

ЗАГАЛЬНІ УМОВИ СТРАХОВОГО ПРОДУКТУ
«СТРАХУВАННЯ ПОВІТРЯНИХ СУДЕН» (Код: 023/001АК)
(далі – Загальні умови)

Страховий продукт	За продуктом « СТРАХУВАННЯ ПОВІТРЯНИХ СУДЕН» Страховик має право розробляти, модифікувати та затверджувати програми страхування, які мають строкові, вартісні та територіальні складові страхового покриття, що пропонуються споживачу окремо в межах умов цього страхового продукту, з визначеним переліком ризиків, обмежень страхування, винятків із страхових випадків, підстав для відмови у здійсненні страхової виплати, розміром страхової суми та/або ліміту(ів) відповідальності, страхової премії або страхового тарифу.
ІНФОРМАЦІЯ ПРО СТРАХОВИКА	
Найменування страховика, код за Єдиним державним реєстром підприємств та організацій України	АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «СТРАХОВА КОМПАНІЯ «ББС ІНШУРАНС» (далі по тексту Страховик та/або СТРАХОВА КОМПАНІЯ «ББС ІНШУРАНС») Код ЄДРПОУ 20344871
Номер і дата видачі ліцензії на здійснення діяльності із страхування	Ліцензія на здійснення діяльності зі страхування від 23.04.2024р. https://kis.bank.gov.ua https://kis.bank.gov.ua/Home/SrchViewLic/20000035380
Місцезнаходження страховика	вул. Білоруська, 3, 04050, Київ, Україна
Адреса офіційного вебсайту страховика	https://bbs.ua
Загальні умови, сфера застосування, клас страхування	Ці Загальні умови страхового продукту розроблені на підставі Закону України «Про страхування», нормативно-правових актів Національного банку України, але не виключно наказу Державної авіаційної служби України від 05 грудня 2023 №768 «Про затвердження Авіаційних правил України «Порядок та умови здійснення страхування ризиків цивільної авіації», внутрішньої політики з андерайтингу та політики з розробки модифікації та впровадження страхових продуктів. Ці Загальні умови розроблені відповідно до характеристик та класифікаційних ознак класу страхування 5 та встановлюють загальні правила (умови), порядок та особливості здійснення страхування за страховим продуктом «СТРАХУВАННЯ ПОВІТРЯНИХ СУДЕН». Відповідно до цих Загальних умов СТРАХОВА КОМПАНІЯ «ББС ІНШУРАНС» укладає Договори

	страхування цивільних та інших повітряних суден (надалі – Договір страхування або договір). Обсяг страхового покриття, уключаючи конкретний перелік страхових ризиків, страхових випадків, об’єкт, що підлягає страхуванню, варіант страхування (у разі його передбачення у загальних умовах страхового продукту), визначаються в договорі страхування в разі його укладення, відповідно до загальних умов страхового продукту. Договором страхування може бути звужено та/або уточнено (конкретизовано) обсяг страхового покриття (уключаючи визначені ознаки, причини та/або умови настання події, у разі наявності яких подія може бути визнана страховим випадком) та інші умови страхування, передбачені даними Загальними умовами страхового продукту. Страховий продукт, передбачений цими Загальними умовами не є стандартним страховим продуктом. Страховик не розробляє, не затверджує та не надає страхувальнику уніфікований (стандартизований) документ, що містить загальну інформацію про стандартний продукт. Цей страховий продукт за правовою природою та типом страхового/вих продуктів є продуктом з індивідуальними умовами, розробленими для страхувальників з врахуванням їх потреб у страхуванні для забезпечення ведення основної діяльності (досягнення бізнес цілей), який пропонується страховиком орієнтуючись на гнучкість індивідуальних умов та сервісів з індивідуальним андерайтинговим котируванням. Загальні умови надаються страхувальнику в паперовій або електронній формі, зокрема засобами електронної пошти та/або шляхом надання посилання на інформацію, що розміщується на веб-сайті страховика, та/або шляхом надання доступу до такої інформації через особистий кабінет клієнта чи програмний застосунок, або в інший спосіб за домовленістю СТРАХОВА КОМПАНІЯ «ББС ІНШУРАНС» не пропонує цей страховий продукт разом із супутнім/додатковим товаром, роботою або послугою, яка не є страховою, як складовою одного пакета страхування.
ІНФОРМАЦІЯ ПРО СТРАХОВИЙ ПРОДУКТ	
1	Визначення понять і термінів, що вживаються в договорі страхування 1.1. АВАРІЯ – авіаційна подія без людських жертв, що призвела до серйозного пошкодження чи руйнування повітряного судна, тілесних ушкоджень пасажирів, членів екіпажу чи третіх осіб; 1.2. АВІАЦІЙНА БЕЗПЕКА – захист цивільної авіації від актів незаконного втручання, який забезпечується комплексом заходів із залученням людських і матеріальних ресурсів; 1.3. АВІАЦІЙНА ДІЯЛЬНІСТЬ – діяльність фізичних та юридичних осіб у галузі авіації та/або організація повітряного руху України; 1.4. АВІАЦІЙНА ПОДІЯ – подія, пов'язана з експлуатацією повітряного судна, яка відбувається:

		1) у разі пілотованого повітряного судна у проміжок часу між посадкою будь-якої особи на борт повітряного судна з метою здійснити політ та часом, коли всі особи, які перебували на борту, залишили повітряне судно; 2) у разі безпілотного повітряного судна з часу, коли повітряне судно готове рушити з місця для виконання польоту, до часу його зупинки після завершення польоту та вимкнення головної силової установки, під час якої: 1.4.1. будь-яка особа отримала тілесне ушкодження зі смертельним наслідком або тілесне ушкодження внаслідок: - перебування в цьому повітряному судні; або - безпосереднього контакту з будь-якою частиною повітряного судна, у тому числі частиною, що відділилася від повітряного судна; або - безпосереднього впливу струменя газів реактивного двигуна, крім тих випадків, коли тілесні ушкодження отримані внаслідок природних причин, нанесених самому собі, або нанесених іншими особами, або коли тілесні ушкодження завдані безбілетним пасажиром, які переховуються поза зонами, до яких звичайно відкрито доступ пасажиром та членам екіпажу; 1.4.2. повітряне судно зазнає пошкодження або відбувається руйнування його конструкції, в результаті чого порушується міцність конструкції, погіршуються технічні чи льотні характеристики повітряного судна, та звичайно потребується значний ремонт або заміна пошкодженого компонента повітряного судна, за винятком відмови чи пошкодження двигуна, коли пошкоджено лише один двигун (у тому числі його капоти чи допоміжні агрегати), повітряні гвинти, закінцівки крила, антени, датчики, лопатки, пневматики, гальмівні пристрої, колеса, обтічники, панелі, стулки шасі, лобове скло, обшивка повітряного судна (наприклад, незначні вм'ятини чи пробоїни) або виникли незначні пошкодження лопатей несучого гвинта, лопатей хвостового гвинта, шасі та пошкодження, що викликані градом чи зіткненням з птахами (у тому числі пробоїни в обтічнику антени радіолокатора); або 1.4.3. повітряне судно зникає безвісти чи опиняється в місці, де доступ до нього абсолютно неможливий. 1.5. АВІАЦІЙНІ РОБОТИ – польоти, під час здійснення яких повітряне судно використовується для забезпечення спеціалізованих видів обслуговування (авіаційно-хімічні роботи, аерофотозйомка, патрулювання тощо). 1.6. ВИГОДОНАБУВАЧ – особа, яка має право на отримання страхової виплати згідно з умовами договору страхування та/або відповідно до законодавства. 1.7. ВИМУШЕНА ПОСАДКА – посадка ПС, яка була здійснена в умовах крайньої необхідності з метою запобігання аварії або катастрофи, збільшенню розміру збитку чи людським жертвам на площадку, що не призначена для зльоту ПС даного класу, або на аеродром, після якої продовження польоту є неможливим з технічних або інших причин.
--	--	---

