19.2.4. збитки спричинені дією зброї та/або бойових припасів, куди входить зокрема, але не виключно, нерозірвані засоби ураження та вибухонебезпечні залишки війни (ВЗВ) для знищення, ураження, ушкодження або заподіяння іншого руйнівного впливу на живі чи неживі об'єкти та цілі.</p> <p>*Територія визначається на підставі належних та допустимих доказів.</p> <p>19.3. Страховик не виплачує страхову виплату, якщо шкода, заподіяна внаслідок:</p> <p>19.3.1. Настання обставин непереборної сили (форс-мажор) і безпосереднього впливу таких обставин на можливість виконання Сторонами обов'язків під час дії цих обставин;</p> <p>19.3.2. впливу комп'ютерного вірусу, шкідливої програми чи коду, небажаних електронних повідомлень (спаму), неправомірного втручання до електронної мережі, несанкціонованого доступу до системи, збою в роботі, несправності будь-якого комп'ютера, електронного приладу, програмного забезпечення, руйнування, пошкодження, знищення або спотворення інформації, кодів, програм або програмного забезпечення, а також будь-які збої у роботі комп'ютерного обладнання, програмного забезпечення або вбудованих мікросхем, якщо це не є результатом фізичного пошкодження застрахованого вантажу внаслідок застрахованих ризиків;</p> |

| № з/п | Вид інформації | Інформація для заповнення страховиком |
|-------|----------------|--|
| 1 | 2 | 3 |
| | | <p>19.3.3. впливу ядерної енергії у будь-якій формі, іонізуючої радіації; а також радіоактивного, хімічного, біологічного або токсичного забруднення або зараження, застосування вибухових речовин</p> <p>19.3.4. навмисних дій або грубої необережності Страхувальника, Вигодонабувача, їх працівників, представників або осіб які діяли за їх дорученням, а також порушенням будь-яких із них встановлених правил і норм перевезення, пересилки та зберігання застрахованого вантажу.</p> <p>19.3.5. природного (нормативного) зменшення ваги чи об'єму застрахованого вантажу, в тому числі через витікання та просочування, усушку, утруску, висипання (розсипання), усадку тощо, природного зносу застрахованого вантажу, звичайної потертості застрахованого вантажу або результатів тертя об перегородки, стойки та стінки транспортного засобу або інші предмети;</p> <p>19.3.6. втрати фрахту або зобов'язань по сплаті фрахту при відмові фрахтувальника від договору перевезення;</p> <p>19.3.7. протизаконних дій або бездіяльності державних органів;</p> <p>19.3.8. баратрії;</p> <p>19.3.9. невідповідного для окремого виду вантажу пакування, кріплення, закупорювання чи маркування з порушенням стандартів та (або) технічних умов (в тому числі внаслідок перевезення застрахованого вантажу у контейнерах, вагонах, кузовах автомобілів), відправлення застрахованого вантажу у пошкодженому стані;</p> <p>19.3.10. впливу температури, вологості повітря, трюмного, складського чи багажного повітря, природних якостей застрахованого вантажу;</p> <p>19.3.11. псуванням, самозайманням, набуття запахів, усиханням, бродінням, гниттям, корозією тощо чи наявністю у застрахованого вантажу на момент початку перевезення дефектів і недоліків;</p> <p>19.3.12. затримки у доставці застрахованого вантажу та падінням цін, навіть якщо така затримка викликана страховим випадком (окрім тих випадків, коли за умовами страхування такі збитки підлягають відшкодуванню в порядку загальної аварії);</p> <p>19.3.13. немореходності судна або підвізного водного транспортного засобу до виходу в рейс, непридатності транспортного засобу чи контейнеру для безпечного перевезення застрахованого вантажу до місця призначення;</p> <p>19.3.14. фактичної невідповідності найменування вантажу з даними, зазначеними у транспортних документах, недостачі застрахованого вантажу при непошкодженому транспортному засобі та (або) цілісності контейнеру, напівпричепу, тощо в якому перевозився вантаж, при непошкоджених пломбах відправника та (або) цілісності зовнішньої упаковки, в якій зберігався застрахований вантаж та (або) відсутності будь-яких ознак незаконного проникнення до засобу перевезення вантажу або контейнера;</p> <p>19.3.15. пошкодження застрахованого вантажу черв'яками, гризунами, комахами, паразитами, пліснявою та грибком, а</p> |

| № з/п | Вид інформації | Інформація для заповнення страховиком |
|-------|----------------|---|
| 1 | 2 | 3 |
| | | <p>також продуктами їх життєдіяльності;</p> <p>19.3.16. дій Страхувальника чи Вигодонабувача, їх працівників під час перевезення застрахованого вантажу в стані алкогольного сп'яніння, під впливом наркотичних чи токсичних речовин;</p> <p>19.3.17. крадіжки застрахованого вантажу за змовою зі Страхувальником (Вигодонабувачем);</p> <p>19.3.18. крадіжки майна під час або безпосередньо після настання страхового випадку іншого, ніж «Протиправні дії третіх осіб»;</p> <p>19.3.19. порушення правил перевезення, пересилання, складування, навантаження, розвантаження вантажів;</p> <p>19.3.20. перевезення застрахованого вантажу на/в пошкодженому транспортному засобі, контейнері внаслідок чого вантаж був пошкоджений або знищений.</p> <p>19.3.21. знищення, пошкодження чи втрати вантажу під час складського зберігання, якщо за цим Договором страхування страховий захист при складському зберіганні вантажів не надається (позначено відміткою «ні» в п. 7.15);</p> <p>19.3.22. паперових збитків (недостачі) – помилки або свідомо неправомірних дій при зважуванні вантажу, що викликана людським фактором; недоліків контрольно-вимірювального обладнання та/або недоліків калібрування(повірки) резервуарів або неточності у разі калібрування берегових вагів;</p> <p>19.3.23. намокання вантажів, що перевозяться у відкритих транспортних засобах, внаслідок дії атмосферних опадів, якщо не застосовується застереження про вантаж на палубі;</p> <p>19.3.24. поломки рефрижераторних установок, якщо цей ризик не страхується окремо;</p> <p>19.3.25. використання рефрижераторних установок, технічний стан яких не відповідає вимогам безпечного перевезення та зберігання вантажів, що швидко псуються;</p> <p>19.4. Не беруться на страхування вантажі:</p> <p>19.4.1. заборонені до поставки в країні/із країн, у відношенні яких введено ембарго на торгівлю або такі, що перебувають під економічними санкціями Організації Об'єднаних Націй.</p> <p>19.4.2. що перевозяться у/через регіони російської федерації: Кабардино-Балкарію, Північну Осетію, Інгусетію, Чечню, Дагестан; території Грузії: Абхазію, Південну Осетію; Нагорний Карабах; території Таджикистану, а також інших регіонів воєнних конфліктів та території воєнних дій.</p> <p>19.5. Страховик не несе відшкодовує збитки, пов'язані з:</p> <p>19.5.1. іржавінням, окислюванням, зміною чи втратою кольору (якщо вони не є наслідком пошкоджень, які були нанесені застрахованому вантажу та упаковці під час транспортування та (або) завантаження/розвантаження);</p> <p>19.5.2. наявністю вм'ятин, подряпин, тріщин, деформації та відколів фарби (якщо вони не є наслідком пошкоджень, які були нанесені застрахованому вантажу та упаковці під час транспортування та (або) завантаження/розвантаження);</p> <p>19.5.3. знецінюванням вантажу внаслідок забруднення чи псування всередині тари при непошкодженій зовнішній упаковці;</p> |

| № з/п | Вид інформації | Інформація для заповнення страховиком |
|-------|----------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 |
| | | <p>19.5.4. боєм скла, порцеляни, фаянсу, кераміки, мармуру та виробів з них, цегли різного виду, графітових виробів, точильних каменів, електродів та інших предметів, які схильні до лому і бою, якщо це не є прямим наслідком настання застрахованих ризиків.</p> <p>19.6. Не підлягають відшкодуванню Страховиком:</p> <p>19.6.1. штрафи, пені й інші стягнення, будь-які непрямі збитки Страхувальника за винятком виплати за загальною аварією;</p> <p>19.6.2. моральної шкоди;</p> <p>19.6.3. збитки, завдані життю, здоров'ю або майну третіх осіб, навколишньому природному середовищу;</p> <p>19.6.4. часткова або повна втрата Вантажу при відсутності ознак пошкодження пломб, замків, запірно – пломбувальних пристроїв або інших засобів захисту від незаконного проникнення у вантажний відсік / контейнер, Транспортний засіб.</p> <p>19.7. Не визнається страховим випадком та не підлягає відшкодуванню збиток, завданий майновим інтересам Страхувальника/Вигодонабувача внаслідок:</p> <p>19.7.1. Обставин, про які Страхувальник знав або повинен був знати, але не вжив усіх від нього залежних заходів для запобігання страховому випадку;</p> <p>19.7.2. Події, що сталися до початку дії Договору страхування, але була виявлена після початку його дії, а також якщо збитки, завдані після закінчення строку дії Договору страхування.</p> |