		1.8. ВИРУЛЮВАННЯ – рух ПС своїм ходом, крім польоту, відповідно до визначення. Вирулюванням також вважається тимчасовий рух ПС на буксирі. 1.9. ДІЙСНА ВАРТІСТЬ – вартість відтворення (вартість заміщення) або ринкова вартість майна. 1.10. ЗАСТЕРЕЖЕННЯ/ПОЛОЖЕННЯ – стандартизовані, уніфіковані умови авіаційного страхування, які застосовуються на міжнародному страховому ринку авіаційних ризиків і мають власну аббревіатуру, прийняті та використовуються андерайтерами, міжнародними страховими/перестраховими компаніями під час страхування ризиків цивільної авіації. 1.11. ІНЦИДЕНТ – подія, крім авіаційної події, що пов'язана з експлуатацією повітряного судна і впливає або може вплинути на рівень безпеки його експлуатації; 1.12. КАТАСТРОФА – авіаційна подія з людськими жертвами, що призвела до загибелі або зникнення безвісти когось із пасажирів, членів екіпажу або третіх осіб, а також у разі отримання ними тілесних ушкоджень зі смертельним наслідком під час: 1) перебування у цьому повітряному судні; 2) безпосереднього зіткнення з будь-якою частиною повітряного судна, включаючи частини, що відокремилися від цього повітряного судна; 3) безпосередньої дії струменя газів реактивного двигуна; 4) зникнення безвісти повітряного судна. До катастроф також належать випадки загибелі когось із осіб, які перебували на борту, у процесі їх аварійної евакуації з повітряного судна. 1.13. КОМЕРЦІЙНА АВІАЦІЯ – авіація, що використовується для регулярних або нерегулярних повітряних перевезень пасажирів, пошти або вантажу та виконання авіаційних робіт за плату або за договором найму; 1.14. МАКСИМАЛЬНА ЗЛІТНА МАСА – максимальна сертифікована злітна маса. 1.15. НА ЗЕМЛІ (повітряне судно) – перебування повітряного судна на земній/водній поверхні (включаючи буксирування повітряного судна), коли воно не перебуває у польоті та не здійснює руління/вирулювання. 1.16. НАДЗВИЧАЙНА ПОДІЯ – подія пов'язана з використанням повітряного судна подія, що не відповідає визначенню термінів «авіаційна подія», «серйозний інцидент» чи «інцидент», пов'язана з технічним обслуговуванням, ремонтом, зберіганням, транспортуванням, під час якої настав один з таких наслідків: 1.16.1. загибель або тілесні ушкодження особи під час її перебування на борту повітряного судна внаслідок необережних або умисних дій самого потерпілого чи інших осіб, не пов'язаних з порушенням функціонування повітряного судна та його систем; 1.16.2. загибель або тілесні ушкодження особи, яка без достатніх підстав або документів самовільно проникла за межі зон у повітряному судні, куди доступ пасажиром та членам екіпажу заборонено;
--	--	--

		1.16.3. загибель або тілесні ушкодження особи, що перебувала на борту повітряного судна, внаслідок впливу зовнішнього середовища після вимушеної посадки повітряного судна за межами аеродрому; 1.16.4. загибель або тілесні ушкодження особи, що перебувала поза межами повітряного судна, внаслідок безпосереднього контакту з повітряним судном або його елементами; 1.16.5. руйнування або серйозне пошкодження повітряного судна на землі, що призвело до порушення міцності його конструкції або погіршення льотно-технічних характеристик внаслідок впливу зовнішнього середовища або порушення технології обслуговування, правил зберігання і транспортування. 1.17. ПЕРЕВАНТАЖЕННЯ ПОВІТРЯНОГО СУДНА – перевищення максимальної вантажопідйомності / пасажировмісності повітряного судна під час повітряного перевезення, які встановлені відповідно до вимог льотної експлуатації даного типу повітряного судна, а також якщо порушено порядок розміщення пасажирів та/або багажу / вантажу (центрівка повітряного судна). 1.18. ПОЛІТ – період часу від початку руху ПС (планера) при зльоті або від початку збільшення режиму роботи двигунів при зльоті без зупинки на виконавчому старті до закінчення пробігу при посадці. 1.19. ПОВІТРЯНЕ СУДНО (ПС) – (згідно з Повітряним кодексом України) апарат, що підтримується в атмосфері у результаті його взаємодії з повітрям, відмінної від взаємодії з повітрям, відбитим від земної поверхні, у зв'язку з використанням та експлуатацією якого надається страхове покриття, разом з двигуном(ами) та стандартними приладами та обладнанням, що зазвичай встановлюються в/на повітряному судні (за винятком паливно-мастильних матеріалів, спеціальних рідин, та інших матеріалів, що витрачаються при його експлуатації та використанні), коли вони, якщо інше не вказано в Договорі: (а) встановлені в або на повітряному судні; (б) тимчасово відокремлені від повітряного судна (с) відокремлені від повітряного судна для заміни до «початку операції з монтажу» замінного елемента, при цьому замінний предмет вважається частиною повітряного судна. 1.20. РУЛІННЯ – рух повітряного судна під дією своїх двигунів (але не у польоті), включаючи тимчасову зупинку під час такого руху; 1.21. СПЕЦІАЛЬНІ ПРАВА ЗАПОЗИЧЕННЯ (СПЗ) – міжнародний резервний актив, створений Міжнародним валютним фондом з метою доповнення наявних міжнародних резервних активів, у вигляді «кошика» із п'яти валют, склад яких переглядається кожні п'ять років. Вартість спеціальних прав запозичення визначається щоденно. 1.22. СЕРЬОЗНИЙ ІНЦИДЕНТ – інцидент, обставини якого вказують на те, що мала місце висока імовірність авіаційної події під час експлуатації повітряного судна, який у випадку пілотованого повітряного судна відбувається з моменту, коли будь-яка особа піднімається на борт повітряного судна з метою здійснення польоту, до
--	--	--

		моменту, коли всі особи, що перебували на борту, залишили повітряне судно, або, у випадку безпілотного повітряного судна, відбувається з моменту, коли повітряне судно готове рушити з місця з метою виконання польоту, до моменту його зупинки в кінці польоту та вимкнення основної силової установки. 1.23. СТРАХОВИЙ ТАРИФ – ставка страхового внеску з одиниці страхової суми. 1.24. СТРАХОВА ПРЕМІЯ – плата за страхування, яку Страхувальник або особа за його письмовим дорученням зобов'язаний внести Страховику згідно з договором. 1.25. ЦИВІЛЬНА АВІАЦІЯ – авіація, яка використовується для задоволення потреб економіки і громадян у повітряних перевезеннях і авіаційних роботах, а також для виконання польотів у приватних цілях. 1.26. ЦИВІЛЬНЕ ПОВІТРЯНЕ СУДНО – повітряне судно, що не належить до державних повітряних суден. Під терміном «цивільне повітряне судно» слід розуміти також безпілотне повітряне судно
2	Умови страхового покриття за договором страхування	2.1. Предметом договору страхування (Предметом договору страхування) є передання Страхувальником за плату ризику, пов'язаного з об'єктом страхування, Страховику на умовах, визначених договором страхування. 2.2. Об'єктом страхування є повітряне судно та встановлене на ньому обладнання на праві володіння та/або користування, та/або розпорядження. Якщо на повітряне судно встановлено додаткове обладнання для його використання на такому повітряному судні, то таке обладнання також вважається частиною повітряного судна та знаходиться під страховим покриттям. 2.3. Ризик характеризується обов'язком Страховика за визначену договором страхування плату (страхову премію) здійснити страхову виплату, шляхом відшкодування страхувальнику (іншій особі, визначеній договором страхування або на підставі законодавства) збитку, понесеного ним (нею) у зв'язку з пошкодженням, знищенням або втратою застрахованого повітряного судна або іншого літального апарата та, якщо це передбачено договором страхування, додаткового обладнання до нього внаслідок настання події, на випадок виникнення якої проводиться страхування (страхового ризику). 2.4. Страховими ризиками є події, на випадок виникнення яких проводиться страхування, що можуть призвести до повної втрати або пошкодження повітряного судна (до пошкодження окремих частин, систем та елементів конструкції повітряного судна) за умови, що така подія сталася під час польоту, руління, знаходження повітряного судна на землі. 2.5. Страхова сума не повинна бути меншою, ніж балансова вартість повітряного судна. Для експериментальних повітряних суден, які ще не перебувають на балансі, страхова сума не повинна бути меншою, ніж дійсна вартість таких повітряних суден. 2.6. Страхова премія.

	У договорі страхування, укладеному відповідно до цих Загальних умов, страхова премія визначається за згодою сторін. 2.6.1. Страхувальник зобов'язаний сплатити страховику страхову премію як плату за страхування згідно з умовами Договору страхування. 2.6.2. Страхова премія визначається шляхом помноження страхової суми та страхового тарифу. 2.6.3. Договором страхування може бути передбачено сплату страхової премії одноразовим платежем або частинами. 2.6.4. Сума страхової премії, порядок та строки її сплати визначаються Договором страхування. 2.6.5. Сума страхової премії протягом дії договору страхування може бути змінений за згодою сторін у таких випадках: 2.6.5.1. якщо протягом дії Договору страхування виявлені нові обставини, що зменшують ймовірність настання страхового випадку та/або зменшують розмір потенційного збитку, страхувальник може вимагати від страховика відповідного зменшення розміру страхової премії; 2.6.5.1. нові обставини, що збільшують ймовірність настання страхового випадку та/або збільшують розмір потенційного збитку, страховик може збільшити розмір страхової премії без зміни розміру страхової суми. 2.7. Страховий тариф встановлюється на підставі Тарифної політики Страховика, шляхом добутку базового тарифу й відповідних коригуючих коефіцієнтів, що впливають на ступінь ризику, а саме: 2.7.1. Технічні характеристики повітряного судна: ✓ Тип та модель повітряного судна ✓ Рік випуску та загальний технічний стан ✓ Загальний наліт годин ✓ Наявність сертифікатів льотної придатності 2.7.2. Експлуатаційні фактори: ✓ Призначення судна (комерційні перевезення, приватне використання, навчальні польоти тощо) ✓ Географія польотів (внутрішні/міжнародні рейси, зони підвищеного ризику) ✓ Умови базування (ангарне зберігання або відкрите) 2.7.3. Льотний персонал: ✓ Досвід та кваліфікація пілотів ✓ Кількість льотних годин на даному типі судна 2.7.4. Попередня страхова історія: ✓ Наявність та кількість страхових випадків у минулому 2.7.5. Ризики та фактори безпеки: ✓ Ймовірність викрадення, терористичних загроз ✓ Використання судна в екстремальних умовах 2.7.6. Юридичні та фінансові фактори:
--	--

		✓ Реєстрація та відповідність міжнародним стандартам ✓ Фінансовий стан власника/експлуатанта судна Страховий тариф встановлюється у відсотках від загальної страхової суми за договором страхування. 2.8. Строк дії договору страхування та періоди страхового покриття. Строк дії договору страхування встановлюється за згодою сторін та зазначається в договорі страхування. У договорі страхування можуть бути передбачені окремі незалежні періоди страхового захисту (періоди страхування) в межах загального строку дії договору страхування. 2.11. Територія дії договору страхування 2.11.1. Територія дії Договору страхування визначається за згодою сторін, виходячи з потреби клієнта, та зазначається в договорі страхування. 2.11.2. Територією дії (географічними межами дії/місцем дії) Договору страхування є територія (країна, перелік країн, маршрут, аеропорт/аеродром тощо), що зазначена в Договорі страхування. 2.12. В договір страхування можуть містити додаткові уніфіковані міжнародні авіаційні застереження: AVN 1C, AVN 4A, AVN6A, AVN 8, AVN 14, AVN 19A, AVN26A, AVN 38B, AVN 41A, AVN 48B, AVN 61, AVN 72, AVN76, AVN77, AVN 81,AVN111, AVN 2000A, AVN 2001A, AVN 2002A, LSW 617H, LSW 708A. Акроніми застережень відповідають англійській версії умов Інституту Лондонських Страховиків.
3	Права та обов'язки сторін, відповідальність за невиконання та/або неналежне виконання умов договору страхування	3.1. Страховик зобов'язаний: 3.1.1. Ознайомити Страхувальника з Інформацією про страховий продукт, Загальними умовами страхового продукту, умовами договору страхування. 3.1.2. Забезпечувати збереження інформації, що становить таємницю страхування, з урахуванням вимог Закону України «Про страхування». 3.1.3. протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів до оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування Страхувальнику; 3.1.4. у разі настання страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений договором страхування строк; 3.1.5. відшкодувати витрати, понесені Страхувальником у разі настання страхового випадку, щодо запобігання або зменшення збитків; 3.1.6. за заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості майна укласти з ним новий договір; 3.1.7. не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом; 3.1.8. дотримуватись умов Договору (додаткових угод);

		3.1.9. в разі втрати Страхувальником договору видати Страхувальнику дублікат договору страхування та/або страхового сертифікату 3.2. Страховик має право: 3.2.1. Перевіряти інформацію, надану Страхувальником при укладанні договору страхування, а також виконання Страхувальником, іншими особами, причетними до перевезення, своїх обов'язків та інших умов договору страхування. 3.2.2. Надавати Страхувальнику інструкції та рекомендації стосовно зменшення ступеня ризику, зменшення розміру збитків, врегулювання претензій. 3.2.3. перевіряти надану Страхувальником інформацію, а також дотримання Страхувальником умов договору; 3.2.4. достроково припинити дію договору відповідно до вимог законодавства та умов договору; 3.2.5. брати участь у проведенні рятувальних робіт, здійснювати необхідні для цього заходи; 3.2.6. відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадках, передбачених законом та договором; 3.2.7. звертатися із запитом щодо отримання відомостей, пов'язаних з подією, до правоохоронних органів, банків, медичних закладів та інших підприємств, установ, організацій, що володіють інформацією про обставини цієї події, а також має право самостійно з'ясовувати причини та обставини події; 3.2.8. відмовити у перерахунку страхової премії за аерознімальне обладнання у разі порушення вимог пунктів 3.3.Страхувальник зобов'язаний: 3.3.1. своєчасно вносити страхові платежі; 3.3.2. на момент укладання договору надати інформацію Страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про істотні умови, що змінюють страховий ризик; 3.3.3. на момент укладання договору повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо застрахованого об'єкта; 3.3.4. вжити заходів до запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку; 3.3.5. письмово або електронною поштою) повідомити страховика про настання події, що може бути визнана страховим випадком, протягом двох робочих днів з моменту, коли страхувальнику стане відомо про її настання; 3.3.6. дотримуватись умов договору (додаткових угод); 3.3.7. вживати всіх можливих заходів, що дозволяють забезпечувати: 1) дотримання правил навігації, розпоряджень і вимог уповноважених компетентних органів щодо безпеки польотів, правил експлуатації і технічного обслуговування повітряних суден усім льотно-технічним і обслуговуючим персоналом;
--	--	---