| 20 | | 4. Інша інформація |
| 21 | Форма договору страхування | <p>Договір страхування укладається виключно в письмовій формі з дотриманням вимог Цивільного кодексу України, встановлених до письмової форми правочину, та оформляється у паперовій формі або у формі електронного документа, створеного згідно з вимогами, визначеними Законом України "Про електронні документи та електронний документообіг", або в порядку, передбаченому законодавством про електронну комерцію.</p> <p>Договір страхування може укладатися із поданням Страхувальником заяви на страхування, в якій зазначається перелік обставин, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику при укладенні договору.</p> <p>Договір страхування може укладатися між Страхувальником та Страховиком:</p> <p>1) У формі електронного документа, створеного згідно з вимогами, визначеними Законом України "Про електронні документи та електронний документообіг" та в порядку, передбаченому законодавством про електронну комерцію.</p> <p>В такому разі, Договір страхування підписується електронними підписами Сторін:</p> <p>Зі сторони Страховика - кваліфікованим електронним підписом уповноваженого представника.</p> <p>Зі сторони Страхувальника – юридичної особи - кваліфікованим електронним підписом уповноваженого представника;</p> <p>Зі сторони Страхувальника – фізичної особи - електронним підписом одноразовим ідентифікатором, шляхом направлення Страховиком одноразового ідентифікатора на засіб зв'язку</p> |

| № з/п | Вид інформації | Інформація для заповнення страховиком |
|-------|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| | | <p>(телефон, електронна адреса, застосунок VIBER, мобільний застосунок, інше) Страхувальника та введення Страхувальником такого одноразового ідентифікатора в інформаційну систему Страховика. Введення одноразового ідентифікатора Страхувальник здійснює через посилання, направлене Страховиком разом з одноразовим ідентифікатором або додається (приєднується) до електронного повідомлення від Страхувальника направлене на засіб зв'язку або простим електронним підписом, або удосконаленим електронним підписом (ЕП).</p> <p>Для підписання електронного Договору страхування сторони можуть використати електронні електронні сервіси, де підписання Договору страхування відбувається шляхом накладення ЕП або КЕП Клієнта/Страхувальника та КЕП уповноваженої особи Страховика.</p> <p>Електронний Договір страхування надсилається Страхувальнику одразу після підписання такого договору.</p> <p>На письмову вимогу Страхувальника Страховик здійснює вручення копії Договору страхування на папері з електронного документу, в робочий час Страховика за його місцезнаходженням протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту отримання такої вимоги</p> <p>2) В паперовій формі, відповідно до чинного законодавства України та підписується сторонами Договору страхування.</p> <p>Договір страхування в письмовій формі укладається в двох екземплярах українською мовою для кожної із сторін.</p> <p>Примірник Договору страхування, укладеного у паперовій формі, а також додатки до нього (за наявності) надаються Страховиком (страховим посередником) страхувальнику одразу після його підписання сторонами.</p> |
| 22 | Канал(и) реалізації страхового продукту | <p>Реалізація страхового продукту здійснюється:</p> <ul style="list-style-type: none"> - відокремленими підрозділами Страховика, що здійснюють продажі: https://bbs.ua/kontakty-bbs-insurance/ - страховими посередниками: https://bbs.ua/partners/ |
| 23 | Інша інформація про страховий продукт | Інша інформація про страховий продукт знаходиться у Загальних умовах страхового продукту «». |
| 24 | Посилання на документи, у яких міститься повна інформація про стандартний страховий продукт | Загальні умови страхового продукту знаходяться за адресою: https://bbs.ua/cargo-insurance-conditions/ |