		2) повну придатність повітряного судна до польоту перед початком кожного польоту. 3) належне і своєчасне заповнення бортового журналу, польотної документації та інших документів відповідно до діючих правил і надання зазначених документів на першу вимогу Страховика або його представників; 3.3.8. погоджувати зі Страховиком проведення будь-яких робіт, необхідних для демонтажу, транспортування або ремонту, крім випадків, коли це необхідно в інтересах безпеки екіпажу, пасажирів або третіх осіб (за наявності), а також для запобігання подальшому пошкодженню повітряного судна чи у зв'язку з виконанням розпоряджень уповноважених органів влади у разі вимушеної посадки повітряного судна. 3.3.9. повідомити Страховика негайно, як тільки про це стало відомо Страхувальнику у разі, отриманням ним компенсації від третіх осіб заподіяної шкоди; 3.3.10. повернути Страховику отриману суму страхового відшкодування (чи його відповідну частину), якщо будуть виявлені обставини, що, відповідно до чинного законодавства або до цього Договору (додаткової угоди), в повному обсязі або частково позбавляють Страхувальника права на отримання страхового відшкодування; 3.3.11. протягом дії договору страхування повідомляти Страховика або Посередника про встановлення аерознімального обладнання на повітряне судно за один день до запланованої дати встановлення аерознімального обладнання; 3.3.12. повідомити Страховика про зміну погодженої вартості; 3.3.13. виконувати інші обов'язки, передбачені умовами договору страхування. 3.4. Страхувальник має право: 3.4.1. Ознайомитись з Інформацією про страховий продукт, Загальними умовами страхового продукту, умовами цього договору страхування . 3.4.2. достроково припинити дію договору страхування відповідно до вимог законодавства та умов договору; 3.4.3. змінити умови договору та/або відновити його дію після узгодження із Страховиком умов страхування, якщо дію договору було припинено після зміни оцінки ризику або невнесення страхового платежу; 3.4.4. отримати страхове відшкодування у разі настання страхового випадку згідно з умовами договору; 3.4.5. отримати від Страховика дублікат договору, страхового сертифікату у разі його втрати; 3.4.6. оскаржити відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування в судовому порядку. 3.6. Відповідальність за невиконання або неналежне виконання умов договору страхування.
--	--	--

		3.6.1. За невиконання або неналежне виконання прийнятих зобов'язань за договором страхування Сторони несуть відповідальність згідно з діючим законодавством України. 3.6.2. За несвоєчасну виплату страхового відшкодування в строки, передбачені цим Договором страхування, Страховик сплачує пеню у розмірі 0,01% за кожний день прострочення від суми страхової виплати, але не більше подвійної облікової ставки НБУ. До розрахунку береться облікова ставка НБУ на перший день такого прострочення. 3.7. Договором страхування можуть бути передбачені інші права і обов'язки Страховика і Страхувальника.
4	Порядок внесення змін, дострокового припинення чи розірвання договору страхування, їх правові наслідки	4.1. До договору страхування за взаємною згодою Сторін можуть вноситись зміни та доповнення, які не суперечать чинному законодавству України. Всі зміни і доповнення до договору страхування укладаються на підставі заяви або листа однієї із Сторін, в письмовій формі у вигляді додаткових угод у двох примірниках, кожний з яких підписується представниками Сторін і складає невід'ємну частину договору страхування. 4.1.1. Про намір внесення змін до умов договору (інші, ніж виключення та/або додавання до списку Застрахованих осіб) Сторона – ініціатор має письмово повідомити іншу Сторону не пізніше, ніж 15 календарних днів до запропонованого терміну внесення змін 4.2. Дія договору припиняється та втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі: 4.2.1. Закінчення строку дії договору. 4.2.2. Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі. 4.2.3. Несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені договором строки. В такому випадку дія договору достроково припиняється з 00 годин 00 хвилин дати, наступної за граничною (останньою) датою, передбаченою для сплати чергової частини страхового платежу. 4.2.4. Ліквідації Страхувальника – юридичної особи або смерті Страхувальника-фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків передбачених чинним законодавством України. 4.2.5. Ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України; 4.2.6. Прийняття судового рішення про визнання договору недійсним. 4.2.7. В інших випадках, передбачених чинним законодавством України. 4.3. Дія договору може бути достроково припинена за вимогою Страхувальника або Страховика. 4.3.1. Про намір достроково припинити дію договору будь-яка Сторона зобов'язана письмово повідомити іншу не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення дії Договору.

		4.3.2. У разі дострокового припинення дії Договору за вимогою Страхувальника, Страховик повертає йому страхову премію за період, що залишився до закінчення строку дії Договору, з вирахуванням витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням такого Договору, та фактичних страхових виплат, що були здійснені за цим Договором. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору, Страховик повертає Страхувальнику сплачену ним страхову премію повністю. 4.3.3. У разі дострокового припинення дії договору за вимогою Страховика, Страхувальнику повертається повністю сплачена ним страхова премія. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору, Страховик повертає йому страхову премію за період, що залишився до закінчення строку дії Договору, з вирахуванням витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням такого договору, та фактичних страхових виплат, що були здійснені за таким договором страхування 4.4. Максимальна частка витрат СТРАХОВОЇ КОМПАНІЇ «ББС ІНШУРАНС», пов'язаних безпосередньо з укладанням і виконанням умов договорів страхування за страховим продуктом «СТРАХУВАННЯ ЦИВІЛЬНИХ ПОВІТРЯНИХ СУДЕН» становить 70% від страхового тарифу 4.5. Частка витрат СТРАХОВОЇ КОМПАНІЇ «ББС ІНШУРАНС», пов'язаних безпосередньо з укладенням та виконанням конкретного договору страхування, визначається при укладенні такого договору страхування за згодою страхувальника в межах максимальної частки витрат та зазначається у такому договорі страхування.
5	Порядок відмови від договору страхування	5.1. Страхувальник має право протягом 30 календарних днів з дня укладення договору страхування відмовитися від такого договору без пояснення причин, крім: - договорів страхування, строк дії яких становить менше 30 календарних днів; - випадків, якщо повідомлено про настання події, що має ознаки страхового випадку, за таким договором страхування; 5.2. Про намір відмовитися від договору страхування Страхувальник повідомляє Страховика у письмовій формі. Страховик зобов'язаний повернути Страхувальнику сплачену страхову премію повністю, за умови що протягом цього періоду не відбулася подія, що має ознаки страхового випадку.
6	Порядок дій у разі настання події, що має ознаки страхового випадку	6.1. При настанні страхового випадку або події(й), що має(ють) ознаки страхового випадку страхувальник зобов'язаний: 6.1.1. Письмово повідомити страховика про настання події, що може бути визнана страховим випадком, протягом 2 (двох) робочих днів з моменту, коли страхувальнику стане відомо або повинно було стати відомим про її настання за

		адресою або лінком, що вказаний в договорі страхування, а також повідомити телефоном цілодобову інформаційну сервісну службу Страховика за номером 0-800-500-123 або або (044) 246-67-22 про подію. Таке повідомлення повинне містити відомості про: 6.1.2.1. повітряне судно, з яким відбулась авіаційна подія, та інших учасників авіаційної події; 6.1.2.2. договір, за яким було застраховано повітряне судно, з яким відбулась авіаційна подія; 6.1.2.3. характер і мету польоту, що виконувався повітряним судном; 6.1.2.4. місце і час настання події; 6.1.2.5. характер пошкоджень повітряного судна і/чи наявність потерпілих або жертв авіаційної події. 6.1.2. Вжити всі необхідні заходи для запобігання подальшого збільшення збитку. 6.1.3. Погоджувати всі подальші дії стосовно цього випадку зі страховиком. 6.1.4. Вжити всі можливі та розумні заходи для запобігання або зменшення шкоди та рятування застрахованого повітряного судна; 6.1.5. Надати страховику або його представникам можливість проводити огляд та обстеження пошкодженого Повітряного судна та місця події, розслідування стосовно причин настання страхового випадку та розміру збитку, приймати участь у заходах для зменшення розміру збитку та рятуванню застрахованого повітряного судна; 6.1.6. Зберегти пошкоджене повітряне судно у тому вигляді, в якому воно опинилося після страхового випадку до огляду його страховиком або його представниками. страхувальник має право змінювати картину збитку тільки тоді, коли це зумовлено вимогами безпеки, зменшенням розміру шкоди, за згодою страховика або по закінченню 5 (п'яти) календарних днів після повідомлення страховику про настання страхового випадку. 6.2. Договором страхування можуть бути передбачені інші обов'язки Страхувальника.
7	Перелік документів, що підтверджують настання страхового випадку	7.1. Для отримання страхового відшкодування Страхувальник (його правонаступник) зобов'язаний надати Страховику такі документи: 7.1.1. письмова заява про виплату страхового відшкодування (оригінал); 7.1.2. страховий сертифікат (копія); 7.1.3. сертифікат льотної придатності або дозвіл на виконання польотів (копія); 7.1.4. технічний акт огляду повітряного судна після його пошкодження та документи, які обґрунтовують суми витрат на ремонт повітряного судна, а в разі його повної втрати — акт списання повітряного судна (копія); 7.1.5. документи, які посвідчують право власності Страхувальника на повітряне судно або встановлюють межі його відповідальності перед власником у разі повної втрати або пошкодження повітряного судна (копія);

		7.1.6. документи щодо реєстрації події з повітряним судном (копія); 7.1.7. завдання на політ та/або наряд на політ (копія); 7.1.8. реєстраційне посвідчення повітряного судна або тимчасове облікове посвідчення повітряного судна (копія); 7.1.9. документи щодо реєстрації події з повітряним судном (копія); 7.1.10. інші документи, обґрунтовано необхідні для встановлення обставин події, що має ознаки страхового випадку, її причин та/або оцінки розміру збитку (копія). Відсутність такого документа не є підставою для відмови у здійсненні страхової виплати, проте страхувальник надає його страховику після отримання, незалежно від факту здійснення страхової виплати. 7.2. Страховик має право вимагати у Страхувальника надання йому всіх необхідних документів, розгляд яких з точки зору Страховика є необхідною умовою для прийняття рішення щодо визнання події страховим випадком та відшкодування збитків, включаючи документи іноземного походження, їх переклад та верифікацію у відповідних установах. 7.3. Страховик має право зменшити перелік документів, що зазначений в п. 7.1., щодо кожної конкретної заявленої події. 7.4. Документи надаються Страховику у формі оригінальних примірників, або нотаріально завірених копій, або копій за умови надання Страховику можливості звірення їх з оригінальними примірниками документів. 7.5. Документи, що видані на території іноземної держави, мають бути нотаріально засвідчені за місцем їх видання, перекладені на українську мову й легалізовані в консульській установі України, якщо міжнародними договорами, в яких бере участь Україна, не передбачено інше.
8	Порядок розрахунку та умови здійснення страхових виплат	8.1. Розрахунок та виплата страхового відшкодування здійснюються Страховиком на підставі заяви Страхувальника та страхового акта (аварійного сертифіката), який складається Страховиком або уповноваженою ним особою (аварійним комісаром) у формі, що визначається Страховиком. 8.2. Сума страхової виплати розраховується Страховиком, виходячи із суми заподіяного в результаті настання страхового випадку матеріального збитку за вирахуванням франшизи. 8.3. Якщо страхова сума, встановлена для застрахованого повітряного судна, становить певну частку від його оціночної вартості на момент настання страхової події, то сума страхової виплати розраховується у тій же частці від величини матеріального збитку, за вирахуванням франшизи. У разі, якщо співвідношення між страховою сумою і оціночною вартістю повітряного судна становить величину більше 1, цей коефіцієнт приймається рівним

одиниці.

8.4. Величина матеріального збитку, викликаного страховим випадком, а також вартість застрахованого повітряного судна на момент настання страхової події визначаються на підставі Висновку, складеного експертом (експертною комісією). Експертами не можуть бути особи, що є конкурентами Страхувальника або мають з ним ділові контакти, а також його працівники. Експертиза проводиться Страховиком або за його рахунок. При цьому вартість застрахованого повітряного судна визначається як вартість повітряного судна, аналогічного пошкодженому або втраченому, на момент настання страхової події.

8.5. Матеріальний збиток розраховується таким чином:

8.6. *При повній загибелі* застрахованого повітряного судна або його пропажі без вісті – в розмірі 100% від страхової суми, але не більше відповідно до застереження *AVN 61*.

8.7. *При пошкодженні* конструкції повітряного судна чи його обладнання – в розмірі витрат на його відновлення, необхідних, щоб найбільш економічним способом привести повітряне судно до того ж технічного стану та комплектації, в якому повітряне судно було безпосередньо до настання страхового випадку. При цьому витрати на відновлення, що компенсуються Страховиком, не містять в собі витрати, пов'язані зі змінами та/або поліпшенням застрахованого повітряного судна, витрати на поточний та/або профілактичний ремонт, а також інші витрати, не пов'язані із страховим випадком.

8.7.1. Якщо здійснюється заміна пошкоджених частин, незважаючи на те, що був можливий їхній ремонт без погрози безпеки подальшої експлуатації застрахованого повітряного судна, Страховик відшкодовує лише вартість ремонту цих частин, але не вище вартості їхньої заміни. Витрати, пов'язані із заміною або ремонтом агрегатів, що мають встановлений технічною документацією міжремонтний ресурс – пропорційно невідпрацьованому часу (циклам, посадкам) цих агрегатів до пошкодження в межах міжремонтного ресурсу.

8.8. Розмір матеріального збитку у зв'язку з пошкодженням окремого агрегату повітряного судна не може перевищувати встановлену для такого агрегату частину страхової суми, що передбачена застереженням *AVN 44*, з врахуванням коефіцієнта пропорційності.

8.9. Якщо аварійний ремонт, що здійснюється внаслідок страхового випадку, збігається у часі або поєднується з плановими заходами з обслуговування або ремонту цього повітряного судна (технічним обслуговуванням, капітальним ремонтом), то Страховик відшкодовує Страхувальнику витрати тільки в частині, що безпосередньо відноситься до страхового випадку.

8.10. Страховик зобов'язується додатково сплатити в доцільних межах витрати Страхувальника у разі

		вимушеної посадки повітряного судна, пов'язаної з його пошкодженням у польоті, на забезпечення збереження повітряного судна у розмірі, що не перевищує 10% страхової суми щодо пошкодженого повітряного судна відповідно до умов договору. 8.11. При відшкодуванні майнового збитку, Страховик має право на власний розсуд виплатити страхове відшкодування в грошовій формі або здійснити заміну або ремонт застрахованого повітряного судна. Якщо у випадку повної загибелі повітряного судна Страховик приймає рішення про заміну повітряного судна, то запропоноване Страховиком у якості заміни повітряного судна, повинно бути того ж типу (моделі) і мати схожі з повітряним судном, що замінюється, ресурс планеру, двигунів, та інші експлуатаційно-технічні характеристики. 8.12. У разі коли договором страхування передбачено страхування двох чи більше повітряних суден, дія цього Договору (додаткових угод) стосовно повітряного судна, що загинуло, припиняється. 8.13. У разі, якщо протягом дії договору настає кілька страхових випадків, величина франшизи, зазначена в договорі (додатковій угоді), вираховується від суми відшкодування щодо кожного страхового випадку. 8.14. У разі, якщо договір страхування повітряного судна укладений з декількома страховиками (співстрахування), Страховик відшкодовує збиток в розмірі, що не перевищує його частки в загальній сумі збитків за всіма договорами страхування повітряного судна. 8.15. Якщо повітряне судно є власністю кількох осіб, кожна особа отримує страхове відшкодування пропорційно її частці у праві власності на повітряне судно. 8.16. Якщо заподіяні збитки компенсовано іншими особами, Страховик сплачує тільки різницю між сумою, що підлягає відшкодуванню за договором страхування, і сумою, що компенсована іншими особами. Про таку компенсацію Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховику. 8.17. У разі пошкодження застрахованого ПС, його страхова сума зменшується на суму розрахованого збитку з моменту пошкодження і до завершення ремонту, незалежно від того, підлягає таке пошкодження сплаті за договором чи ні. 8.18. Після завершення ремонту Страхова сума має бути збільшена на суму виконаного ремонту, і так або до повного відновлення ПС, або до закінчення строку дії цього Договору, що буде раніше
9	Підстави відмови у страховій виплаті	Підставами для відмови Страховика у здійсненні виплати страхового відшкодування є: 9.1. Страховик має право відмовити у страховій виплаті з підстав, визначених законом України «Про страхування». 9.2. Підставою також для відмови страховика у здійсненні страхових виплат є: 9.2.1. Навмисні дії Страхувальника або особи, на користь

		якої укладено Договір, спрямовані на настання страхового випадку, крім дій, вчинених у стані крайньої необхідності або необхідної оборони, або випадків, визначених законом чи міжнародними звичаями. 9.2.2. Вчинення Страхувальником або особою, на користь якої укладено договір, умисного кримінального правопорушення, що призвело до настання страхового випадку. 9.2.3. Подання Страхувальником неправдивих відомостей про об'єкт страхування, обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику або про факт настання страхового випадку. 9.2.4. Одержання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, яка їх заподіяла. При чому, якщо збиток відшкодований частково, страхова виплата здійснюється з вирахуванням суми, отриманої від зазначеної особи як відшкодування збитків. 9.2.5. Несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання події, що призвела або може призвести до збитків і бути визнана страховим випадком або невиконання інших обов'язків, визначених Договором або законодавством, якщо це призвело до неможливості Страховика встановити факт, причини та обставини настання страхового випадку або розмір заподіяної шкоди (збитків) або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитку. 9.2.6. Наявність обставин, що є винятками із страхових випадків та обмеженнями страхування, передбаченими Договором. 9.2.7. дії Страхувальника, націлені на отримання неправомірної вигоди від страхування; 9.2.8. визнання Страхувальником вимог третіх осіб без попередньої письмової згоди Страховика 9.3. Страховик звільняється від зобов'язання з виконання зобов'язань за Договором, якщо: 9.3.1. Страхувальник або прирівняна до нього особа (вигодонабувач, власник страхового полісу з передавальним написом тощо): 9.3.2. навмисно або внаслідок грубої недбалості (відсутності у значній мірі необхідного старання при виконанні договірних зобов'язань) порушив, принаймні, одну умову договору, що має вплив на настання страхового випадку або розмір збитку; 9.3.3. Страхувальник відмовився від права вимоги до осіб винних у завданні збитку, або якщо реалізація права вимоги (регресу) Страховика виявляється неможливою з вини страхувальника (перевищення строку пред'явлення вимоги, непредставлення необхідних документів Страховику тощо). 9.3.4. Договором можуть бути передбачені інші винятки за погодженням сторін. 9.4. Збитки, настання яких було спричинено зміною характеру ризиків, не розглядаються і не
--	--	---

		відшкодовуються, якщо ці зміни не були погоджені зі Страховиком. 9.5. У разі винесення рішення про відмову у здійсненні страхової виплати страховик зобов'язаний протягом 15 діб з дня наступного за днем закінчення страхового розслідування, повідомити страхувальника (іншу особу, яка відповідно до договору страхування має право на отримання страхової виплати) у письмовій формі про прийняте рішення з обґрунтуванням підстави відмови. 9.6. Рішення Страховика про здійснення або відмову у здійсненні страхової виплати може бути оскаржено Страхувальником у судовому порядку. 9.7. Строк обґрунтованого письмового повідомлення про відмову у страховій виплаті становить 15 діб після закінчення страхового розслідування
10	Порядок укладення договору страхування	10.1. Договір страхування укладається в письмовій формі з дотриманням вимог Цивільного кодексу України, встановлених до письмової форми правочину, та оформляється у паперовій формі або у формі електронного документа, створеного згідно з вимогами, визначеними Законом України "Про електронні документи та електронний документообіг", або в порядку, передбаченому законодавством про електронну комерцію. Договір страхування може укладатися із поданням Страхувальником заяви на страхування, в якій зазначається перелік обставин, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику при укладенні договору страхування. 10.2. Договір страхування може укладатися між Страхувальником та Страховиком: 1) У формі електронного документа, створеного згідно з вимогами, визначеними Законом України "Про електронні документи та електронний документообіг" та в порядку, передбаченому законодавством про електронну комерцію. В такому разі, договір страхування підписується електронними підписами Сторін: Зі сторони Страховика - кваліфікованим електронним підписом уповноваженого представника. Зі сторони Страхувальника – юридичної особи - кваліфікованим електронним підписом уповноваженого представника; Зі сторони Страхувальника – фізичної особи - електронним підписом одноразовим ідентифікатором, шляхом направлення Страховиком одноразового ідентифікатора на засіб зв'язку (телефон, електронна адреса, застосунок VIBER, мобільний застосунок, інше) Страхувальника та введення Страхувальником такого одноразового ідентифікатора в інформаційну систему Страховика. Введення одноразового ідентифікатора Страхувальник здійснює через посилання, направлене Страховиком разом з одноразовим ідентифікатором або додається (приєднується) до електронного повідомлення від Страхувальника направлене на засіб зв'язку або простим

		електронним підписом, або удосконаленим електронним підписом (ЕП). Для підписання електронного договору страхування сторони можуть використати електронні сервіси, де підписання договору страхування відбувається шляхом накладення ЕП або КЕП Клієнта/Страховальника та КЕП уповноваженої особи Страховика. Електронний договір страхування надсилається Страховальнику одразу після підписання такого договору страхування. На письмову вимогу Страховальника Страховик здійснює вручення копії договору страхування на папері з електронного документу, в робочий час Страховика за його місцезнаходженням протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту отримання такої вимоги 2) В паперовій формі, відповідно до чинного законодавства України та підписується сторонами договору страхування. Договір страхування в письмовій формі укладається в двох екземплярах українською мовою для кожної із сторін. Примірник договору страхування, укладеного у паперовій формі, а також додатки до нього (за наявності) надаються Страховиком (страховим посередником) страховальнику одразу після його підписання сторонами. Перед укладенням договору страхування Страховик забезпечує страховальника доступною та вичерпною інформацією про страховий продукт, страховика та страхового посередника, якщо договір страхування укладається за його сприянням, з урахуванням специфіки страхового продукту та потреб клієнта
11	Винятки із страхових випадків та обмеження страхування	11.1. За Договором не підлягають здійсненню страховій виплаті вимоги, пов'язані з: 11.1.1. Відмовою окремих агрегатів повітряного судна у зв'язку з будь-якими дефектами цих агрегатів та/або вичерпанням ресурсу: зносом, старінням, зниженням міцності, які пов'язані з робочими процесами і супутніми факторами (вібрація, шум, електромагнітні перешкоди тощо), зовнішніми природними умовами (попіл, пил, вода в будь-якому агрегатному стані, будь-то туман, крига, тощо), а також внаслідок будь-яких забруднень повітряних та гідравлічних систем та паливно-мастильних матеріалів. 11.1.2. Пошкодженням елементів конструкції ПС, що пов'язані з впливом нормальних експлуатаційних умов і навантажень, а також мають прогресуючий чи накопичувальний характер (знос, корозія, поява стомлювальної тріщини, розшарування, тощо). 11.1.3. Прогресуючим або накопичувальним пошкодженням двигуна ПС в результаті всмоктування сторонніх предметів або речовин (каміння, гравію, пилу, піску, льоду і т.п.), що не було зареєстроване як окреме попадання в двигун стороннього предмету, розглядатиметься як знос і не покриватиметься відповідно

до договору.

1) Проте, пошкодження двигуна через зареєстроване попадання сторонніх предметів в газоповітряний тракт вважається Страховим випадком, якщо такі пошкодження не можуть бути усунені шляхом заміни окремих лопаток або модулів в умовах експлуатації і двигун підлягає достроковому зніманню з експлуатації. Сторонніми предметами не вважаються елементи ПС і використані при ремонті і технічному обслуговуванні інструмент і заглушки.

2) Шкода, завдана двигуну внаслідок окремої зареєстрованої Події буде відшкодована, якщо тяжкість пошкодження вимагає негайного виведення з експлуатації двигуна після першої посадки повітряного судна на якому він встановлений

11.1.4. Втратою або пошкодженням двигунів та допоміжних силових установок завдані їх перегрівом або зміною температури під час роботи, спробах запуску, або при зупиненні двигунів,

11.1.5. Пошкодженням внаслідок невиконання зобов'язань по укладеним договорам гарантійного обслуговування агрегатів повітряного судна незалежно від того, із чиеї вини було завдане таке пошкодження.

11.1.6. Поломкою, дефектом або відмовою, чим би вони не були викликані в будь-якій складовій частині (агрегаті чи вузлі) повітряного судна та їх наслідки всередині такого вузла.

11.1.7. Місцевими пошкодженнями (вм'ятини і вибоїни) лопаток компресора двигуна, елементів зовнішньої обшивки та інших агрегатів повітряного судна, якщо вони не пов'язані з конкретно зареєстрованою подією з повітряним судном, а виявлені при виконанні періодичних та оглядових робіт на повітряне судно.

11.1.8. Пошкодженням ПС внаслідок невиконання зобов'язань щодо укладених договорів гарантійного обслуговування агрегатів повітряного судна незалежно від того, з чиеї вини це відбулось.

11.1.9. Будь-якими збитками внаслідок крадіжки, крадіжки зі зломом, пограбування.

11.1.10. Будь-якими збитками внаслідок навмисних чи зловмисних дій Страхувальника, його службовців чи будь-яких осіб, що дають за дорученням Страхувальника чи з його відома, а також грубого порушення правил навігації чи вимог Посібника з виконання польотів, за винятком випадків крайньої необхідності, коли такі порушення були допущені з метою запобігання заподіяння більшої шкоди, втрат і збитків.

11.1.11. Втратою прибутку, упущена вигода та інші непрямі збитки, пов'язані з страховим випадком.

11.1.12. Збитками, що сталися внаслідок зміни характеру ризиків, про які не було повідомлено Страховику або які не були погоджені Страховиком.

11.2. Страховими не вважаються випадки, якщо

		застраховане повітряне судно: 11.2.1. Виконує політ з порушенням вимог Авіаційних правил України «Загальні правила польотів у повітряному просторі України», Керівництва з льотної експлуатації даного повітряного судна, Керівництва з виконання польотів, а також інших вимог, що встановлюються нормативно-правовими актами в галузі цивільної авіації. 11.2.2. Брало участь в авіа шоу. 11.2.3. Використовується з метою, що заборонена законодавством або відрізняється від зазначеної у цьому Договорі (додатковій угоді). 11.2.4. Перебуває поза Географічними межами дії договору, зазначеними в п. 1.6. Договору, з врахуванням умов застереження LSW 617H, за винятком форс-мажорних обставин 11.2.5. Експлуатується особою, що не має відповідного свідоцтва авіаційного фахівця або не допущена у порядку, встановленому законодавством, до виконання польотів на відповідному повітряному судні при його експлуатації на внутрішніх і міжнародних лініях. Якщо повітряне судно експлуатується особою (особами), що знаходились у стані алкогольного, наркотичного або токсичного сп'яніння. 11.2.6. Виконує зліт чи посадку, або спробу зльоту чи посадки в місцях, що не відповідають вимогам, встановленим Керівництвом з льотної експлуатації даного повітряного судна, Керівництвом з виконання польотів, за винятком форс-мажорних обставин. 11.2.7. Транспортується за допомогою будь-яких транспортних засобів, за винятком випадків, коли таке транспортування є наслідком страхового випадку, а також за винятком випадків, коли повітряне судно знаходиться на землі в управлінні інженерно-технічного складу, що здійснює таке управління в процесі виконання своїх службових обов'язків, включаючи буксирування повітряного судна спеціально призначеним для цього буксиром у межах території аеропорту. 11.2.8. Виконує зліт чи посадку або спробу зльоту чи посадки в місцях, що не відповідають вимогам, встановленим Керівництвом з льотної експлуатації даного повітряного судна, Керівництвом з виконання польотів, за виключенням форс-мажорних обставин. 11.2.9. Здійснює політ у несправному стані, про який було відомо до початку польоту, і який став причиною авіаційної події, крім випадків, коли командиром повітряного судна відповідно до Керівництва з льотної експлуатації та переліком мінімального обладнання (Minimum Equipment List) приймається рішення про здійснення польоту. Страхувальник гарантує наявність узгодженого авіаційною владою України переліку мінімального обладнання, в іншому випадку відмова будь-якого агрегату повинна бути усунена Страхувальником до початку польоту 11.2.10. Здійснювало політ у несправному стані, про який
--	--	--

було відомо до початку польоту.

11.2.11. Є перевантаженим.

11.3. Страховик не відшкодовує збитки, що стали наслідком:

11.3.1. Впливу радіації чи радіоактивного зараження, відповідно до застереження *AVN 38B*.

11.3.2. Помилкового розпізнавання дат, відповідно до застереження *AVN 2000A*, з урахуванням застереження про обмежене покриття розпізнавання дати *AVN 2001A* та *AVN 2002A*.

11.3.3. Дії воєнних ризиків, ризиків викрадення та іншої небезпеки, відповідно до застереження *AVN 48B*. Крім того, дія Договору страхування не поширюється на ризики, які виникають під час перебування повітряного судна поза контролем Страхувальника у зв'язку із зазначеними в застереженні *AVN 48B* обставинами чи подіями.

11.3.4. Покриття, яке надається договором страхування не може бути визнане недійсним у результаті використання Страхувальником визначених аеродромів та/або аеропортів поза неробочими годинами відповідно до Застереження *AVN 81*.

11.3.5. Страховик у будь-якому разі керується положенням про санкції та ембарго, наведеним в Застереженні *AVN 111(R)* та не несе ніяких зобов'язань заправа третіх осіб відповідно до умов Застереження *AVN 72*.

11.4. В жодному разі не є страховим випадком, якщо в момент настання події:

11.4.1. повітряне судно, використовувалося у будь-яких незаконних цілях, або здійснювало інші польоти або використовувалося іншим чином, ніж це встановлено у договорі страхування;

11.4.2. повітряне судно перебувало поза географічними межами, встановленими у договорі, якщо тільки це не викликано непереборною силою (обставинами форс-мажор);

11.4.3. повітряне судно, пілотувалося будь-якою особою, іншою, ніж це було письмово заявлено Страховику до підписання договору, або керування ним на землі здійснювалось будь-якою особою, яка не має свідоцтва авіаційного фахівця або не допущена у порядку, встановленому законодавством, до виконання відповідних робіт на ПС, або допущена з порушенням правил сертифікації пілотів чи медичних вимог допуску до авіаційних робіт, крім випадків, коли ПС на землі управляє будь-яка особа, підготовлена та уповноважена для вказаних цілей і з відома Страхувальника;

11.4.4. повітряне судно здійснює посадку на, або зліт (або при спробі зробити це) з місця яке не відповідає рекомендаціям, що встановлені виробником, застрахованого ПС, інакше як в результаті дії обставин непереборної сили;

		11.4.5. повітряне судно транспортується будь яким транспортом, за винятком перевезення, пов'язаного із страховим випадком внаслідок його пошкодження; 11.4.6. загальна кількість пасажирів, що перевозилися на Повітряному судні, перевищувала заявлену максимальну кількість пасажирів, або маса вантажу перевищувала максимальну масу, що допускається до перевезення згідно Керівництва з льотної експлуатації ПС. 11.4.7. Страхувальник не отримав всі необхідні дозволи, ліцензії та інші публічно-правові документи включаючи спеціальні дозволи/ліцензії від ЕКОВАС (ECOWAS), що необхідно було отримати до здійснення перевезення вантажу; 11.4.8. вантажне перевезення не відповідає всім діючим нормам імпорту/експорту та вимогам ліцензування, включаючи, але не обмежуючись, EAR (Правила експортного управління) та ІТАР (Правила міжнародного обороту зброї); 11.4.9. перевезення вантажу порушує вимоги експортного контролю США, здійснюється без відповідних дозволів уряду США та/або відповідних гарантій, що вантаж не перевозиться в країни, на які накладено ембарго на поставки зброї США. Договором страхування можуть бути передбачені інші винятки
12	Строк дії договору страхування	12.1. Строк дії Договору страхування встановлюється за згодою сторін Договору страхування і зазначається в договорі страхування. Загальний строк дії договору страхування не може перевищувати 12 календарних місяців. 12.2. Договір страхування набирає чинності з 00 годин 00 хвилин за київським часом та закінчується о 24 годині 00 хвилин за київським часом дат, що зазначені в договорі страхування відповідно як дати початку та закінчення строку дії договору страхування. 12.3. Якщо договір страхування включає ризики, пов'язані з використанням (експлуатацією) повітряного судна, то дія договору страхування продовжується (в залежності від таких ризиків) наступним чином: у разі коли повітряне судно о 24 годині 00 хвилин за київським часом на дату закінчення строку дії договору страхування перебуватиме у повітрі, дія договору продовжується до закінчення польоту і посадки повітряного судна на аеродромі пункту призначення (коли пасажирів залишать перон аеропорту та/або коли закінчиться розвантаження повітряного судна; коли закінчиться після польотні роботи та/або застраховані особи залишать повітряне судно (закінчать висадку)). 12.4. Договором страхування можуть бути передбачені часові обмеження щодо дії страхового покриття за договором страхування (періоди страхування) в межах загального строку дії договору страхування
13	Зміна ступеню ризику	Зміною ступеня ризику за цими Загальними умовами вважається:

		13.1. зміна діяльності страхувальника, або якщо природа чи характер діяльності, чи інші чинники, що впливають на предмет договору страхування, змінилися таким чином, що збільшується ризик настання збитків; 13.2. якщо предмет договору страхування (повністю або частково) передається у володіння, користування чи розпорядження іншим особам; 11.3. якщо відбулися будь-які зміни у ризику, що підвищують можливість настання збитків. Страхувальник зобов'язаний негайно, але не пізніше ніж протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки йому стане або повинно було стати відомо про зміну ступеню ризику, у письмовій формі повідомити про це страховика. Страхувальник не має права розпочинати або виконувати будь-які дії, що змінюють ступінь ризику без письмового узгодження таких дій зі страховиком.
14	Порядок вирішення спорів	14.1. Спори між Сторонами договору страхування вирішуються шляхом переговорів. 14.2. При неможливості досягнення згоди шляхом переговорів, спори вирішуються, відповідно до чинного законодавства України.
15	Контактні дані Страховика для звернення Застрахованої особи/Страхувальника у разі настання події, що має ознаки страхового випадку	- 0 800 500 123 безкоштовно зі стаціонарних та мобільних телефонів України або 044 246 67 22; - Адреса: 04050, м. Київ, вул. Білоруська, 3, - Електронна пошта: info@bbs.com.ua
16	Вичерпний перелік інформації, яку страхувальник повинен повідомити Страховику (страховому посереднику) перед укладанням договору страхування, яка має істотне значення для прийняття Страховиком рішення про укладання договору страхування, та/або про розмір страхової премії за договором страхування	16.1. Відомості про об'єкт страхування, уключаючи інформацію про чинні договори страхування, укладені щодо об'єкту страхування; 16.2. Обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику (визначення імовірності та вірогідності настання страхового випадку і розміру можливих збитків), основний перелік яких зазначений у п. 2.9. цих Загальних умов. 16.3. Інформацію про наявність на законних підставах або на підставі інших правовідносин страхового інтересу щодо об'єкта страхування, уключаючи наявність такого інтересу у вигодонабувача (у разі визначення такої особи в договорі страхування):
17	Порядок розгляду звернень споживачів Страховиком. Інформація про уповноважені державні органи, до яких відповідно до законодавства України, споживач має право подати звернення з питань захисту прав споживачів фінансових послуг.	17.1. Страховик здійснює розгляд письмових звернень споживачів згідно законодавства України та внутрішніх документів. Захист прав споживачів здійснюється відповідно до законодавства про захист прав споживачів та законодавства у сфері ринків небанківських фінансових послуг. 17.2. Споживачі фінансових послуг можуть звернутися до Страховика для розгляду звернень, що стосуються надання послуг Страховиком. СТРАХОВА КОМПАНІЯ «ББС ІНШУРАНС» приймає звернення споживачів фінансових послуг (в т.ч. скарги): - за адресою: 04050, м. Київ, вул. Білоруська, 3, - на електронну пошту info@bbs.com.ua ,

		- засобами телефонного зв'язку працівнику Контакт-центру за номером телефону 0 800 500 123 або 044 246 67 22. Реквізити органу, що здійснює державне регулювання, а також реквізити органів до яких споживач має право подати звернення з питань захисту прав споживачів фінансових послуг: Національний банк України: Для електронного звернення: nbu@bank.gov.ua Для листування: вул. Інститутська, 9, м. Київ, 01601. Для подання письмових звернень громадян: вул. Інститутська, 11-б, м. Київ, 01601. Телефон: 0 800 505 240 або +380 44 298 65 55 (пн–чт 9:00 – 18:00, пт 9:00–16:45) Громадська приймальня: просп. Науки, 7, корп. 1. Посилання на розділ «Звернення громадян» офіційного сайту Національного банку України: https://bank.gov.ua/ua/consumer-protection Реквізити органів з питань захисту прав споживачів Державна служба України з питань безпечності харчових продуктів та захисту споживачів (Держпродспоживслужба) Адреса: 01001, м. Київ, вул. Б. Грінченка, 1 Тел. (044) 279 12 70 Цілодобова Гаряча лінія (Call-центр) (050) 230 04 28 або (044) 364 77 80 Електронна пошта info@dpss.gov.ua Відділ торгівлі та споживчого ринку Шевченківського району у м. Києві державної адміністрації Адреса: 01054, м. Київ, вул. Б. Хмельницького, 24 Тел. Начальника управління м. Київ: 366-58-34
--	--	--